

Datum

12 oktober 2023

Zaaknummer

2021-005814

OnderwerpAanvullende gegevens aanvraag Wet
natuurbescherming**Inlichtingen bij**Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl**Blad**

1 van 4

Suomma Petfood B.V.

T.a.v. 5.1.2e

Nijverheidsweg 11-13
3881 LA Putten**Locatie**

Nijverheidsweg 11-13 te Putten

Activiteit

Het produceren van diervoer

Beste 5.1.2e

U heeft op 22 april 2021, een aanvraag ingediend op grond van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb). Op 4 oktober 2022 heeft u op ons verzoek aanvullende gegevens aangeleverd. Graag informeren wij u via deze brief over de afhandeling van uw aanvraag.

Bij het laten beoordelen van uw aanvullende gegevens is er helaas iets mis gegaan waardoor onze reactie lange tijd op zich heeft laten wachten.

Stand van zaken van uw aanvraag

Uit de beoordeling is gebleken dat er onjuiste of onvolledig onderbouwde gegevens zijn aangeleverd. Onderstaande gegevens dient u nog aan te vullen:

- Verklaring van Flevo Holding BV waarin is aangegeven, dat de aanvraag wordt overgedragen aan Summa Petfood B.V.;
- Juiste machtiging; de aangeleverde machtiging is afgegeven door de Graaf groep BV de aanvraag is voortgezet namens Summa Petfood B.V.;
- De eerder gevraagde en niet aangeleverde plattegrondtekening van de gehele inrichting in de beoogde situatie, waarin aangegeven alle N-emissie veroorzakende bronnen en haar kenmerken;
- In de beoogde situatie ontbreken de overige stookinstallaties zoals ook genoemd in de vergunning uit 2019, zoals bijvoorbeeld de stookinstallatie van verwarming van kantoorruimte etc. Indien nog aanwezig moeten deze ook worden meegenomen in de Aerius berekening en de bijbehorende onderbouwing;
- Het gehanteerde gasverbruik dient te worden onderbouwd met rapportages van het bestaande gasverbruik;

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nlBNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2GBtw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751The logo of Provincie Gelderland, featuring a stylized 'E' symbol to the left of the text 'provincie' in a smaller font and 'Gelderland' in a larger, bold font, both within a rectangular border.

Datum

12 oktober 2023

Zaaknummer

2021-005814

Blad

2 van 4

- De invoer voor extern transport is niet volgens de vuistregels van de provincie Gelderland ingevoerd (zie bijlage). De afstand van het externe transport dient te worden aangepast. Ook valt op dat het externe verkeer is meegenomen als circulaire lijnbronnen waardoor het interne verkeer ook meegenomen wordt als extern. Dit dient eveneens te worden aangepast;
- Het stationair draaien van de vrachtwagens moet meegenomen worden in de berekeningen. Deze invoer dient onder de sector "Anders" opgegeven te worden in de AERIUS-calculator. Er wordt gebruik gemaakt van deze sector zodat zowel de NOx als de NH3 emissie opgevoerd kunnen worden. Het is aannemelijk dat het stationair draaien van vrachtwagens voorkomt bij de inrichting tijdens het inchecken, wachten op andere vrachtwagens, uitladen van kleine ladingen, verwarmen van de cabine/motor voor vertrek, etc. Voor het berekenen van de emissie tijdens het stationair draaien van voertuigen op het terrein van de inrichting dienen de emissiefactoren volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS calculator te worden gebruikt. In het bijzonder moeten de stationaire emissies op de weegbrug meegenomen worden. Het is aannemelijk dat er stationaire emissies zijn tijdens het inwegen en uitwegen van de vrachtwagens (enkele minuten per vrachtbeweging).
- In de referentiesituatie is uitgegaan van een stook installatie van 182 kW, deze dient te worden aangepast aan de aanvraag uit 1996 nl. 172 kW.
- De gehanteerde draaiuren van de dieselheftrucks is erg hoog en niet aannemelijk. Dit dient te worden aangepast in de Aerijs berekening met een degelijke onderbouwing conform de productie beschrijving en dient aangetoond te worden in welke periode deze heftrucks daadwerkelijk in bedrijf waren en op welke wijze de werkzaamheden van deze werktuigen momenteel worden uitgevoerd.
- Een nieuwe AERIUS-verschilberekening en separate berekening van de beoogde situatie, waarbij gebruik is gemaakt van de meest recente versie van de AERIUS Calculator.

Beoordeling van uw aanvraag

Wij vragen u de benodigde gegevens binnen acht weken aan te leveren via het Provincieloket, onder vermelding van uw zaaknummer **2021-005814**. Zodra wij deze gegevens hebben ontvangen zullen wij zo spoedig mogelijk over gaan tot het nemen van een besluit op uw aanvraag.

Datum

12 oktober 2023

Zaaknummer

2021-005814

Blad

3 van 4

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Kijk daarvoor op [gelderland.nl](https://www.gelderland.nl). U kunt ook contact opnemen met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. Houdt u het zaaknummer van deze brief bij de hand. We kunnen u dan sneller helpen.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

5.1.2e

5.1.2e

Teammanager Vergunningverlening

Voor deze brief geldt:

- Algemene wet bestuursrecht, artikel 4:5

Datum

12 oktober 2023

Zaaknummer

2021-005814

Blad

4 van 4

Bijlage 1 Vuistregel lengte van lijnbronnen 'wegverkeer' in AERIUS

In AERIUS wordt wegverkeer ingevoerd als lijnbron. De lengte van die bron is recht evenredig met de emissie. Het is van belang dat hiervoor de juiste standaard wordt aangehouden, die overeenkomt met andere wet- en regelgeving. We sluiten aan bij de milieuwet- en regelgeving rondom het thema geluid. Verkeer van en naar een bedrijf maakt geluid en moet beoordeeld worden (Schrikkelcirculaire). Daar is jurisprudentie over. Volgens de rechter moet het verkeer worden meegenomen totdat het "in het heersende verkeersbeeld is opgenomen", dit is als het verkeer het rijgedrag vertoont dat gebruikelijk is op die weg. We hanteren de volgende vuistregel:

- **Binnen** de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer.
- **Buiten** de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.

Uitzonderingen:

- Als het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand tot die splitsing.
- Als een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf of enkele bedrijven (bijvoorbeeld een toegangsweg van een steenfabriek in de uiterwaarden), dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de afstand die hierboven is genoemd.
- Iedere andere redelijke uitzondering.