

Buitengewoon OV

Betrouwbaar, Aantrekkelijk en Toekomstgericht

Sessie regio Nijmegen, 1 september 2025



Vervoerplan ANF 2026

Een vervoeraanbod dat bestaat uit een samenhangend netwerk met effectieve DRU's dat zo goed mogelijk invulling geeft aan de vervoerbehoefden van de stedelijke en de landelijke reiziger.

Betrouwbaar – Aantrekkelijk – Toekomstgericht

Betrouwbaar – Wat gaan we bieden?

5.1.1c

- Bereikbaarheidsgarantie 18/7
- ReserveerRRReis als aanvulling op buurtbussen
- Ruimere bedieningsperiode, bredere spitsen
- Meer bussen 's avonds en in het weekend
- Betere aansluitingen, extra reisopties
- Eenvoud en begrijpelijk netwerk voor reiziger
- Betere bediening HUB's
- Minder piekdrukke door extra capaciteit op drukke momenten
- Ochtend- en avondknoop in Arnhem, Ede, Elst en Nijmegen

Ochtend- en avondknoop

Hoe werkt dat?

5.1.1c

Betrouwbaar – Aantrekkelijk – Toekomstgericht

Aantrekkelijk – Wat gaan we bieden?

5.1.1c

- Grotere dekking en samenhangend netwerk
- Hoogwaardige en frequente verbinding stad-regio
- Reistijdverkortung
- Heldere vakantiedienstregeling, geen kleine vakanties meer
- Meer directe verbindingen, ook naar campussen
- Fors hogere frequentie op veel lijnen
- Rijnlijn direct vanaf start concessie
- Nachtnet
- Buitengebied beter bereikbaar

Betrouwbaar – Aantrekkelijk – Toekomstgericht

Toekomstgericht – Wat gaan we bieden?

5.1.1c

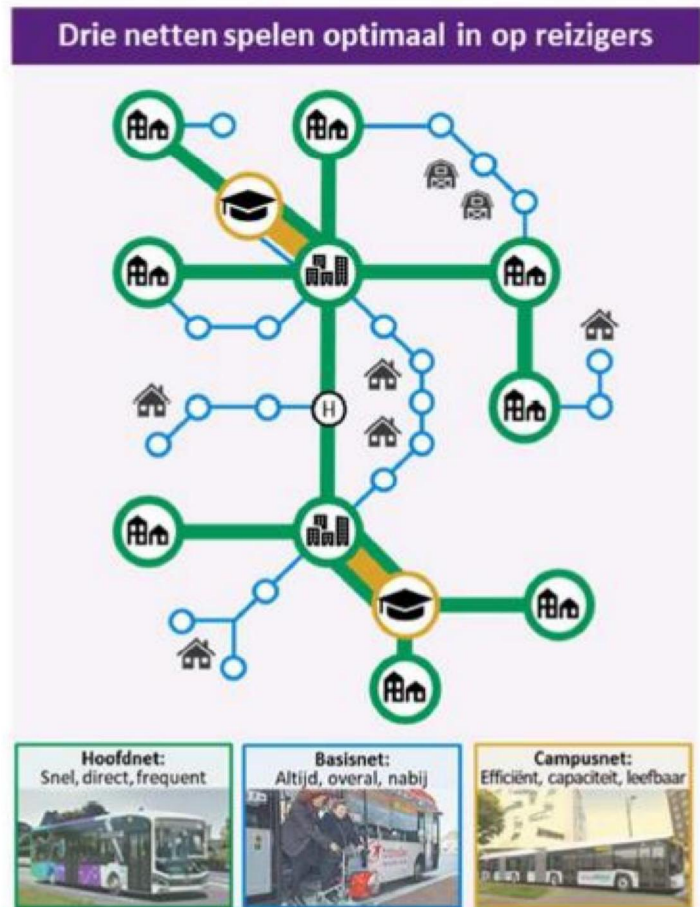
- 22% meer DRU dan in 2024: 1.150.000 DRU
- Ontsluiting nieuwe woningbouw
- Extra reisopties Foodvalley
- Gedifferentieerde vloot, matchen van vraag en aanbod
- Campuslijnen om grote stromen reizigers te vervoeren

GOW30

Handhaving (of juist versnelling) van de huidige gemiddelde reissnelheden van het OV is van essentieel belang om stad en regio bereikbaar en leefbaar te houden.

Invulling Vervoerplan Transdev

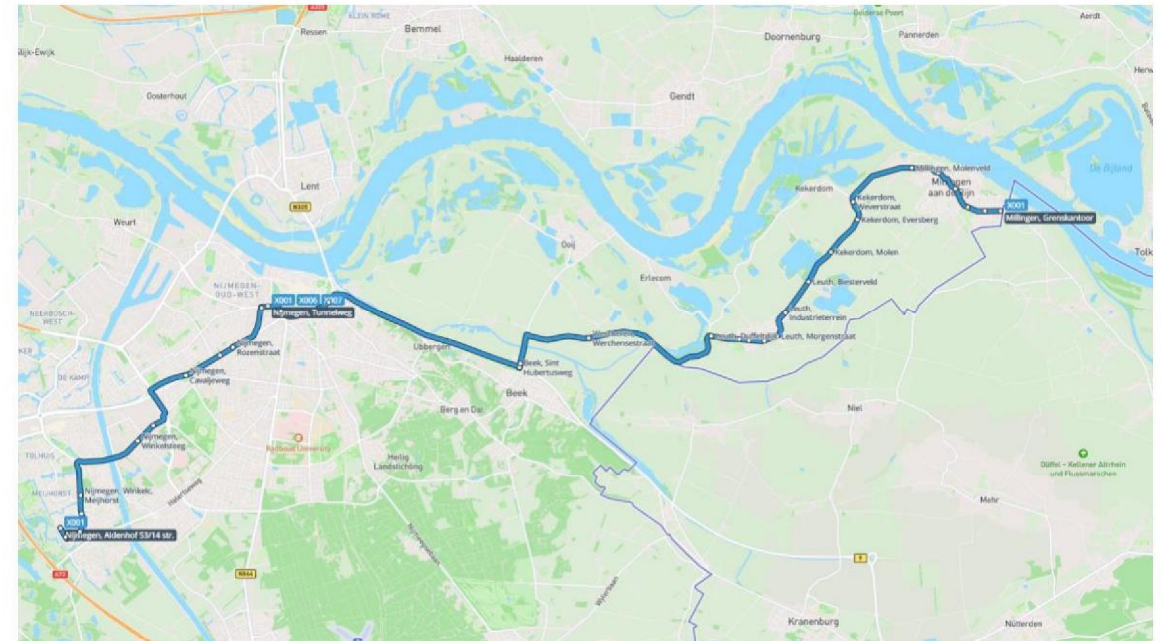
Samenvatting – Hoe bereiken we dat?



- **Hoofdnet:** snel, direct en frequent. Verbindt 47 kernen in ANF (88%). Veelal 6x/uur.
 - ComfortRRReis, SnelRRReis, RRReis
- **Basisnet:** nabij en toegankelijk. Vult het hoofdnet aan. OV-halte op gemiddeld 220m van elke voordeur in ANF.
 - RRReis, BuurtRRReis, ReserveerRRReis
- **Campusnet:** effectieve capaciteit. Vlotte, hoogfrequente verbinding voor de grote reizigersstromen tussen IC-stations en campussen. Ontlast het hoofdnet.
 - RRReis
- Aangevuld met **Nachtnet:** 15 lijnen in de gehele regio, vanuit Arnhem, Ede en Nijmegen.

Lijn 1 | RRReis | Millingen – Nijmegen CS – Aldenhof

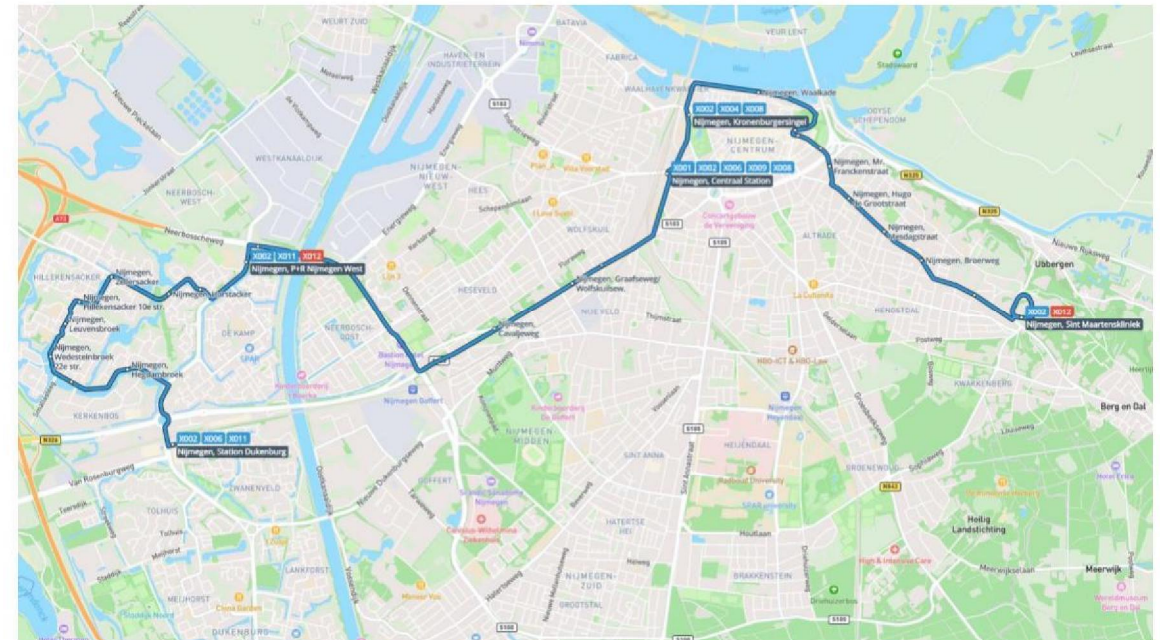
- Doorgaande lijn "over" station Nijmegen heen, combinatie van huidige lijn 82 en een nieuwe verbinding via Winkelsteeg
- Millingen en Leuth voortaan altijd via de snelste route naar Nijmegen, een reistijdwinst tot wel 16 minuten
- Zowel Aldenhof als Weezenhof een eigen, volwaardige buslijn
- Frequentieverhoging naar 4x per uur op werkdagen overdag en 2x per uur daarbuiten
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Nijmegen



lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	opmerkingen
1	4	4	2	2	2	2	2	- verbeterde keervoorziening Millingen gewenst - tussen CS en Millingen op weekdays tussen de spitsen 2x per uur

Lijn 2 | RRReis | St. Maartenskliniek – CS – Dukenburg

- Rijrichting Lindenholt omgedraaid, daardoor Lindenholt Noord en P+R West tot wel 14 minuten sneller op CS en in het centrum
- Voortaan ook zondagmiddag 4x per uur
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Nijmegen



lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av
2	4	4	2	4	2	4	2

opmerkingen

Lijn 3 | RRReis | Oosterhout – CS – Weezenhof

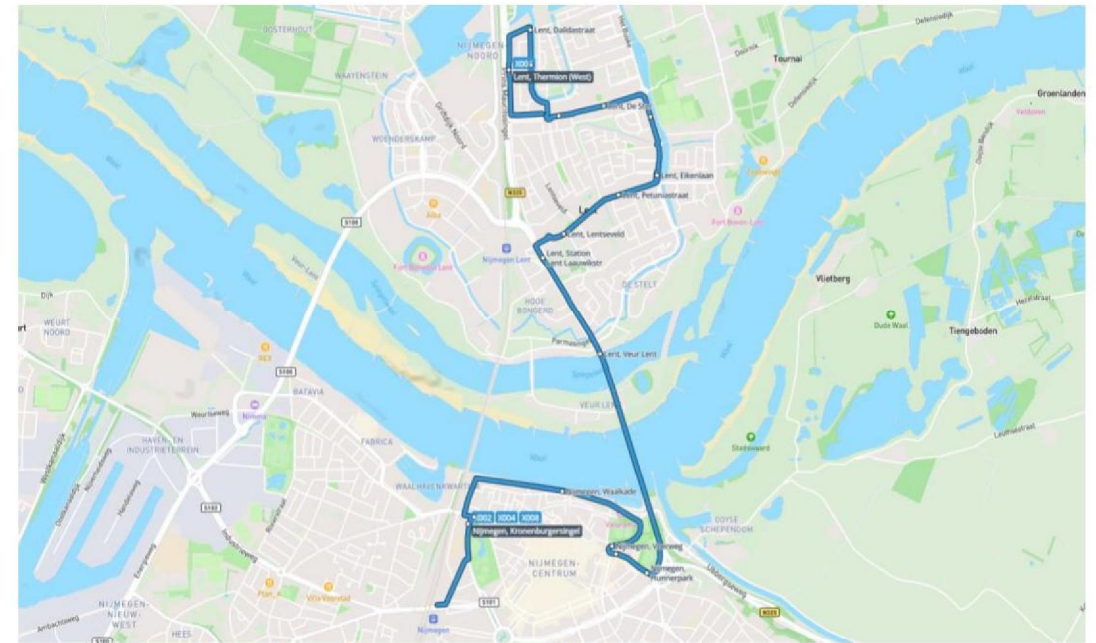
- Doorgaande lijn "over" station Nijmegen heen, combinatie van huidige lijnen 3 en 331
- Oosterhout en Lent krijgen voortaan één hoogwaardige lijn in plaats van twee laagwaardige lijnen. Daardoor ontstaat een eenduidigere lijnvoering en een optimaal interval
- Oosterhout Dorp en Park15 worden altijd alternerend bediend
- Zowel Aldenhof als Weezenhof een eigen, volwaardige buslijn. Beide lijnen 4x per uur in de spits en 2x per uur daarbuiten
- Onderdeel ochtend- en avondknoop Nijmegen



lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	opmerkingen
3	4	4	2	2	2	2	2	- extra haltes Oosterhout benodigd: Park15 Oost en Park15 West - bediening Oosterhout Dorp en Park15 alternerend

Lijn 4 | RRReis | Nijmegen CS – Lent

- Lijn 4 is afgesplitst van lijn 15. Hierdoor kan beter aangesloten worden op de trein
- Rijdt de hele week 2x per uur
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Nijmegen

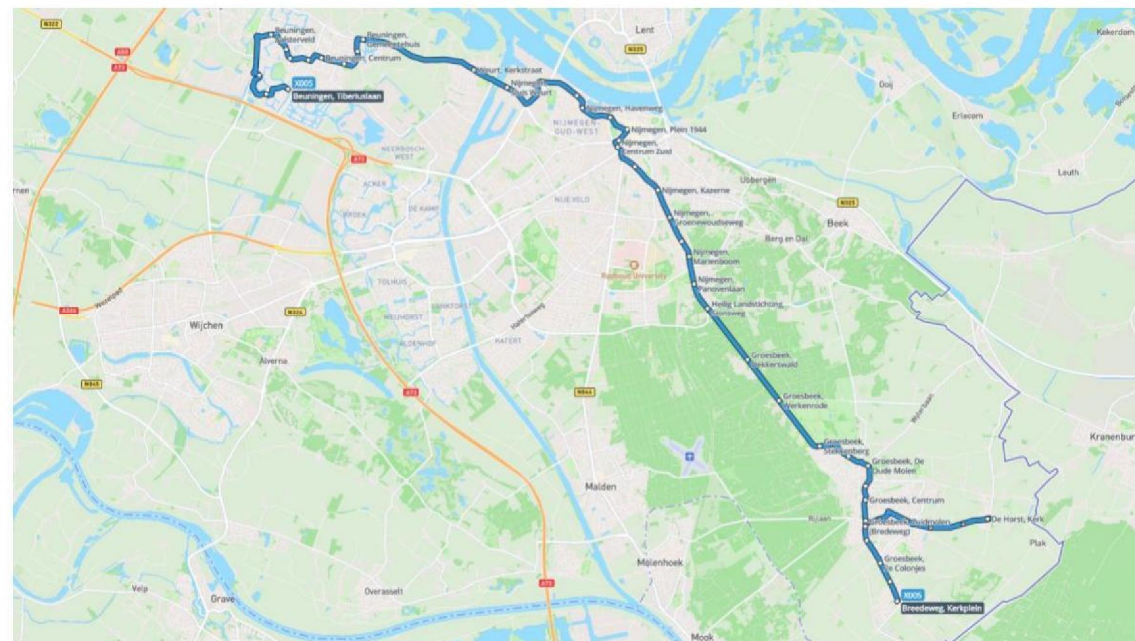


lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av
4	2	2	2	2	2	2	2

opmerkingen

Lijn 5 | RRReis | Groesbeek – CS – Beuningen

- In Beuningen altijd naar eindpunt Tiberiuslaan
- Voortaan ook zondagmiddag 4x per uur
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Nijmegen
- Ter overweging: vooruitlopend op bediening Ewijk-Zuid, lijn 5 (voorlopig) tot Aalsterveld rijden en lijn 11 verlengen naar Wilgenoord



lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	opmerkingen
5	6	4	2	4	2	4	2	bediening Breedeweg en De Horst alternierend

44476115

- 44476115



44476115

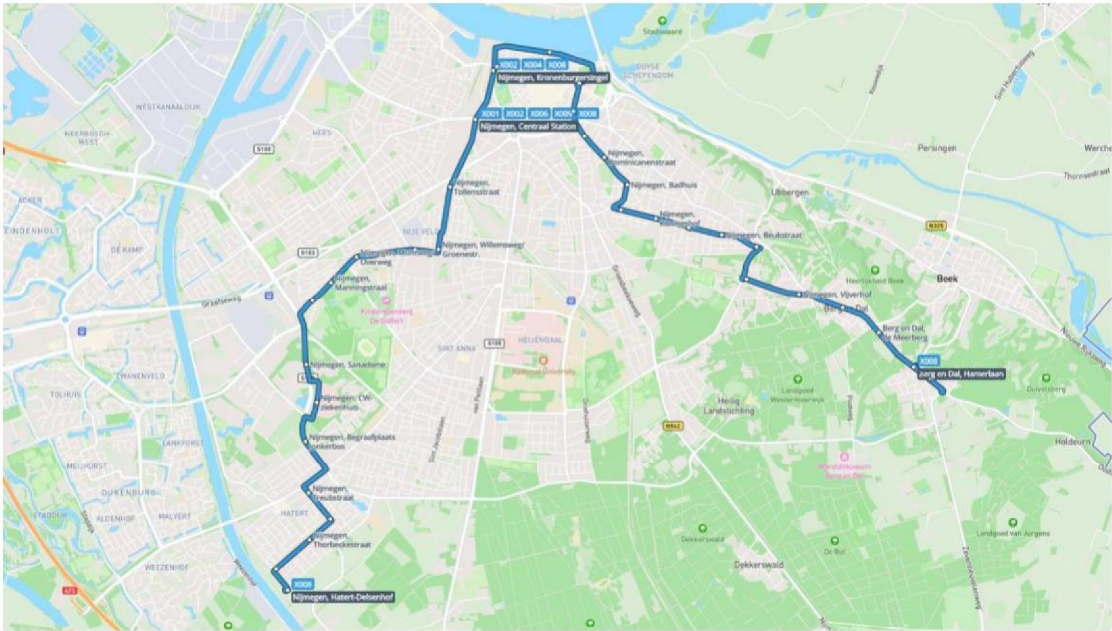
- 44476115



opmerkingen

Lijn 8 | RRReis | Hatert – CS – Berg en Dal

- Voortaan ook zondagmiddag 4x per uur
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Nijmegen



lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	opmerkingen
8	4	4	2	4	2	4	2	

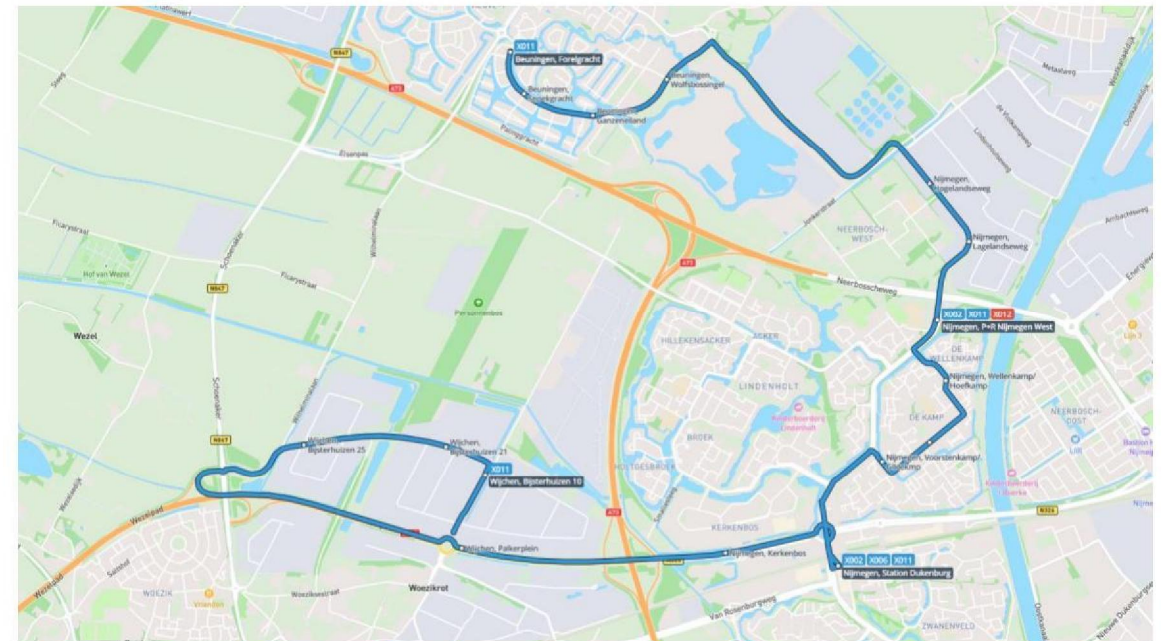
44476115

- 44476115



Lijn 11 | RRReis | Beuningen – Dukenburg – Bijsterhuizen

- Doorgaande lijn "over" station Dukenburg heen, combinatie van huidige lijnen 11 en 13
- Rijdt door uitbreiding lijn 5 in Beuningen tot halte Forelgracht, wel langer door tot 20:00 uur
- Inzet van 9m midibussen en voortaan 1x per uur buiten de spits, wat beter past bij de route en reizigersvraag

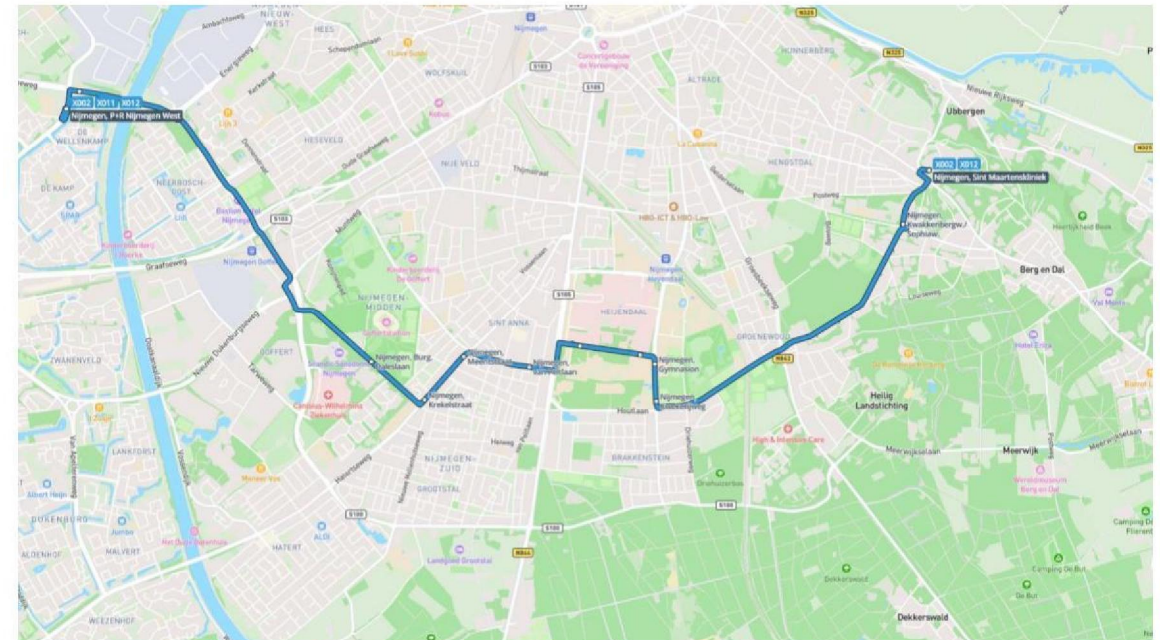


lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av
11	2	2					

opmerkingen

Lijn 12 | RRReis | P+R West – Heijendaal – St. Maartenskliniek

- Nieuwe tangentiële verbinding tussen P+R West, Goffert, Heijendaal en de St. Maartenskliniek
- Ziekenhuizen in Nijmegen voor meer reizigers zonder overstap bereikbaar
- Druten voortaan met snelRRReis-lijn 221 via Nijmegen CS, overstapmogelijkheid bij Poort Neerbosch
- Rijdt langer door dan huidig, namelijk tot 20:00 uur

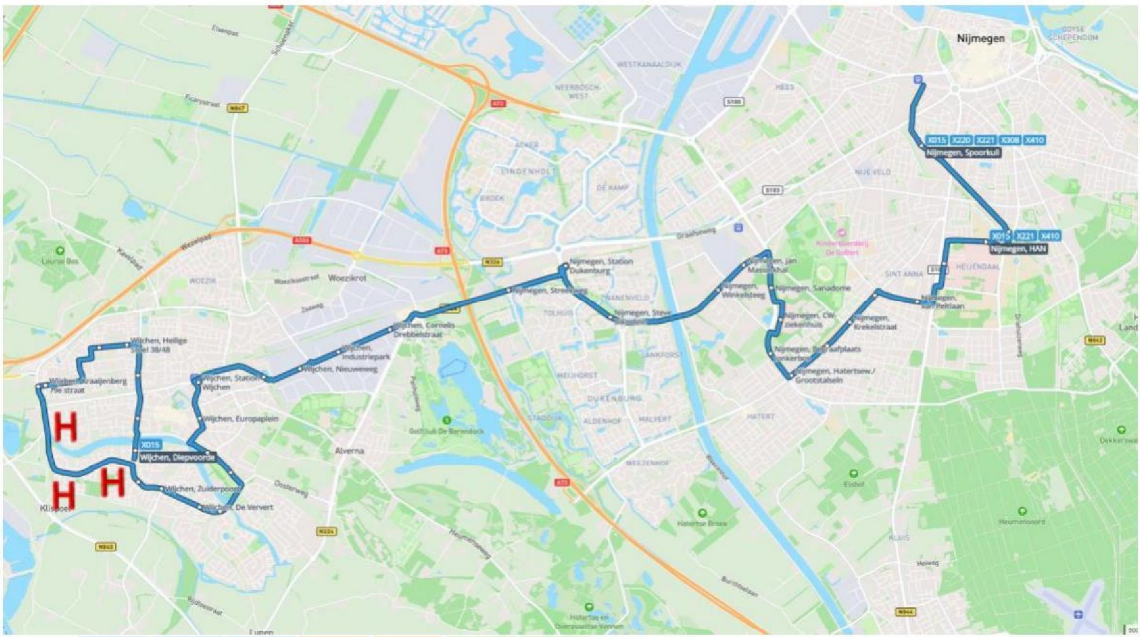


lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av
12	2	2					

opmerkingen

Lijn 15 | RRReis | Nijmegen CS – Wijchen

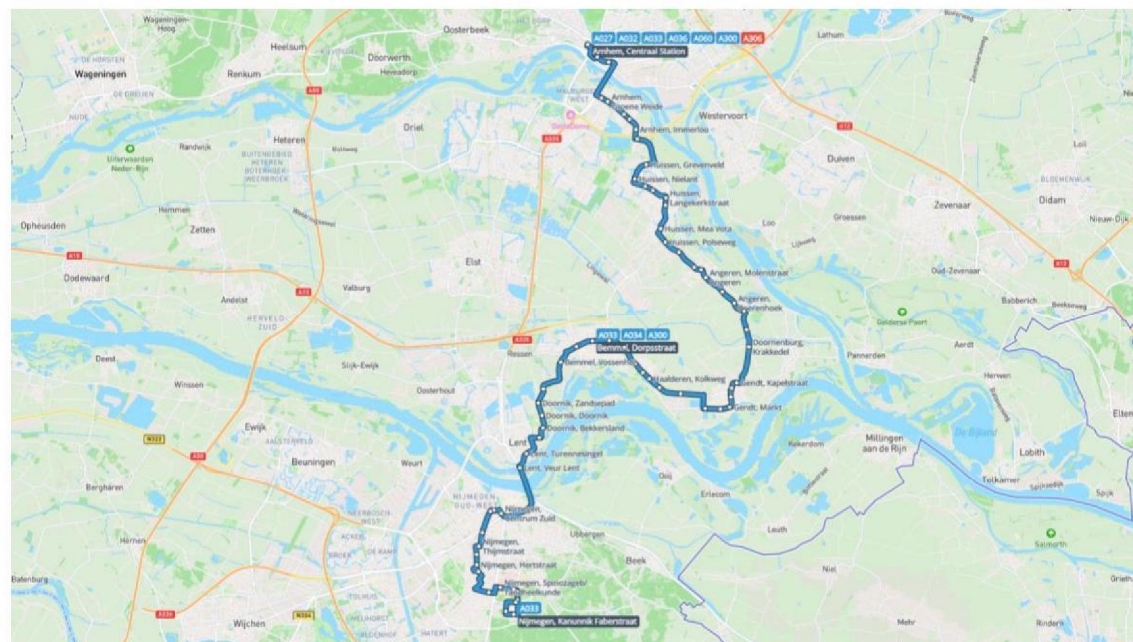
- Nieuwe lusroute in Wijchen zorgt voor betere dekking
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Nijmegen



lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	opmerkingen
15	2	2	2	2	2	2	2	extra haltes Wijchen benodigd: De Weertjes, Ravensteinseweg en Sluiskamp

Lijn 33 | RRReis | Arnhem CS – Nijmegen CS – Brakkenstein

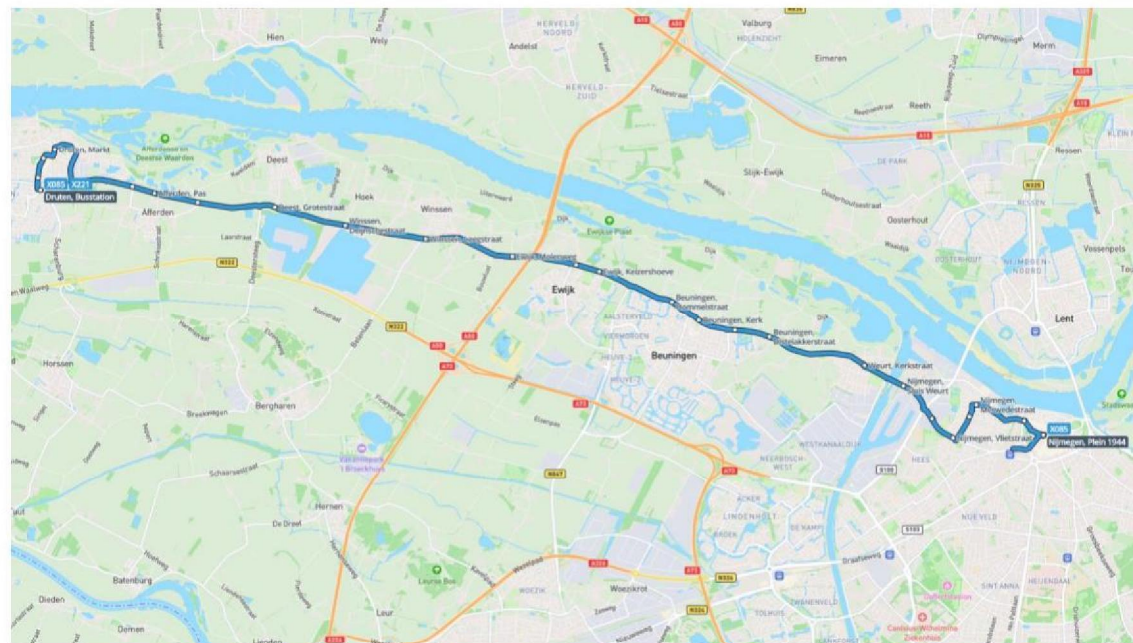
- In Arnhem neemt lijn 33 de zuidelijke centrumroute over van lijn 12/43 en heeft zodoende een andere functie dan lijnen 3 en 300 in Malburgen en 't Duifje
- In Nijmegen neemt lijn 33 het stadstraject naar Brakkenstein over. Op deze manier zijn Angeren, Doornenburg, Gendt en Haalderen rechtstreeks verbonden met Heyendaal
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Arnhem en Nijmegen



lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	opmerkingen
33	2	2	2	2	2	2	2	tussen Arnhem en Nijmegen CS in de avonduren en op zondag 1x per uur

Lijn 85 | RRReis | Druten – Nijmegen CS

- Frequentieverhoging late avond en zondagochtend naar 2x per uur
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Nijmegen
- Wens om lijn 42 los te koppelen van lijn 85

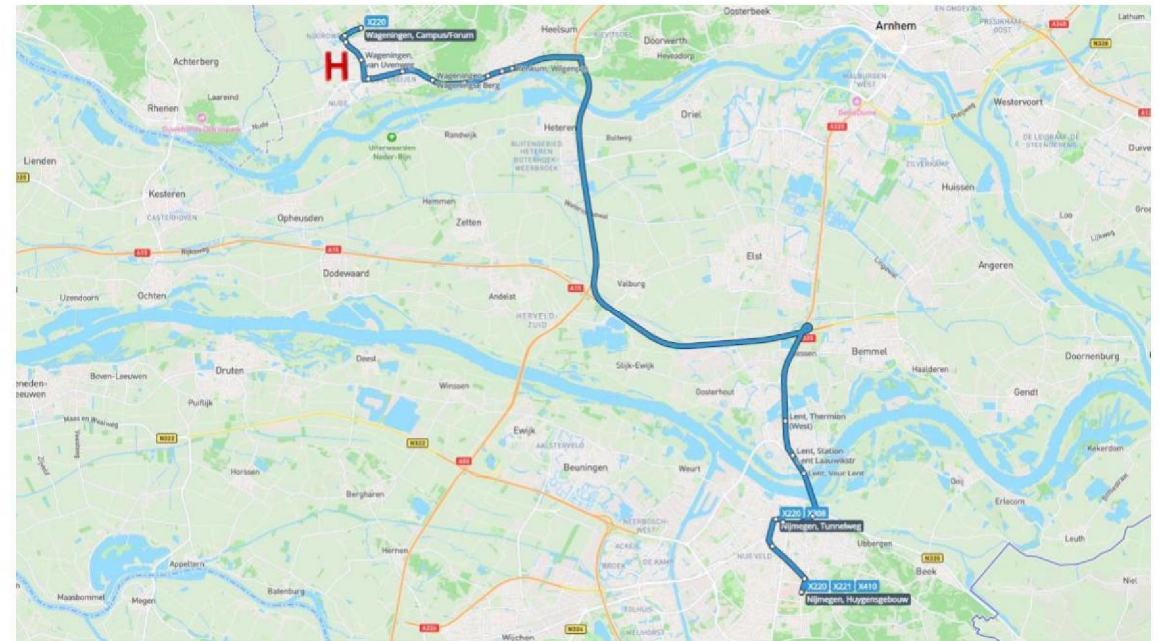


lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av
85	4	2	2	2	2	2	2

opmerkingen

Lijn 220 | snelRRReis | Wageningen – Nijmegen

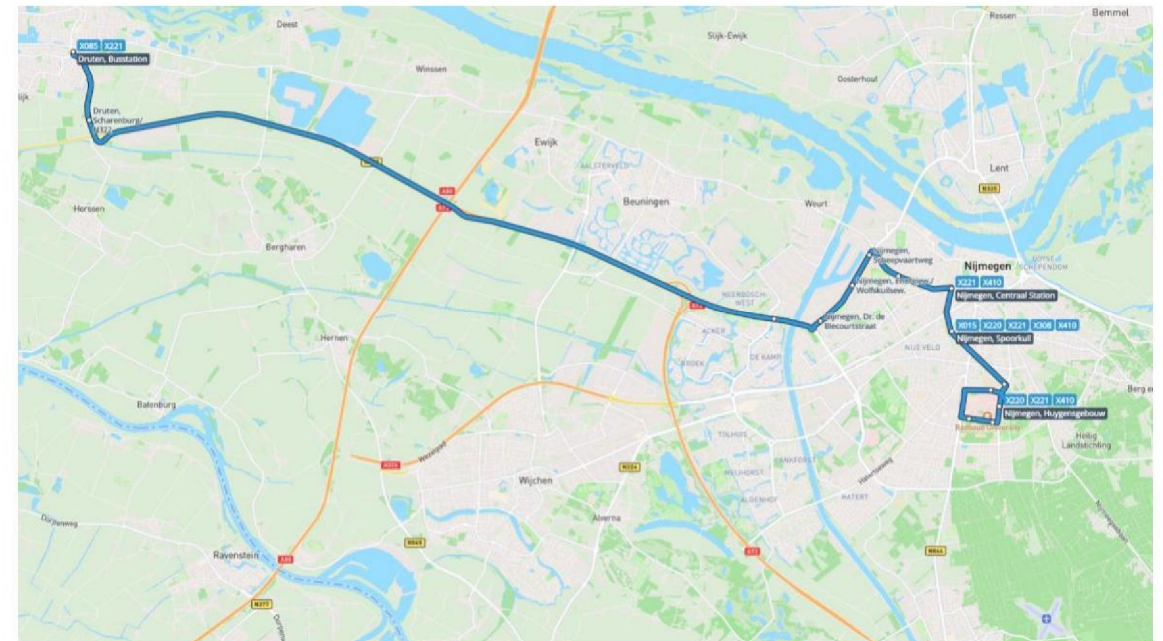
- Nieuwe buslijn tussen de WUR, Wageningen, Nijmegen CS en Heijendaal
- Reistijdwinst van maar liefst 25 minuten
- Rijdt op weekdays 2x per uur tot 20:00 uur
- Onderlinge verbinding campussen
- Comfortabele 15m Tempo-100 bussen



lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	opmerkingen
220	2	2						- extra halte benodigd: Wageningen, Rooseveltweg - in kerst- en zomervakantie tot Nijmegen CS

Lijn 221 | snelRRReis | Druten – Nijmegen – Heijendaal

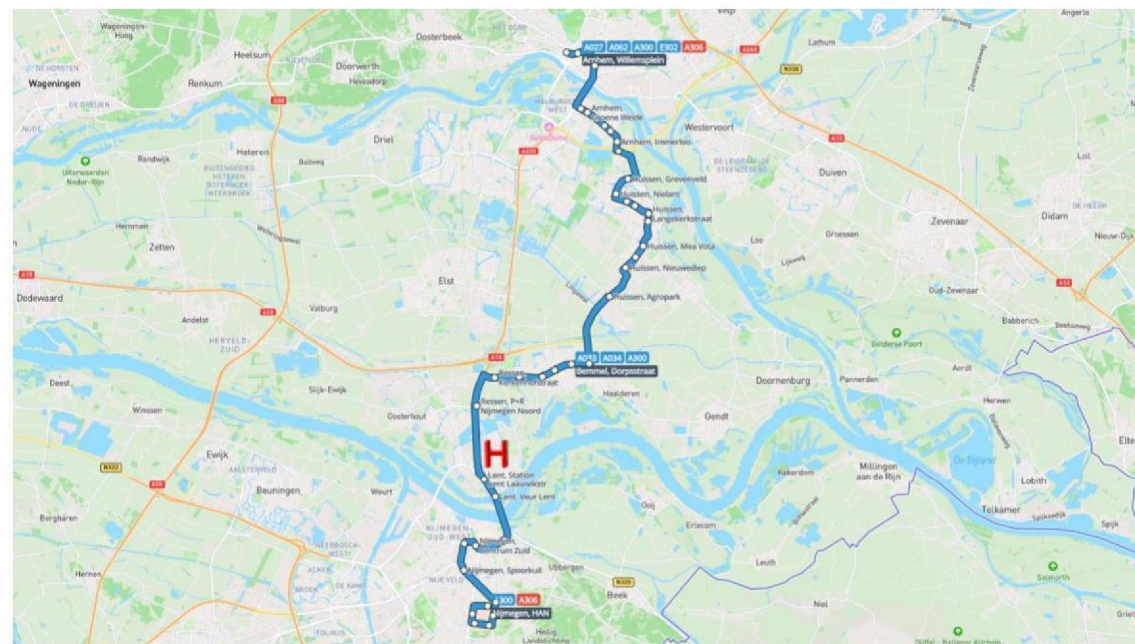
- Druten krijgt voortaan naast lijn 85 één hoogwaardige lijn, in plaats van laagwaardige lijnen 12 en 89
- Frequentieverhoging naar 6x per uur in de spits en 4x per uur overdag
- Reistijdwinst van 2 minuten tussen Druten en Nijmegen CS door inzet comfortabele 15m Tempo-100 bussen
- Reistijd tussen Druten en Heijendaal blijft gelijk ondanks visueel langere route, echter betere doorstroming via route lijn 89 in combinatie met busbaan naar Heijendaal en Tempo-100 bus



lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	opmerkingen
221	6	4						in kerst- en zomervakantie tot Nijmegen CS

Lijn 300 | comfortRRReis | Arnhem CS – Nijmegen – Heijendaal

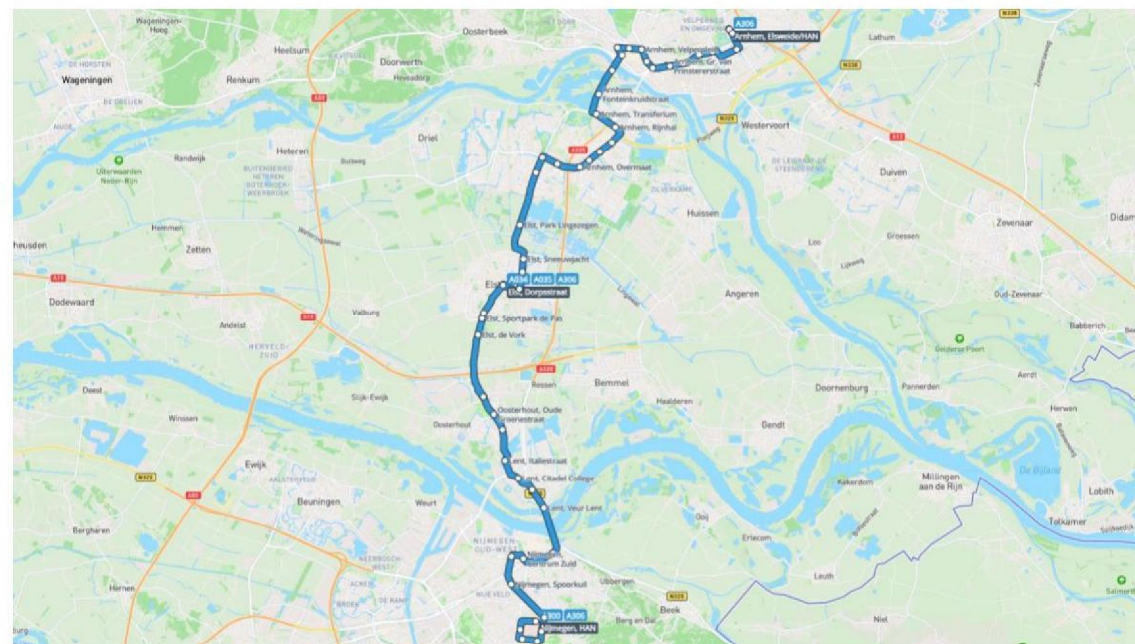
- Frequentieverhoging naar 6x per uur in de spits en 4x per uur overdag, alle dagen van de week
- Beter afstemming met overige lijnen in Malburgen



lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	opmerkingen
300	6	4	2	4	2	4	2	- extra halte gewenst Lent, Vrouwe Udasingel - bediening Heyendaal op werkdagen tussen 7:30 en 18:00 uur

Lijn 306 | comfortRRReis | Arnhem HAN – CS – Nijmegen – Heijendaal

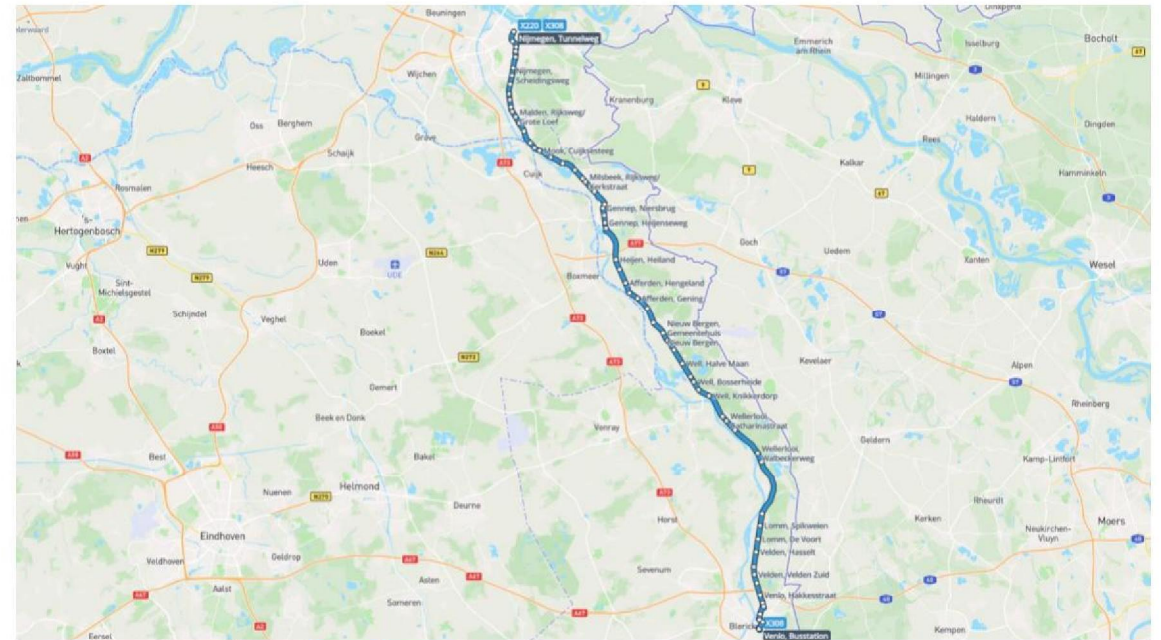
- Frequentieverhoging naar 6x per uur in de spits en 4x per uur overdag, alle dagen van de week
- Neemt in Arnhem de route van lijn 6 over en rijdt in Nijmegen voortaan door naar Heijendaal. Aldenhof/Weezenhof opgenomen in stadsdienst
- Onderlinge verbinding campussen
- Nieuw lijnnummer (in plaats van 331), hierdoor alle comfortRRReis-lijnen in dezelfde nummerreeks
- Inzet van 12m trolley 2.1



lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	Opmerkingen
306	6	4	2	4	2	4	2	bediening Elswede/HAN op werkdagen tussen 7:30 en 20:00 uur en Heyendaal tussen 7:30 en 18:00 uur

Lijn 308 | comfortRRReis | Nijmegen CS – Gennep – Venlo

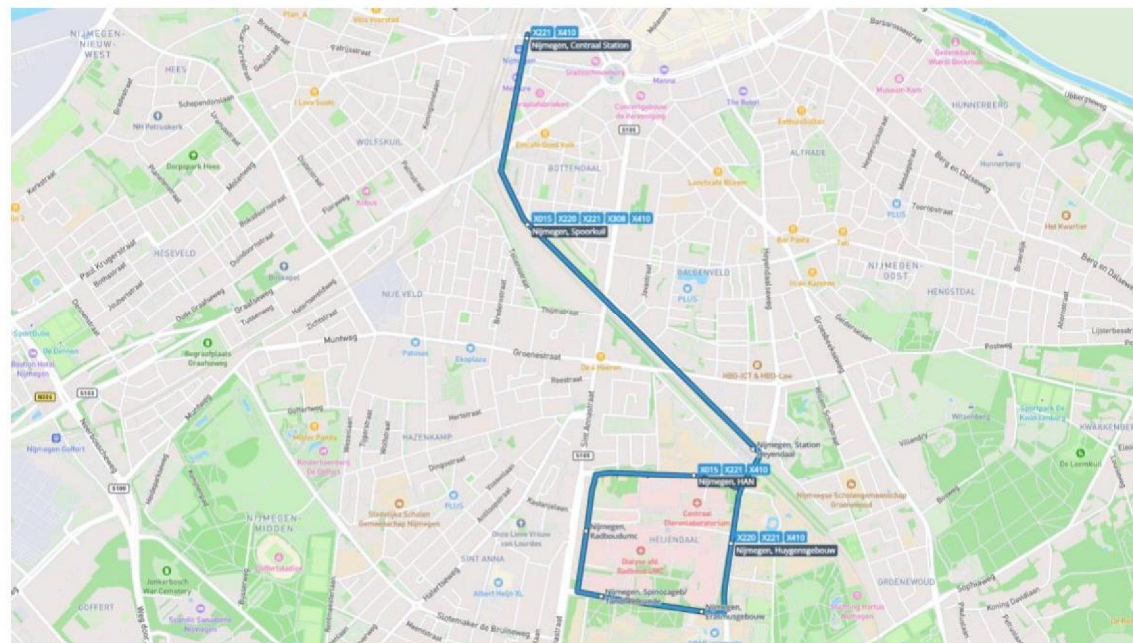
- Frequentieverhoging naar 6x per uur in de spits en 4x per uur overdag tussen Nijmegen en Gennep, alle dagen van de week
- Upgrade van huidige lijn 83 naar comfortRRReis. Door het nieuwe lijnnummer alle comfortRRReis-lijnen in dezelfde nummerreeks
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Nijmegen



lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	opmerkingen
308	6	4	2	4	2	4	2	Gennep – Venlo altijd 2x per uur

Lijn 410 | RRReis | Nijmegen CS – Heijendaal

- Nieuw lijnnummer (in plaats van lijn 10) met eigen productformule
- Tot wel 15x per uur tussen Nijmegen CS en Heijendaal
- Inzet van 25m dubbelgelede bussen met optimale doorstroming in en rond de bus



lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	opmerkingen
410	15	11	2					definitieve check met wegbeheerder op inpasbaarheid 25m bussen

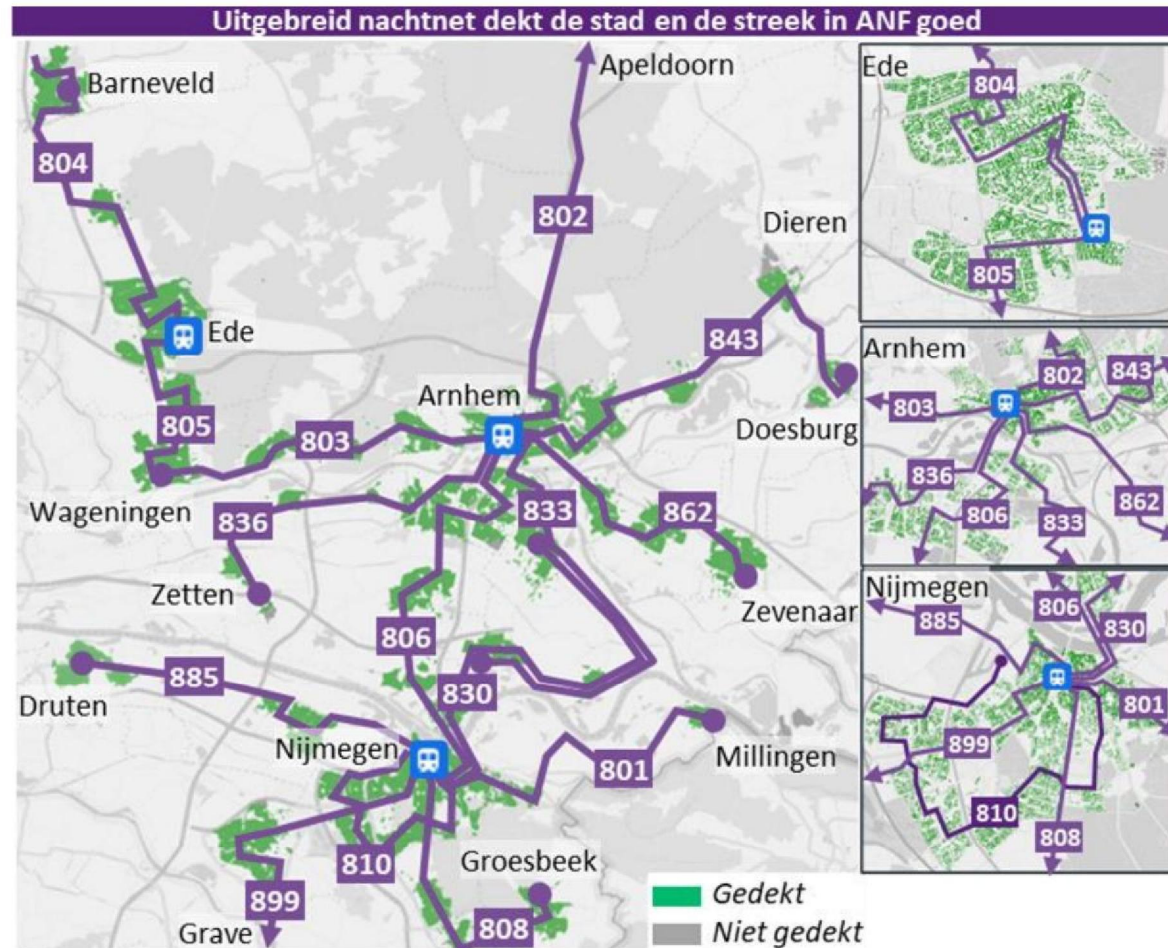
buurtRRReis

- Lijn **561** | Wijchen – Malden
 - Aangevuld met reserveerRRReis 's avonds en in het weekend
- Lijn **562** | Beek – Malden
- Lijn **563** | Wijchen – Batenburg
 - Aangevuld met reserveerRRReis 's avonds en in het weekend
- Lijn **564** | Groesbeek – Molenhoek
- Lijn **565** | Wijchen – Beuningen
- Lijn **568** | Wijchen – Escharen
 - Aangevuld met reserveerRRReis 's avonds en in het weekend
- Lijn **569** | Molenhoek – Malden
 - Aangevuld met reserveerRRReis 's avonds en in het weekend

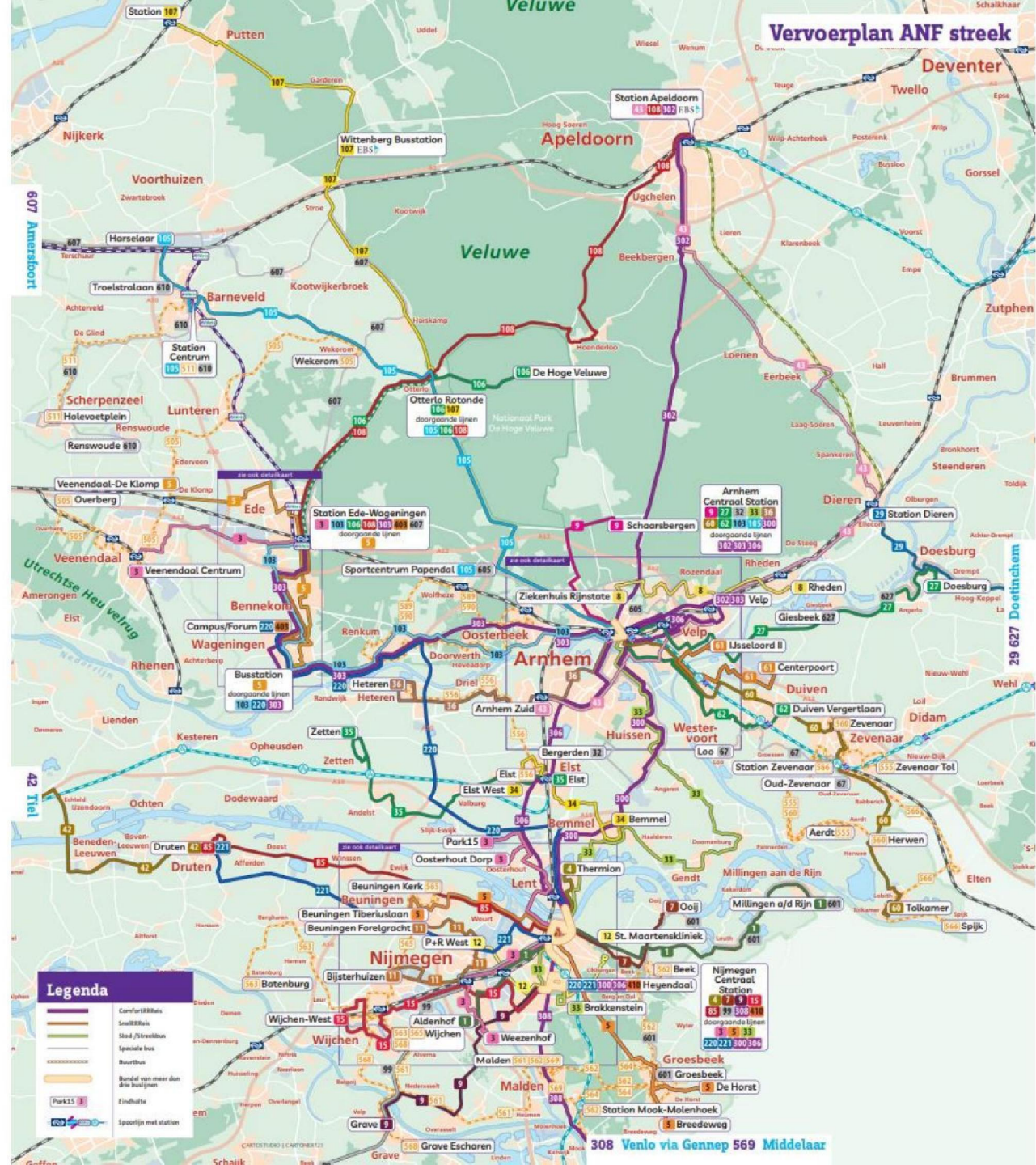
Scholierenlijn

- Lijn **601** | Millingen – Ooij – Groesbeek
 - Huidige lijn 76, nu beter herkenbaar als scholierenlijn

Nachtlijnen vanuit Nijmegen



- Lijn **801** | Nijmegen – Ooij – Millingen
- Lijn **806** | Nijmegen – Elst – Arnhem
 - Rijdt in twee richtingen
- Lijn **808** | Nijmegen – Malden – Groesbeek
- Lijn **810** | Nijmegen – Hatert – Dukenburg – West
- Lijn **830** | Nijmegen – Doornenburg – Huissen
- Lijn **885** | Nijmegen – Beuningen – Druten
- Lijn **899** | Nijmegen – Wijchen – Grave
- Op elke lijn twee ritten op zaterdagnacht (rond 2:00 en 3:15 uur) in aansluiting op de laatste (nacht)treinen uit de Randstad

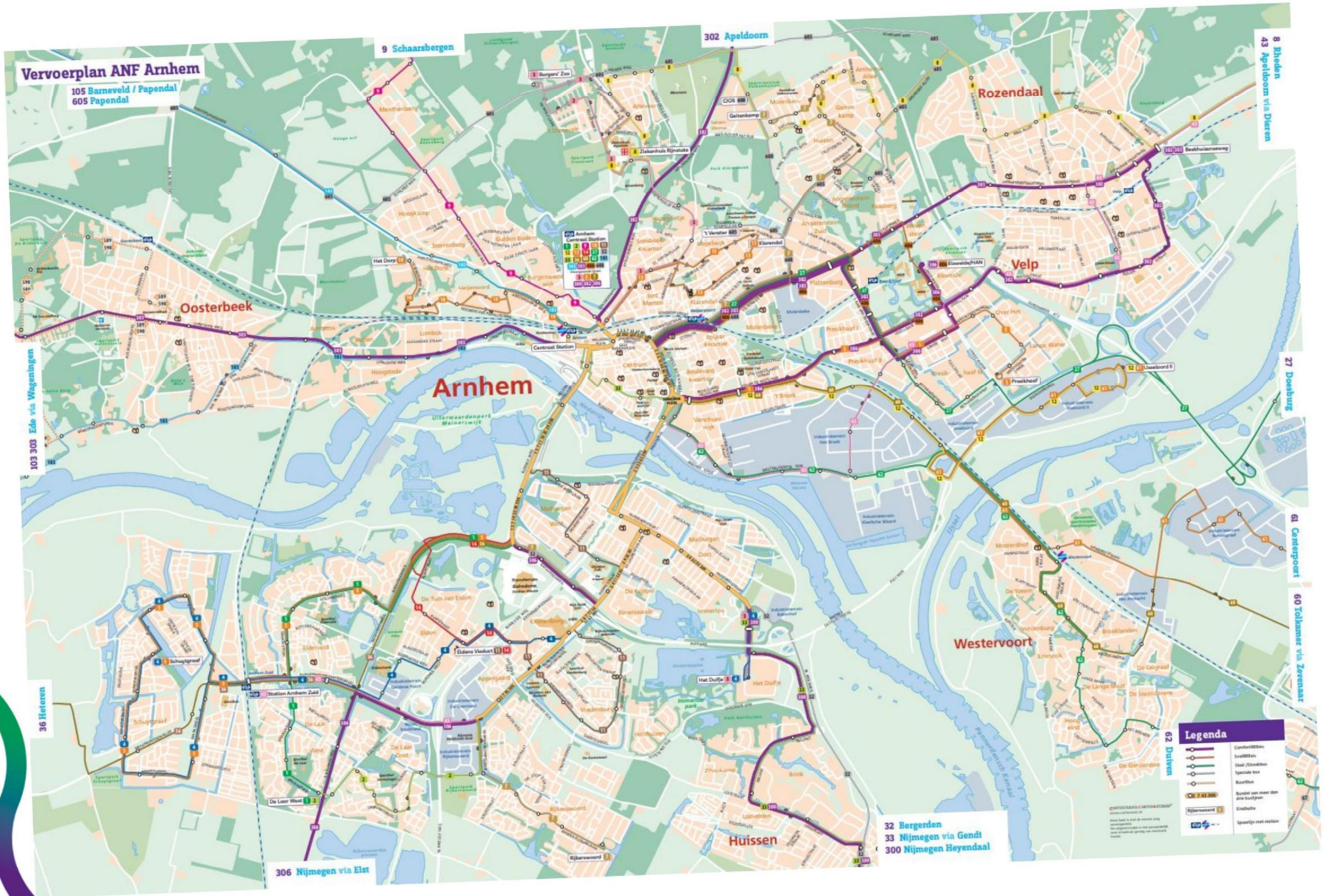


Vervoerplan ANF streek

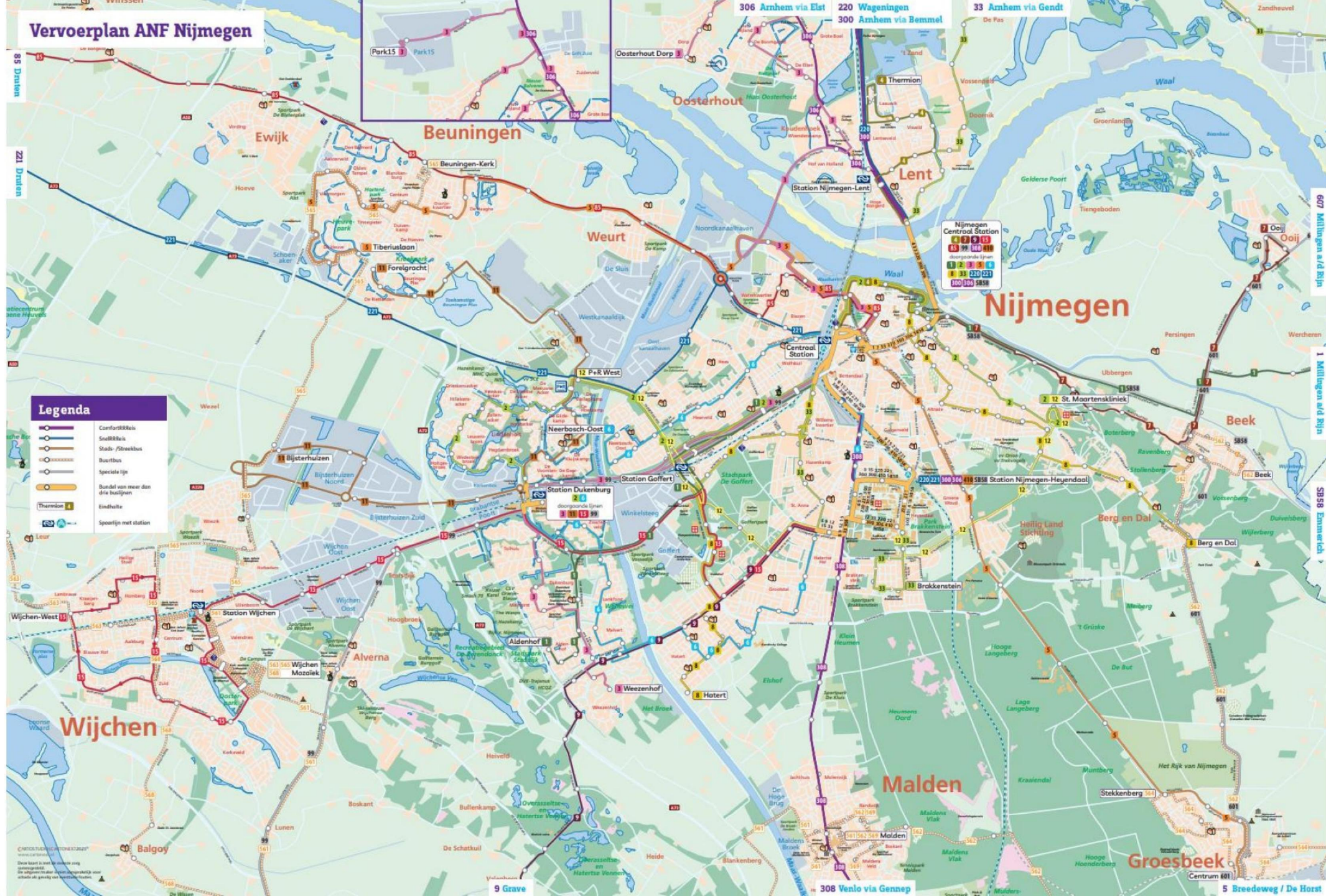
Legenda

- Comet/RRReis
- Stad/Nieuwbus
- Speciale bus
- Buslijn
- Buslijn van meer dan 10 km
- Park15
- Eindhalte
- Spaartijm met station

RRReis
met ons mee



Vervoerplan ANF Nijmegen





Vervolg in deelsessies

