
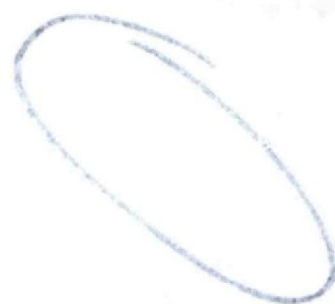


Document-nummer(s): 01331381 01331389 01331393		Zaaknummer: 2011-020829		Minuut  provincie Gelderland	
Doc.nrs. bijlagen: 01331400 01331402 01331403				Niet openbaar	
Doc.nrs. bijlagen te bewerken door DIV: C1				Besluitnemer: <input checked="" type="radio"/> GS <input checked="" type="radio"/> CvdK <input type="radio"/> BA	
Beslissing uiterlijk d.d.		Motivering:		<input type="radio"/> Anders	
Openbaarheid inliggende documenten:		Motivering:		<input type="radio"/> Mandatering	
<input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee <input type="radio"/> Openbaar nadat belanghebbende(n) in kennis is (zijn) gesteld				Bevoegdheidsgrondslag: Artikel 158 lid 1 sub e juncto artikel 176 lid 2 Provinciewet.	
Georganiseerd Overleg <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee				Portefeuillehouder:	
Ondernemingsraad <input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nee		Inspraak <input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nee		ged. mw. Bieze	
Onderwerp: Wijziging Provinciaal Wegenplan: Overdracht van de N322 km 52,6 tot km 60,18 aan de gemeenten West Maas en Waal en Druten.					
<input checked="" type="checkbox"/> Advies:					
Besluiten om: over te dragen in eigendom, beheer en onderhoud de N322/Van Heemstraweg aan gemeente West Maas en Waal van km 52,6 tot 57,7 gemeente Druten van km 57,7 tot 60,18.					
- Een overeenkomst met beide gemeenten aan te gaan waarin deze overdrachten nader worden geregeld; - Het Provinciaal Wegenplan overeenkomstig aan te passen;					
CvdK: <i>portefeuille houder mobiliteit</i> Gedeputeerde mevrouw Bieze te machtigen om in uw plaats de overeenkomsten te ondertekenen (volmacht is bijgevoegd).					
Beslissing: <input type="checkbox"/> Conform <input type="checkbox"/> In afwijking <input type="checkbox"/> Aangehouden					
Opmerkingen: Minuutschrijfster heeft verlof van 02-04 tot 22-04-2012, achtervang en voor vragen bereikbaar is gedurende deze periode 5.1.2e					
Volmacht s.v.p. ook tekenen.					
Terinzagelegging <input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nee		Waarmerken <input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nee			
Meerjarige Subsidie <input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nee		OLO <input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nee			
Routing minuut na eindparaaf (bij gezien doorstrepen): <input type="checkbox"/> FIN/FAB, H3.30 <input checked="" type="checkbox"/> Servicedesk DIV, M1.52					
Invordering <input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nee		Service DIV Collationeren		5.1.2e	
				BBD/secr. 5.1.2e 17/4/12 Voorbesproken/ P-beraad d.d. 16 april 12 5.1.2e 16/4/12 Secretaris 5.1.2e 19/4/12 Eindparaaf 5.1.2e 24/4/12 LET OP! Twee eindparaafen 5.1.2e 25/4/12	

13



Documentnr.

01331381 01331389

01331393

OPENBARE SAMENVATTING (indien GS-besluit)

Gedeputeerde Staten hebben besloten de N322/Van Heemstraweg van km 52,6 tot km 57,7 aan gemeente West Maas en Waal en van km 57,7 tot 60,18 aan gemeente Druten in eigendom, beheer en onderhoud over te dragen. Door de aanleg van de doortrekkingsroute de nieuwe N322, is de oude N322/Van Heemstraweg vooral van lokaal belang geworden en heeft haar provinciale karakter verloren. Bij aanvang van het project doortrekkingsroute nieuwe N322 is dit al voorzien en is destijds met beide gemeenten al een overeenkomst gesloten waarin bepaald was dat de gemeenten na realisatie van de nieuwe N322 het stuk oude N322 van km 52,6 tot km 60,18 van de provincie zouden overnemen.

TOELICHTING CONCLUSIE/ADVIES:

INLEIDING/AANLEIDING: (wat is de aanleiding, de voorgeschiedenis en de feitelijke situatie?)

Sinds de Wet herverdeling wegenbeheer (Whw) van kracht is (1993) beheert de provincie Gelderland circa 1200 km weg. De provinciale weg N322/Van Heemstraweg km 52,6 tot km 60,18 maakt hier deel van uit. Door de aanleg van de doortrekkingsroute nieuwe N322, is de oude N322/Van Heemstraweg vooral van lokaal belang geworden en heeft geen provinciaal karakter meer. Bij aanvang van het project nieuwe N322 is dit al voorzien en is destijds met beide gemeenten al een overeenkomst gesloten waarin bepaald was dat de gemeenten na realisatie van de nieuwe N322 het wegvak oude N322 van km 52,6 tot km 60,18 van de provincie zouden overnemen.

VRAAG- EN/OF PROBLEEMSTELLING EN AFWEGING: (welke argumenten zijn van belang voor het advies?)

Op grond van de Whw is op 1 januari 1993 de herverdeling van het wegenbeheer geëffectueerd op in de Whw opgenomen verkeersplanologische criteria, waarbij is gekozen voor een duidelijke en logische verdeling van taken en verantwoordelijkheden tussen de verschillende wegbeheerders. Op basis hiervan voert in beginsel het Rijk het beheer over de hoofdwegen, voeren de provincies het beheer over de wegen met een bovenlokale regionale of interregionale functie en voeren de gemeenten het beheer over de wegen van lokaal belang. Het wegnet dat de provincie Gelderland sinds 1993 beheert, is in overeenstemming met de uitgangspunten van de Whw en is opgenomen in het door Provinciale Staten vastgestelde Provinciaal Wegenplan dat op 1 januari 1993 van kracht is geworden. Omdat de wegnetten van de diverse wegbeheerders geen statisch gegeven vormen, maar voortdurend aan verandering onderhevig zijn, kunnen beheersoverdrachten nodig zijn, bijvoorbeeld als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen of doordat (gedeelten van) wegen van functie veranderen.

Door de aanleg van de doortrekkingsroute, de nieuwe rondweg om Beneden-Leeuwen is er een snellere verbinding tussen de Prins Willem Alexanderburg en de Maas en Waalweg ontstaan. Het doel van de aanleg was het verbeteren van de leefbaarheid in met name Beneden-Leeuwen. Met de doortrekking heeft de Van Heemstraweg een andere verkeersfunctie gekregen. De ontsluitende functie die de Van Heemstraweg voor de doortrekking had, is veranderd in een toegangbiedende verkeersfunctie. Door deze verandering kan de Van Heemstraweg op een andere wijze worden ingericht, aangezien de doorstroming minder van belang is en de verkeersintensiteit veel lager is. Het herinrichten van de Van Heemstraweg is bovendien nodig om te garanderen dat het doorgaande verkeer niet via de Van Heemstraweg blijft rijden. Om de Van Heemstraweg conform de toegangbiedende functie in te richten zal het snelheidsregime worden verlaagd naar 60km/uur buiten de bebouwde kom.

buiten verzoek

buiten verzoek

De eigendomsoverdracht van de percelen gebeurt op basis van de reeds in 2008 met gemeente Druten gesloten overeenkomst om niet.

buiten verzoek

TOELICHTING ASPECTEN

Aspecten: (wat zijn de consequenties van het besluit voor de onderstaande aspecten?, aanklikken om tekstvak te openen)

- ☐ Juridisch
- ☒ Financien
- ☐ Communicatie
- ☐ Overig

Ⓒ Anders:

buiten verzoek

PERSOONLIJKE BELEIDSOPVATTINGEN (niet openbaar o.g.v. artikel 11 Wet openbaarheid van bestuur)

- ☐ (Opvattingen, voorstellen, risico's, aanbevelingen of conclusies van ambtenaren, bestuurders of derden en de daartoe door hen aangevoerde argumenten.)