

## ADVIESRAPPORT STIKSTOFDEPOSITIES



<b>Rapportnummer:</b>	W.Z23.106443.01-ST-01
<b>Bedrijf:</b>	Summa Petfood B.V.
<b>Bevoegd gezag:</b>	provincie Gelderland
<b>Betreft:</b>	Beoordeling van de stikstofdepositieberekeningen
<b>Op verzoek van:</b>	5.1.2e
<b>Wnb zaaknummer provincie</b>	2021-005814
<b>Locatie:</b>	Nijverheidsweg 13 te Putten
<b>Uitgevoerd door:</b>	5.1.2e
<b>Controle:</b>	5.1.2e
<b>Datum:</b>	29 augustus 2023, aangepast 10-10-2023 MJ
<b>Aantal bijlage:</b>	1
<b>Status:</b>	Definitief aangepast

### 1. INLEIDING

Summa Petfood B.V. (voorheen Cooperative Pelsdierenfokkers Centrale Flevo) is een bedrijf dat voeding voor huisdieren produceert. Men heeft een aanvraag gedaan in het kader van de wet natuurbescherming. Deze procedure betreft een Wnb procedure die niet aanhaakt bij de Wabo, welke los aangevraagd is.

In het verleden zijn onderstaande vergunningen verleend:

Soort	Datum	Omschrijving
Wet milieubeheer	06-03-2009	Revisievergunning
Wabo	13-06-2016	Veranderingsvergunning
Wabo	11-02-2019	Veranderingsvergunning met natuur

#### 1.1. Adviesvraag

In de adviesvraag van 5.1.2e, d.d. 16 Augustus 2023, wordt gevraagd om de stikstofdepositieberekeningen en toelichting te beoordelen in het kader van de Wnb aanvraag.



Omgevingsdienst  
**Regio Nijmegen**

## **2. WERKWIJZE**

Voor het beoordelen van de aangeleverde stikstofberekeningen is gebruikgemaakt van de volgende documenten. De documenten welke wij gebruiken om tot onze beoordeling te komen zijn o.a. te vinden in de bijlage.

### **2.1. Eerdere adviezen**

Er zijn geen eerdere adviezen gegeven in deze zaak.

### **2.2. Beoordeelde documenten**

- [1]. Toelichting Aerius berekening Summa Petfood B.V., BMD advies 2022 versie 1.1
- [2]. Aerius berekening 11 oktober 2022, kenmerk RrVybnxmmDfo

### **2.3. Betrokken documenten**

- [3]. Monarch emissie meetrapport stoomketel 17 December 2014, kenmerk BM-2014-MvK/201
- [4]. Monarch P.O. rapport stoomketel 10 maart 2021, kenmerk PO-2021-SG/03582
- [5]. Akoestisch rapport Abovo acoustics, 25 juli 2017 kenmerk Z1816-3a-R
- [6]. Notitie Stikstofdepositie ten gevolge van wijzigingen Flevo Putten: Vergunningsaanvraag, Royal HaskoningDHV, 1 oktober 2018

### **2.4. Afbakening**

Het is mogelijk dat er in eerdere vergunningsaanvragen AERIUS berekeningen zijn gedaan welke niet zijn meegenomen in dit document. Er zijn echter geen verleende vergunningen bekend in welke een AERIUS berekening is opgenomen als onderdeel van die vergunning.



Omgevingsdienst  
Regio Nijmegen

### 3. BEVINDINGEN

#### 3.1. Ligging

Summa Petfood ligt op ca. 1,9 km van N2000 gebied de Veluwe. Door de ligging binnen 3 km afstand van een N2000 gebied is er mogelijk sprake van gebouwinvloed op de stikstofemissie(s)[B], zie paragraaf 3.2.1.

### 4. Beoogde situatie

#### 4.1.1. Gebouw invloed

Er is sprake van gebouwinvloeden als aan alle volgende criteria wordt voldaan:

1. De bron wordt gemodelleerd als een stationaire puntbron.
2. De puntbron staat op een dominant gebouw, of dichtbij een of meerdere dominante gebouwen. Een dominant gebouw is een gebouw dat een relatief groot obstakel vormt in zijn omgeving.
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw.
4. Het emissie punt ligt op minder dan 3 km van een Natura 2000 gebied.
- 5.

Op basis van de hierboven genoemde criteria is bepaald dat er geen sprake is van gebouwinvloeden zoals deze omschreven zijn in de Addendum-instructie-gegevensinvoer-AERIUS-Calculator. Er wordt namelijk niet voldaan aan criterium 2.

#### 4.1.2. Invoer Stookinstallaties

In de beoogde situatie wordt uitgegaan van een stoomketel met een nominaal vermogen van 1430 kW en een verwacht gasverbruik van 350.000 Nm<sup>3</sup>/jr [1]. Dit wordt gebaseerd op het bestaande gasverbruik en een verwachte groei in productie. Rapportages van het bestaande gasverbruik dienen te worden aangeleverd ter controle.

Er is gerekend met een rookgasfactor van 9, conform de instructie gegevensinvoer Aeries calculator [B]. Dit is akkoord.

Er is uitgegaan van een emissie van 70 mg/Nm<sup>3</sup>, deze waarde komt uit het Activiteitenbesluit en is akkoord.

In de aanvraag behorende bij de vergunning uit 2019 [D], blijkt dat er nog meer stookinstallaties aanwezig zijn. Er zijn bijvoorbeeld stookinstallaties aanwezig voor de verwarming van kantoorruimten etc.. Deze stookinstallaties dienen meegenomen te worden of men dient te onderbouwen waarom deze niet mee zijn genomen in de beoogde situatie.

#### 4.1.3. Invoer Extern transport

De aantallen vervoersbewegingen zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoek uit 2017 [C], dit is akkoord. De invoer voor extern transport is niet volgens de vuistregels van de provincie Gelderland ingevoerd [F]. De afstand waarover het externe transport meegenomen dient bijvoorbeeld te worden aangepast. Ook valt op dat men het externe verkeer heeft meegenomen als circulaire lijnbronnen waardoor het interne verkeer ook meegenomen wordt als extern, zie hieronder. Dit dient te worden aangepast.

#### 4.1.4. Stationair draaien van vrachtwagens

Het stationair draaien van de vrachtwagens dient meegenomen te worden in de berekeningen. Deze invoer dient onder de sector "Anders" opgegeven te worden in de AERIUS-calculator [B]. Er wordt gebruik gemaakt van deze sector zodat zowel de NO<sub>x</sub> als de NH<sub>3</sub> emissie opgevoerd kunnen worden.



Het is aannemelijk dat het stationair draaien van vrachtwagens voorkomt bij de inrichting tijdens het inchecken, wachten op andere vrachtwagens, uitladen van kleine ladingen, verwarmen van de cabine voor vertrek, etc.



Omgevingsdienst  
**Regio Nijmegen**

Voor het berekenen van de emissie tijdens het stationair draaien van voertuigen op het terrein van de inrichting worden de

emissiefactoren van bijlage 1 van [B] gebruikt.

In het bijzonder dienen de stationaire emissies op de weegbrug meegenomen te worden. Het is aannemelijk dat er stationaire emissies zijn tijdens het inwegen en uitwegen van de vrachtwagens (enkele minuten per vrachtbeweging).

#### *4.1.5. Invoer Mobiele werktuigen*

Er is op de locatie in de beoogde situatie alleen een Manitou in gebruik. Het brandstofverbruik is berekend volgens de AUB methode van TNO [J], dit is akkoord. Ook de gehanteerde draaiuren en belasting zijn voldoende onderbouwd.

## 5. Referentiesituatie



Omgevingsdienst  
**Regio Nijmegen**

Voor de Referentiesituatie is de volgende tekst uit document [G] van belang:

"De hoeveelheid vergunde stikstof in het referentiejaar is niet zondermeer een vaste vergelijkingswaarde.

1. Als de vergunde activiteiten zijn ingeperkt en dit leidt tot een daling van de vergunde emissie moet worden uitgegaan van de later vergunde lagere stikstofemissie (bijvoorbeeld in een latere vergunning wordt een ketel buiten gebruik gesteld, de emissie van die ketel mag dan niet worden opgevuld met andere activiteiten).
2. Als een normstelling voor een installatie is aangescherpt zal het nieuwe aangescherpte kader beschouwd moeten worden als referentiesituatie voor het vergund recht.

### 5.1.1. *Bepalen referentie situatie*

Bij de bepaling van de referentie situatie is de referentie datum van N2000-gebied de Veluwe van belang, 24 Maart 2000. De referentie situatie is de situatie op deze datum of een latere inperking daarvan.

De gehanteerde referentie situatie is de situatie uit de vergunning uit 1996. Er wordt gesteld dat er sindsdien enkel is uitgebreid, en dat dit daarom de referentiesituatie is. Dit is akkoord.

### 5.1.2. *Invoer Stookinstallaties*

De emissies van de stookinstallaties zijn voldoende inzichtelijk gemaakt en correct berekend. Het totale vermogen van de stookinstallaties (182 kW) komt echter niet helemaal overeen met de aanvraag uit 1996 (172 kW). Dit dient te worden aangepast.

### 5.1.3. *Invoer Extern transport*

De invoer van extern transport is niet volgens de vuistregels van provincie Gelderland gedaan [F]. Ook is het interne verkeer en het stationair draaien van vrachtwagens niet meegenomen. Dit kan gezien worden als worst-case en het is dus akkoord.

### 5.1.4. *Invoer Mobiele werktuigen*

De invoer van mobiele werktuigen is volgens de AUB methode van TNO. Echter is het aantal gehanteerde draaiuren van de heftrucks erg hoog (15.120). Dit is niet aannemelijk en dient te worden aangepast. Verder zijn deze heftrucks niet meegenomen in het akoestisch onderzoek uit 2017 [3], hier is de Manitou juist meegenomen. Ook wordt uit de vergunning van 2009 duidelijk dat er ook elektrische heftrucks aanwezig zijn. Het is dus maar zeer de vraag of de heftrucks nog in gebruik zijn, mocht dit niet (of maar deels) zo zijn kan dit gezien worden als latente ruimte. Op basis van de uitspraak van de rechtbank Oost-Brabant van 8 december 2021 (ECLI:NL:RBOBR:2021:6389) kan geconcludeerd worden dat niet benutte emissie ruimte niet zonder meer gebruikt mag worden voor intern salderen.

## 6. CONCLUSIE



Omgevingsdienst

**Regio Nijmegen**

Voor de Wnb aanvraag van Summa Petfood is gevraagd de stikstofdepositie berekening en toelichting te beoordelen.

Op basis van de aangeleverde gegevens kan nog niet worden bepaald of men een vergunning kan krijgen in het kader van de Wet natuurbescherming. Er dient een aangepaste berekening en toelichting aangeleverd te worden. Hierbij zijn de volgende punten van belang:

### *Beoogde situatie:*

- Het gehanteerde gasverbruik dient verder te worden onderbouwd. Dit kan met rapportages van het bestaande gasverbruik.
- Het is aannemelijk dat er ook stookinstallaties aanwezig zijn voor de verwarming van kantoren etc. Deze dienen te worden meegenomen.
- Stationaire emissies van wegverkeer dienen te worden meegenomen. In het bijzonder bij, maar niet beperkt tot, de weegbrug.

### *Referentie situatie:*

- Het totale vermogen van de stookinstallaties komt niet overeen met het aangevraagde in 1996. Dit dient te worden aangepast
- Het aantal draaiuren van de heftrucks ligt erg hoog, dit is niet aannemelijk en dient te worden aangepast. Het is de vraag of deze meegenomen mogen worden, zie 3.3.4.



## 7. BIJLAGE 1 UITGANGSPUNTEN:



Omgevingsdienst  
Regio Nijmegen

- [A]. Emissiefactoren voor snelwegen en niet-snelwegen, RIVM, 15-03-2022.
- [B]. Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022 <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2022.pdf>
- [C]. Overzicht-referentiedata-HR-en-VR.pdf, BIJ12,
- [D]. TNO rapport R10584 Update NOx-emissiefactoren kleine vuurhaarden, H.J.G. KOK 31, maart 2014.
- [F]. "Checklist aanvraagvereisten vergunningaanvragen stikstof", Provincie Gelderland, verkregen van: [https://media.gelderland.nl/aanvraagvereisten vergunning aanvragen Wnb versie 1 9 2022 6a35d7c750.pdf?updated\\_at=2022-11-14T16:19:37.407Z](https://media.gelderland.nl/aanvraagvereisten_vergunning_aanvragen_Wnb_versie_1_9_2022_6a35d7c750.pdf?updated_at=2022-11-14T16:19:37.407Z) d.d. 3 maart 2023.
- [I]. TNO-2021-R11981, Emissiefactoren NH3 wegverkeer: wijzigingen en uitbreiding 2022.
- [J]. TNO-2021-R12305, AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen. <https://repository.tno.nl/islandora/object/uuid%3A1f164e7f-2749-4ace-b107-bb0c5905b5f6>
- [K]. TNO-060.47477, Beschrijving wijzigingen TNO emissie-kentallen Binnenvaart voor AERIUS 2021, 16 november 2021.
- [L]. TNO-060.47477, Beschrijving wijzigingen TNO emissie-kentallen Zeevaart voor AERIUS 2021, 16 november 2021.
- [M]. Notitie Mestsilo's, BIJ12, [Notitie-mestsilos.pdf \(bij12.nl\)](#)