

# Buitengewoon OV

Betrouwbaar, Aantrekkelijk en Toekomstgericht

Sessie regio Arnhem, 4 september 2025



# Vervoerplan ANF 2026

*Een vervoeraanbod dat bestaat uit een samenhangend netwerk met effectieve DRU's dat zo goed mogelijk invulling geeft aan de vervoerbehoefden van de stedelijke en de landelijke reiziger.*

# Betrouwbaar – Aantrekkelijk – Toekomstgericht

## Betrouwbaar – Wat gaan we bieden?

5.1.1c

- Bereikbaarheidsgarantie 18/7
- ReserveerRRReis als aanvulling op buurtbussen
- Ruimere bedieningsperiode, bredere spitsen
- Meer bussen 's avonds en in het weekend
- Betere aansluitingen, extra reisopties
- Eenvoud en begrijpelijk netwerk voor reiziger
- Betere bediening HUB's
- Minder piekdrukke door extra capaciteit op drukke momenten
- Ochtend- en avondknoop in Arnhem, Ede, Elst en Nijmegen

# Ochtend- en avondknoop

## Hoe werkt dat?

5.1.1c



# Betrouwbaar – Aantrekkelijk – Toekomstgericht

## Aantrekkelijk – Wat gaan we bieden?

5.1.1c

- Grotere dekking en samenhangend netwerk
- Hoogwaardige en frequente verbinding stad-regio
- Reistijdverkorting
- Heldere vakantiedienstregeling, geen kleine vakanties meer
- Meer directe verbindingen, ook naar campussen
- Fors hogere frequentie op veel lijnen
- Rijnlijn direct vanaf start concessie
- Nachtnet
- Buitengebied beter bereikbaar

# Betrouwbaar – Aantrekkelijk – Toekomstgericht

## Toekomstgericht – Wat gaan we bieden?

5.1.1c

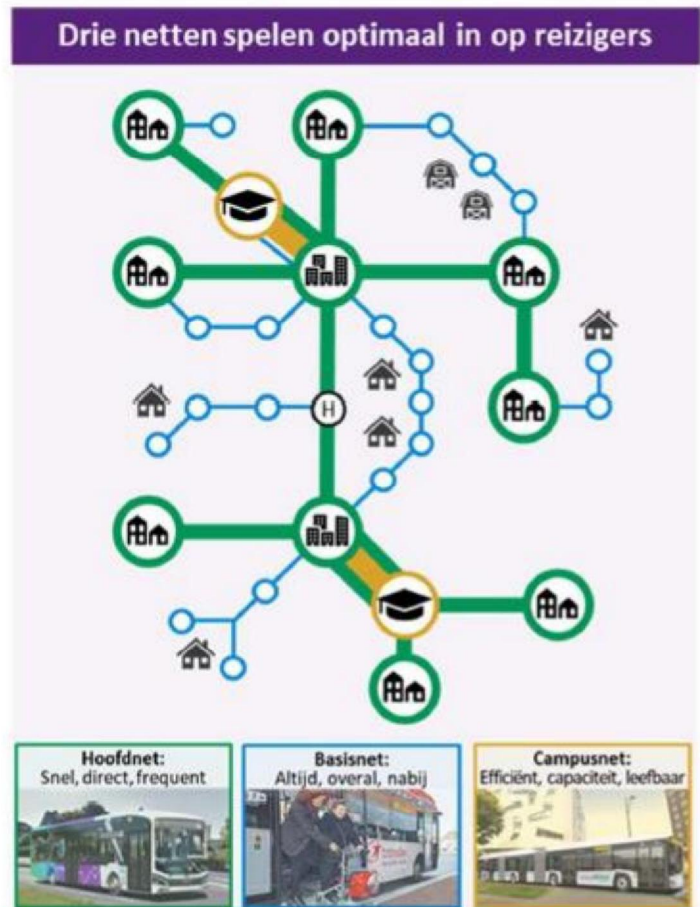
- 22% meer DRU dan in 2024: 1.150.000 DRU
- Ontsluiting nieuwe woningbouw
- Extra reisopties Foodvalley
- Gedifferentieerde vloot, matchen van vraag en aanbod
- Campuslijnen om grote stromen reizigers te vervoeren

# GOW30

***Handhaving (of juist versnelling) van de huidige gemiddelde reissnelheden van het OV is van essentieel belang om stad en regio bereikbaar en leefbaar te houden.***

# Invulling Vervoerplan Transdev

## Samenvatting – Hoe bereiken we dat?



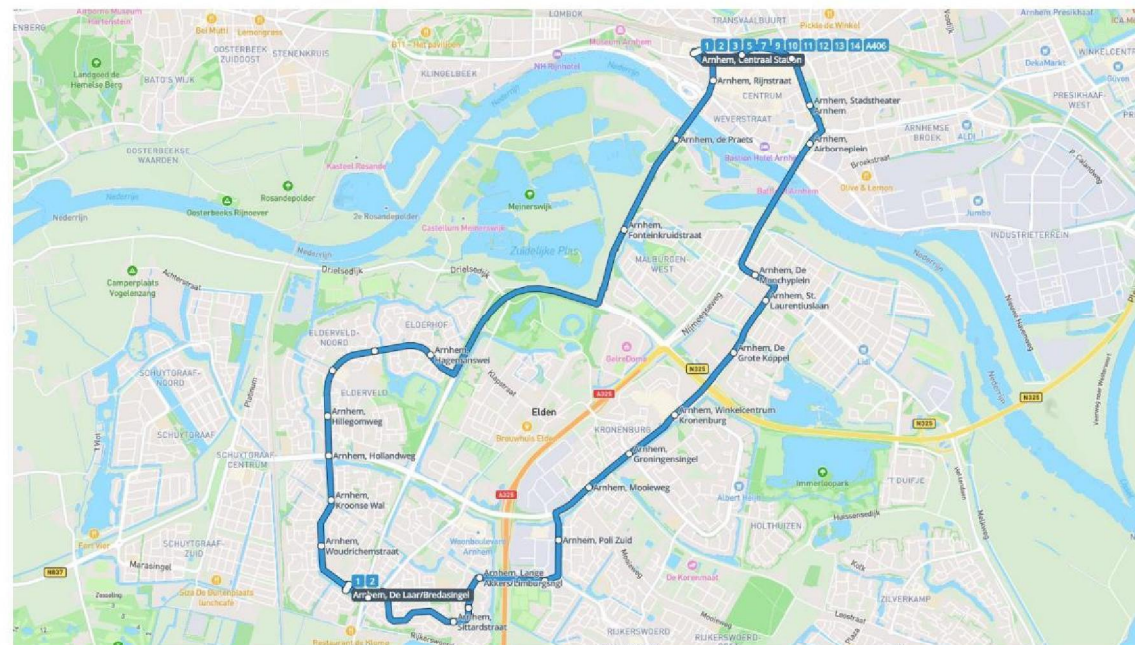
- **Hoofdnet:** snel, direct en frequent. Verbindt 47 kernen in ANF (88%). Veelal 6x/uur.
  - ComfortRRReis, SnelRRReis, RRReis
- **Basisnet:** nabij en toegankelijk. Vult het hoofdnet aan. OV-halte op gemiddeld 220m van elke voordeur in ANF.
  - RRReis, BuurtRRReis, ReserveerRRReis
- **Campusnet:** effectieve capaciteit. Vlotte, hoogfrequente verbinding voor de grote reizigersstromen tussen IC-stations en campussen. Ontlast het hoofdnet.
  - RRReis
- Aangevuld met **Nachtnet:** 15 lijnen in de gehele regio, vanuit Arnhem, Ede en Nijmegen.



# Lijn 1 | RRReis | Arnhem CS – Elderveld – De Laar

## Lijn 2 | RRReis | Arnhem CS – Kronenburg – De Laar

- Frequentieverhoging naar 6x per uur in de spits en 4x per uur op zondagmiddag.  
Langer 4x per uur op zaterdag
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Arnhem
- Lijnen 1 en 2 zijn altijd op elkaar doorgekoppeld in De Laar
- Inzet van 12m trolley 2.1

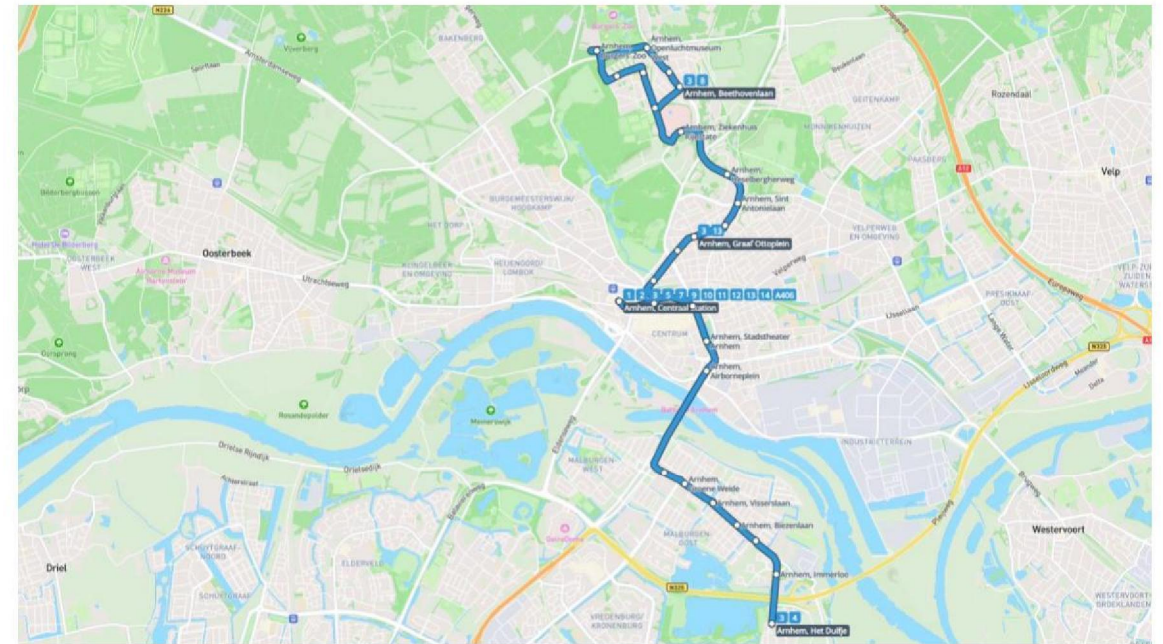


| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av | opmerkingen   |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---|
| 1    | 6     | 4      | 2     | 4      | 2     | 4      | 2     | algemeen: <b>uitstaphalte</b> benodigd op Arnhem CS |
| 2    | 6     | 4      | 2     | 4      | 2     | 4      | 2     |   |



# Lijn 3 | RRReis | Het Duifje – CS – Burgers' Zoo

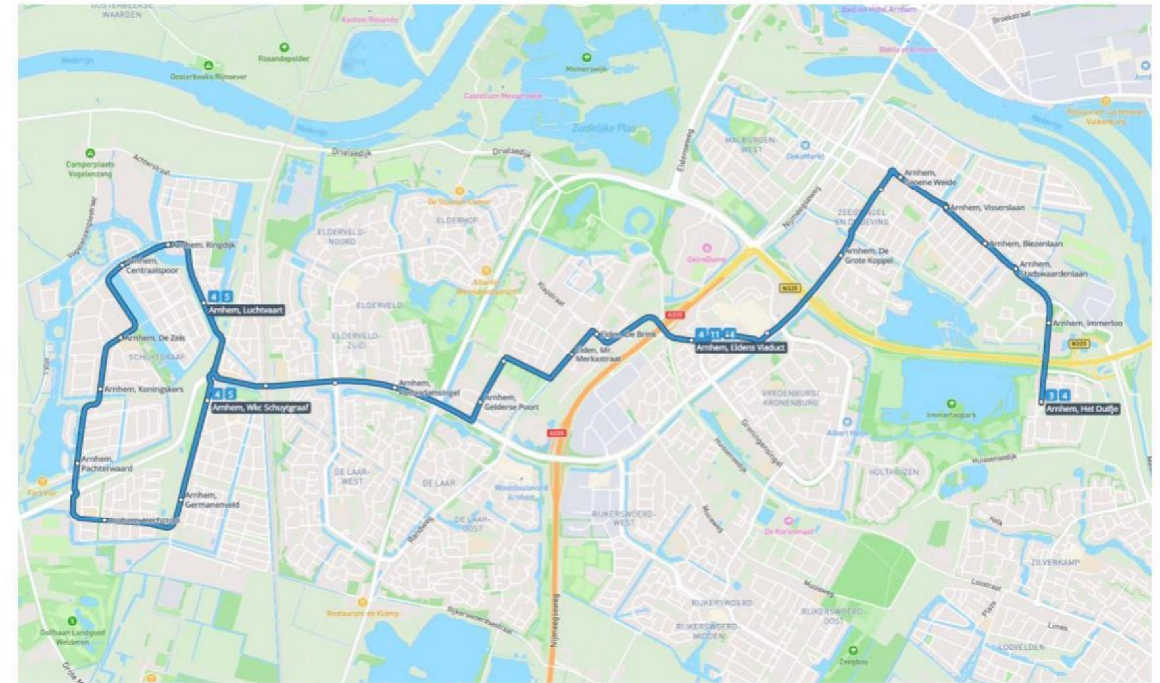
- Frequentieverhoging naar 6x per uur in de spits en 4x per uur op zondagmiddag. Langer 4x per uur op zaterdag
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Arnhem
- Betere afstemming met overige lijnen in Malburgen
- Wens voor eindpuntroute Alteveer
- Inzet van 12m trolley 2.1



| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av | opmerkingen                            |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| 3    | 6     | 4      | 2     | 4      | 2     | 4      | 2     | ontwikkeloptie: eindpuntroute Alteveer |

# Lijn 4 | RRReis | 't Duifje – Kronenburg – Schuytgraaf

- Door verlenging tangentiële lijn 4 wordt heel Arnhem Zuid met Kronenburg verbonden
- Voortaan ook op zaterdag en zondag tijdens openingstijden Kronenburg
- Eenduidige bediening Schuytgraaf, altijd rechtsom (lijn 5 rijdt altijd linksom)
- Inzet van zowel 9m midibussen als 12m trolley 2.1



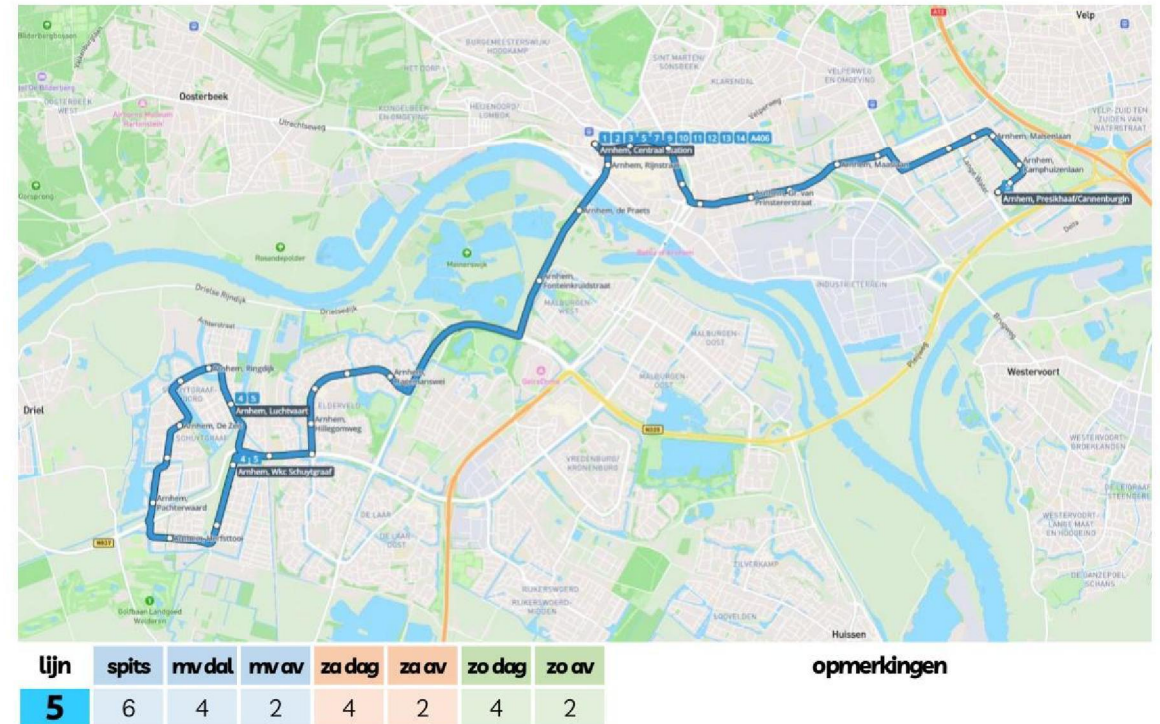
| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| 4    |       | 2      |       | 2      |       | 2      |       |

opmerkingen



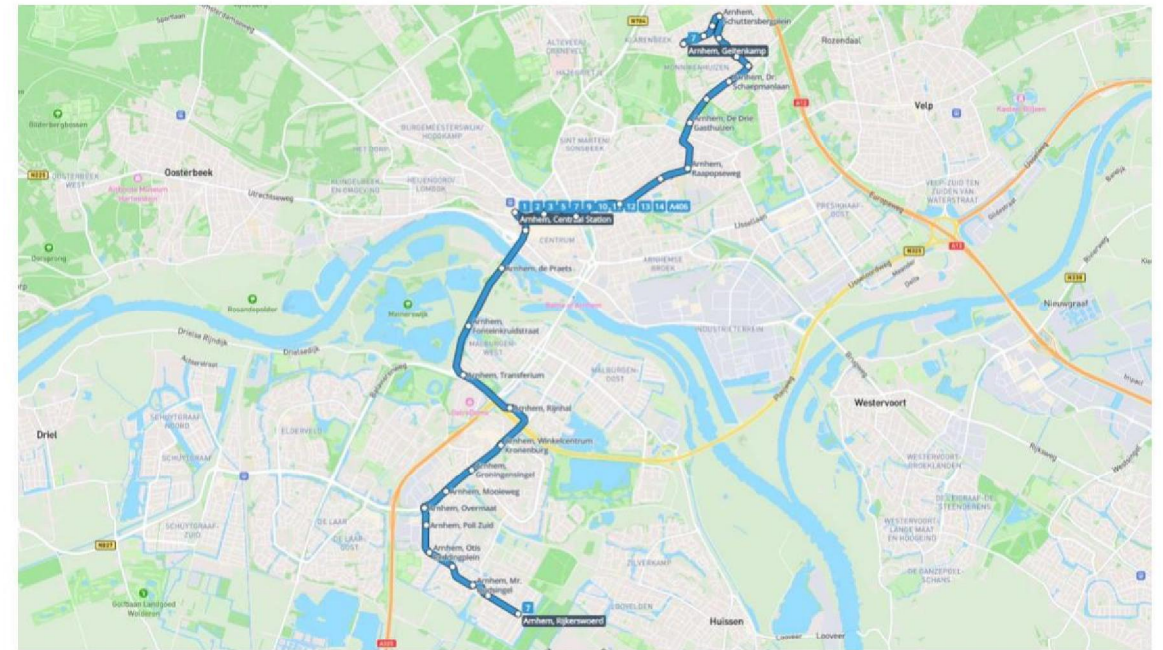
# Lijn 5 | RRReis | Presikhaaf – CS – Schuytgraaf

- Frequentieverhoging naar 6x per uur in de spits en 4x per uur op zondagmiddag. Langer 4x per uur op zaterdag
- Eenduidige bediening Schuytgraaf, altijd linksom (lijn 4 rijdt altijd rechtsom)
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Arnhem
- Inzet van 12m trolley 2.1 en 18m trolley 2.0



# Lijn 7 | RRReis | Geitenkamp – CS – Rijkerswoerd

- Frequentieverhoging naar 6x per uur in de spits en 4x per uur op zondagmiddag. Langer 4x per uur op zaterdag
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Arnhem
- Inzet van 12m trolley 2.1 en 18m trolley 2.0



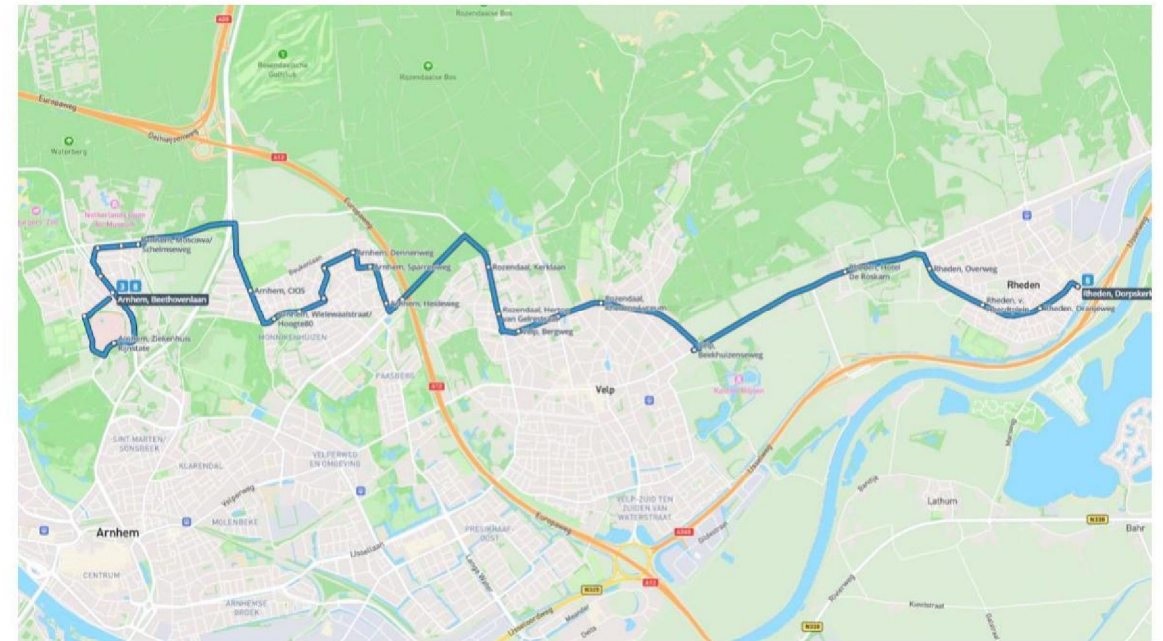
| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| 7    | 6     | 4      | 2     | 4      | 2     | 4      | 2     |

opmerkingen



# Lijn 8 | RRReis | Rijnstate – Velp – Rheden

- Tangentiële verbinding tussen Rijnstate, Geitenkamp, Velp en Rheden Dorp
- Voortaan ook 's avonds, op zaterdag en zondag, altijd 1x per uur
- Bij Rijnstate overstapmogelijkheid van/naar CS
- Inzet van 9m midibussen

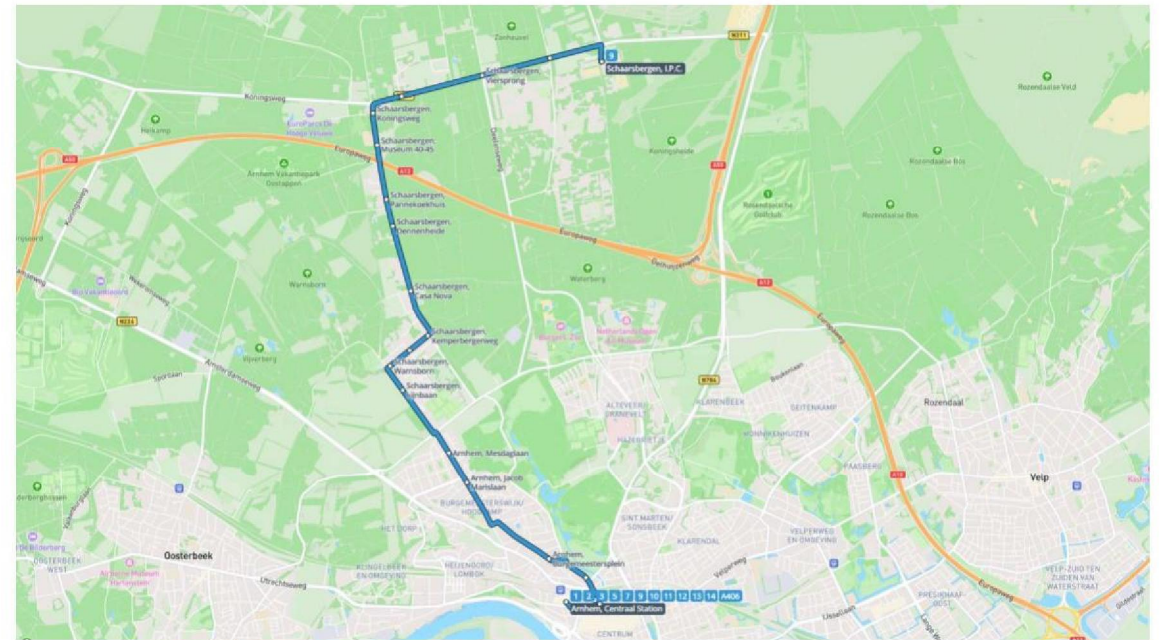


| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av | opmerkingen                                  |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| 8    | 1     | 1      | 1     | 1      | 1     | 1      | 1     | keurvoorziening Rheden of lusroute via A348? |



# Lijn 9 | RRReis | Arnhem CS – Schaarsbergen

- Opgenomen in ochtend-en avondknoop Arnhem
- Heringebruikname bovenleiding trolley op Bakenbergseweg
- Inzet van zowel 9m midibussen als 12m trolley 2.1

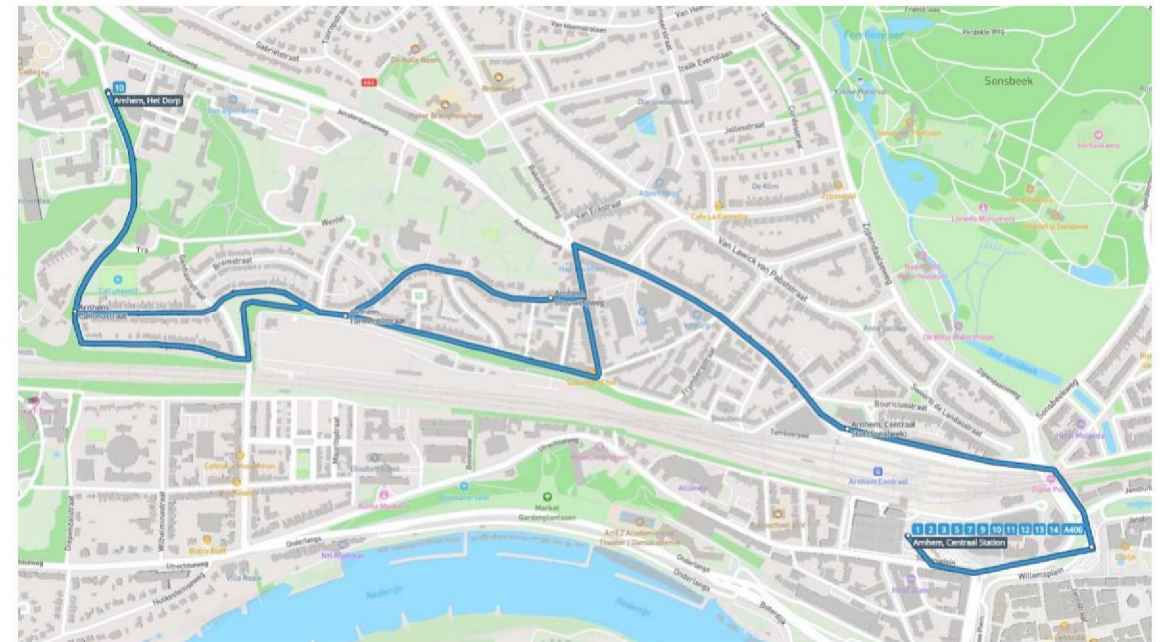


| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| 9    | 2     | 2      | 1     | 2      | 1     | 2      | 1     |

opmerkingen

# Lijn 10 | RRReis | Arnhem CS – Het Dorp

- Servicelijn op maandag t/m zaterdag overdag voor Heijenoord en Het Dorp, uitgevoerd met klein materieel
- Wordt mogelijk al bij start concessie een buurtbuslijn, route nader af te stemmen
- Bediening Papendal overgenomen door lijn 105



| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| 10   | 1     | 1      |       | 1      |       |        |       |

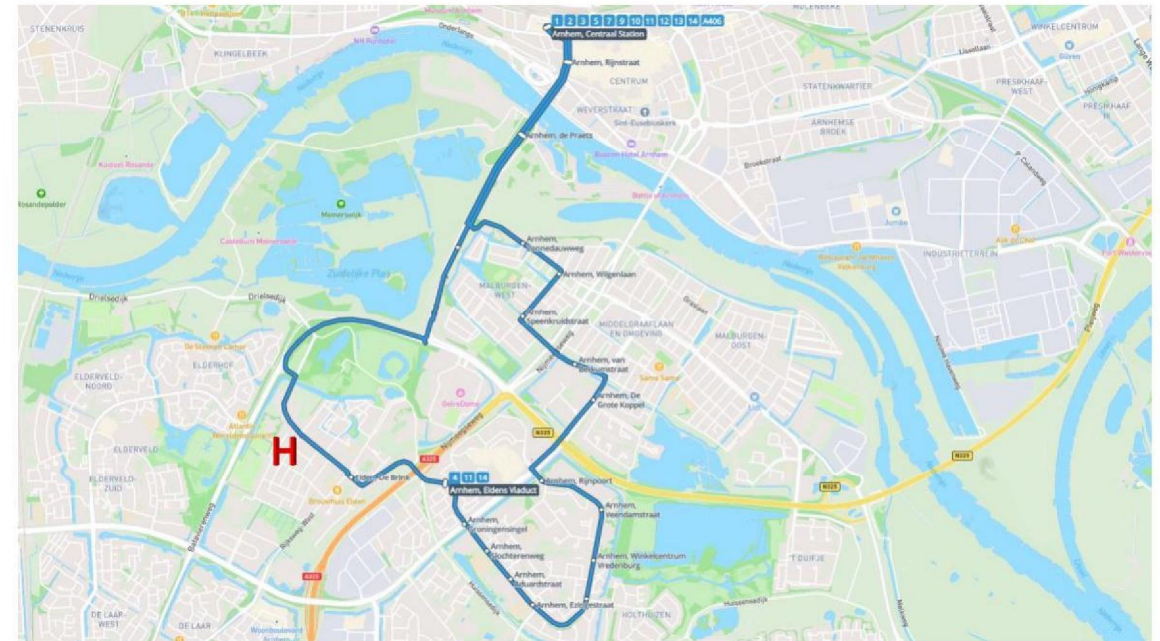
opmerkingen



# Lijn 11 | RRReis | Arnhem CS – Vredenburg – Elden

## Lijn 14 | RRReis | Arnhem CS – Elden

- Betere dekking van Elden door extra halte
- Reistijdwinst van 8 minuten tussen CS en Elden
- Lijnen 11 en 14 zijn altijd op elkaar doorgekoppeld
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Arnhem
- Rol van lijn 14 in Elst en Nijmegen wordt ingevuld door andere lijnen



| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av | opmerkingen                                    |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| 11   | 2     | 2      | 2     | 2      | 2     | 2      | 2     |  |
| 14   | 2     | 2      | 2     | 2      | 2     | 2      | 2     | extra <b>halte</b> benodigd: Elden, Klapstraat |

# Lijn 12 | RRReis | Arnhem CS – IJsseloord

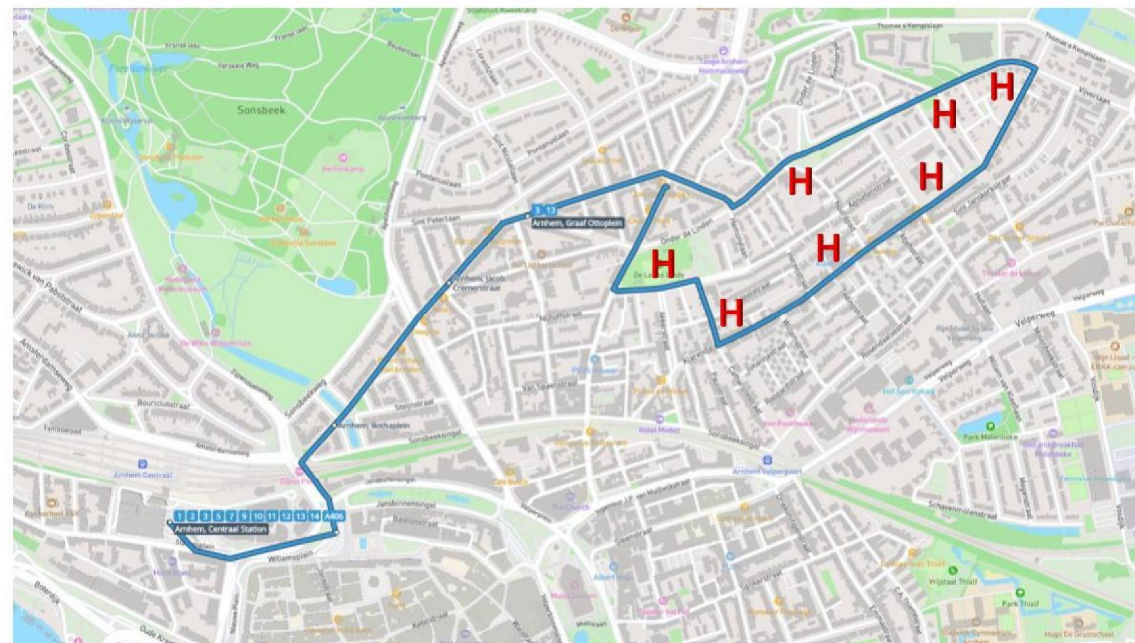
- Rechtstreekse spitslijn tussen Arnhem CS, Het Broek (Noord) en IJsseloord II
- Reistijdwinst van 10 minuten
- IJsseloord ook bediend door lijn 61 via Westervoort





# Lijn 13 | RRReis | Arnhem CS – Klarendal

- Servicelijn op maandag t/m zaterdag overdag voor Klarendal, uitgevoerd met klein materieel
- Wordt mogelijk al bij start concessie een buurtbuslijn

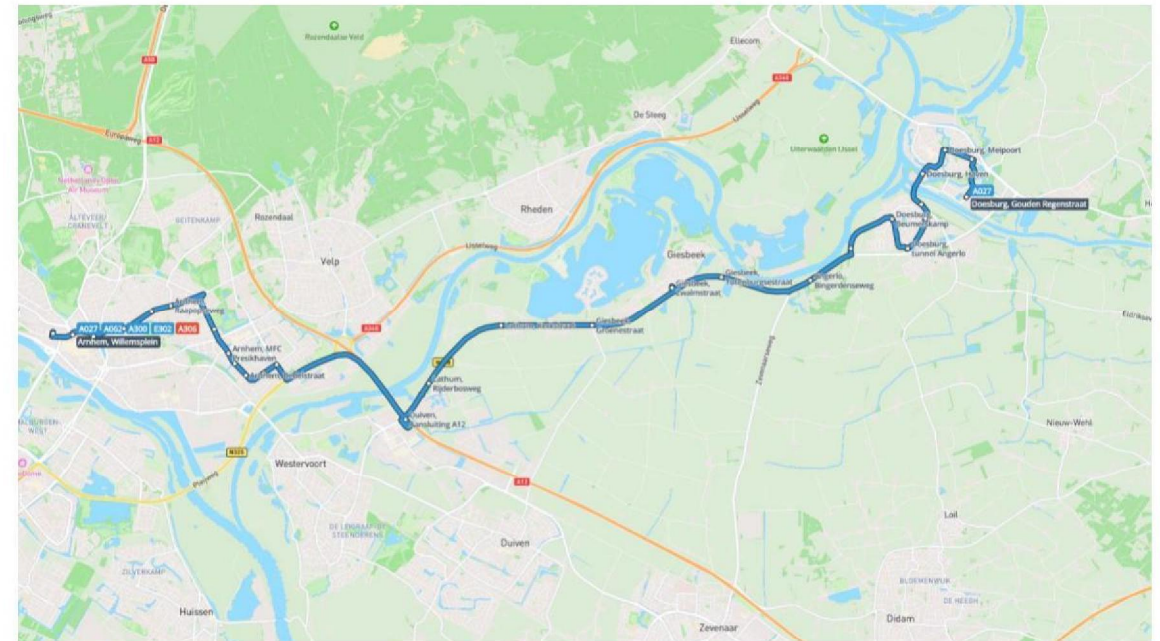


| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av | opmerkingen  |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| 13   | 1     | 1      |       | 1      |       |        |       | extra <b>haltes</b> benodigd: Agnietenstraat; Groot Vijverdal; Kazerneplein; Klarendalseweg; Onder de Linden; Oogststraat; WKC Klarendal |



# Lijn 27 | RRReis | Doesburg – Arnhem CS

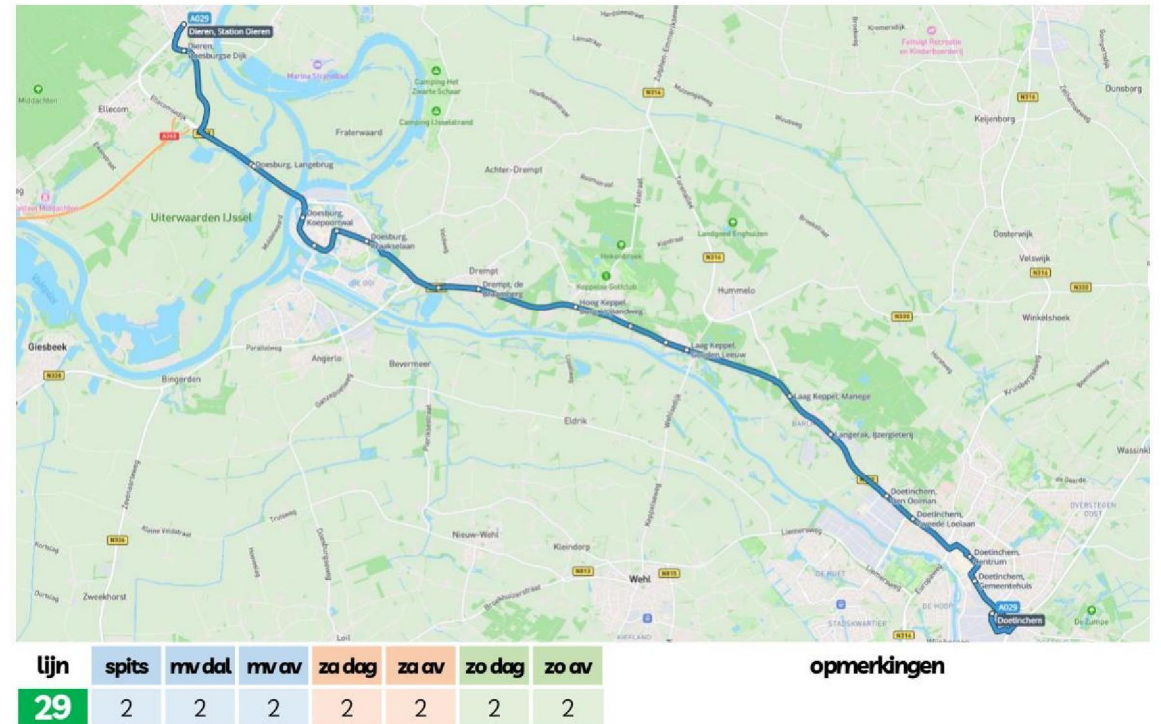
- Frequentieverhoging naar 4x per uur in de spits, daarbuiten altijd 2x per uur
- Route van Doesburg (De Ooi) via Beinum, Angerlo, Giesbeek, Lathum en Presikhaaf III naar Arnhem HAN, ENKA campus en CS
- Doesburg krijgt voortaan één hoogwaardige lijn naar Arnhem in plaats van drie laagwaardige lijnen. Daardoor ontstaat een eenduidigere lijnvoering, een optimaal interval en een betrouwbaardere overstapknoop Kraakselaan
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Arnhem



| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av | opmerkingen  |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| 27   | 4     | 2      | 2     | 2      | 2     | 2      | 2     | - keervoorziening De Ooi benodigd<br>- ontwikkeloptie: strekken in Giesbeek en Beinum via Rivierweg/N338 |

# Lijn 29 | RRReis | Doetinchem – Doesburg – Dieren

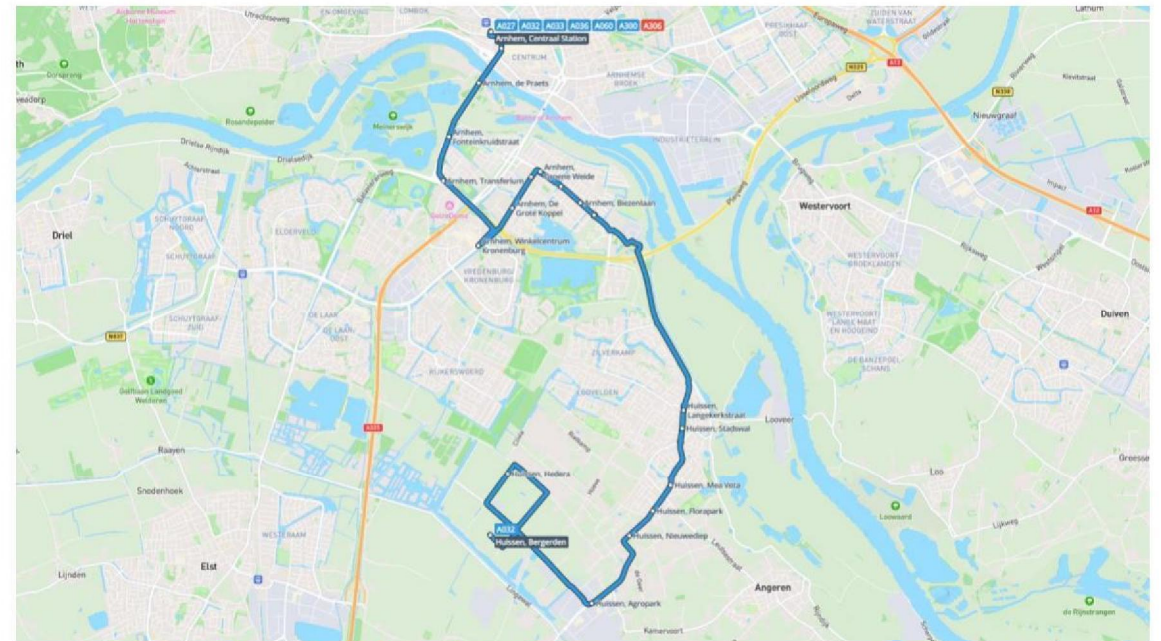
- Directe verbinding tussen Doetinchem en Dieren, de hele week 2x per uur
- Reizigers tussen Doesburg en Arnhem reizen voortaan met lijn 27
- Eenduidigere lijnvoering rondom Doesburg en betrouwbaardere overstapknoop Kraakselaan





# Lijn 32 | RRReis | Arnhem – Bergerden

- Continueren van maatwerklijn voor sociaal ontwikkelbedrijf
- Nieuw lijnnummer (in plaats van 72), hierdoor alle streeklijnen in de Betuwe een opeenvolgend lijnnummer

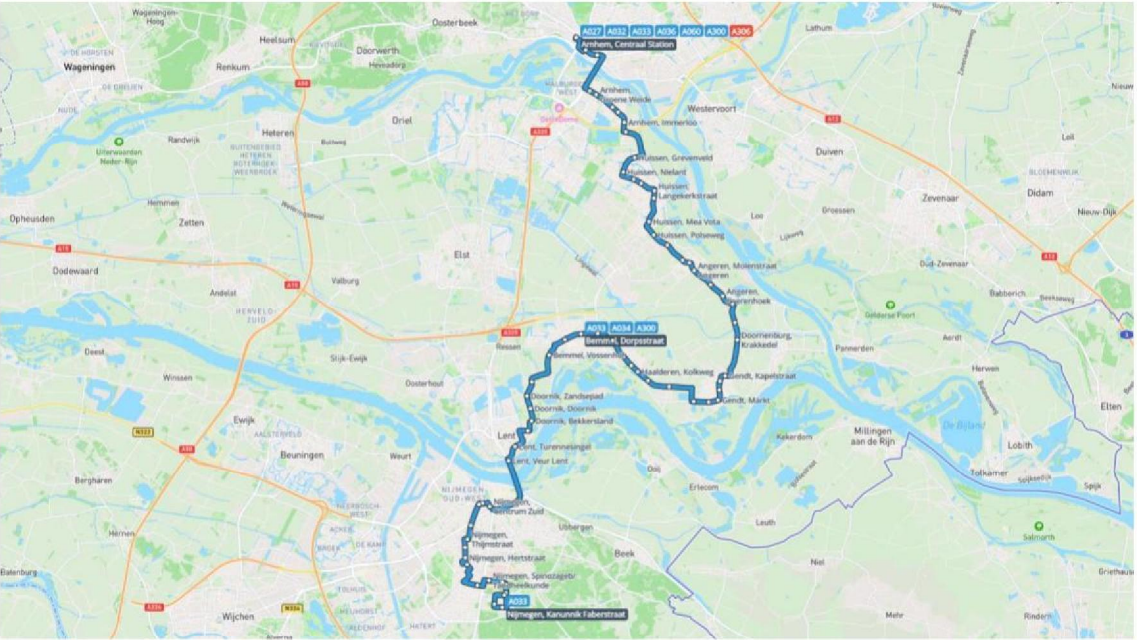


| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| 32   | 1     | 1      |       |        |       |        |       |

opmerkingen

# Lijn 33 | RRReis | Arnhem CS – Nijmegen CS – Brakkenstein

- In Arnhem neemt lijn 33 de zuidelijke centrumroute over van lijn 12/43 en heeft zodoende een andere functie dan lijnen 3 en 300 in Malburgen en 't Duifje
- In Nijmegen neemt lijn 33 het stadstraject naar Brakkenstein over. Op deze manier zijn Angeren, Doornenburg, Gendt en Haalderen rechtstreeks verbonden met Heyendaal
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Arnhem en Nijmegen

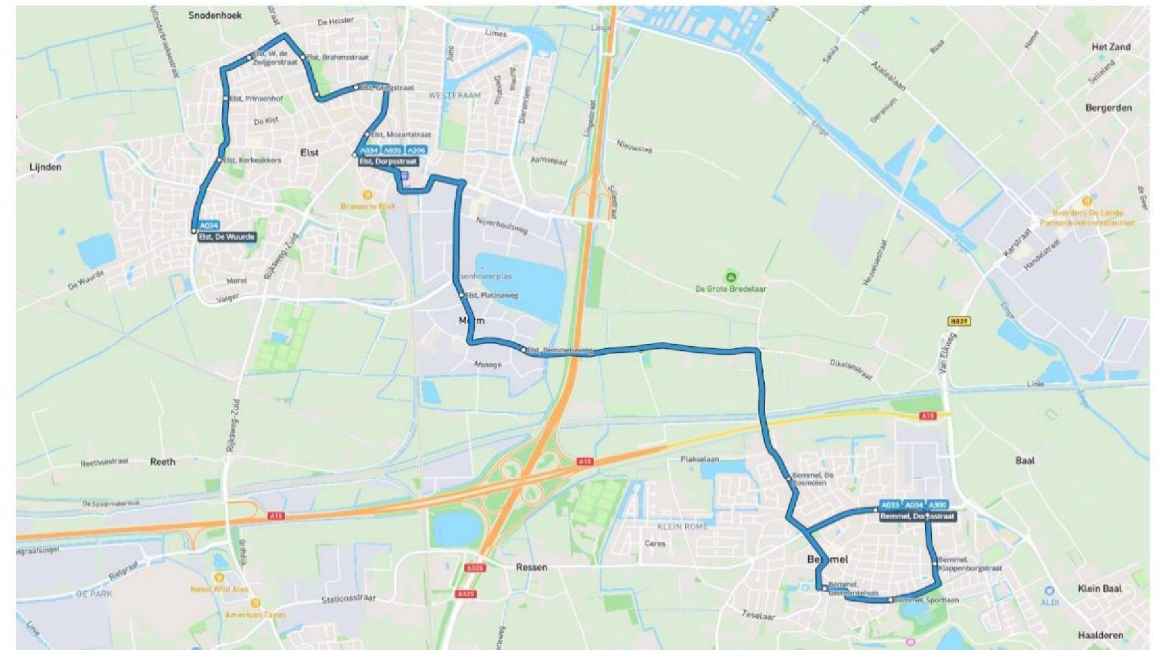


| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av | opmerkingen  |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| 33   | 2     | 2      | 2     | 2      | 2     | 2      | 2     | tussen Arnhem en Nijmegen CS in de avonden en op zondag 1x per uur |



# Lijn 34 | RRReis | Bemmel – Elst

- Rijdt alleen op werkdagen
- Lijn 34 is afgesplitst van lijn 35 en neemt in Elst de route van lijn 14 over. Hierdoor zijn alle haltes in Elst rechtstreeks verbonden met het station en het ziekenhuis
- Inzet van 9m midibussen



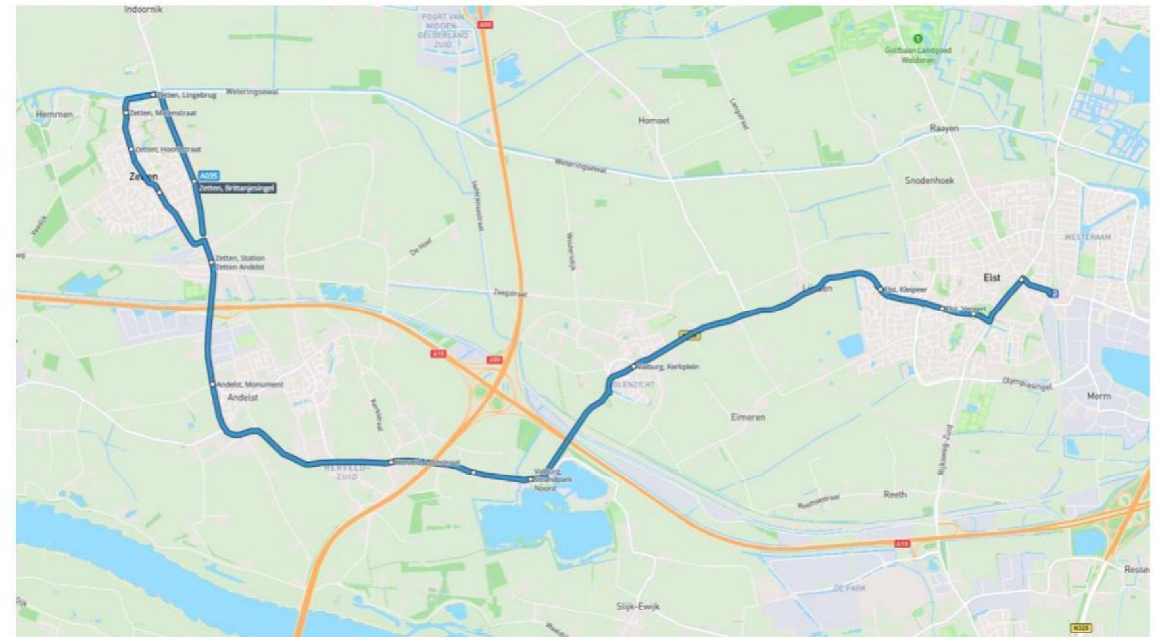
| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| 34   | 2     | 1      |       |        |       |        |       |

opmerkingen



# Lijn 35 | RRReis | Zetten – Elst

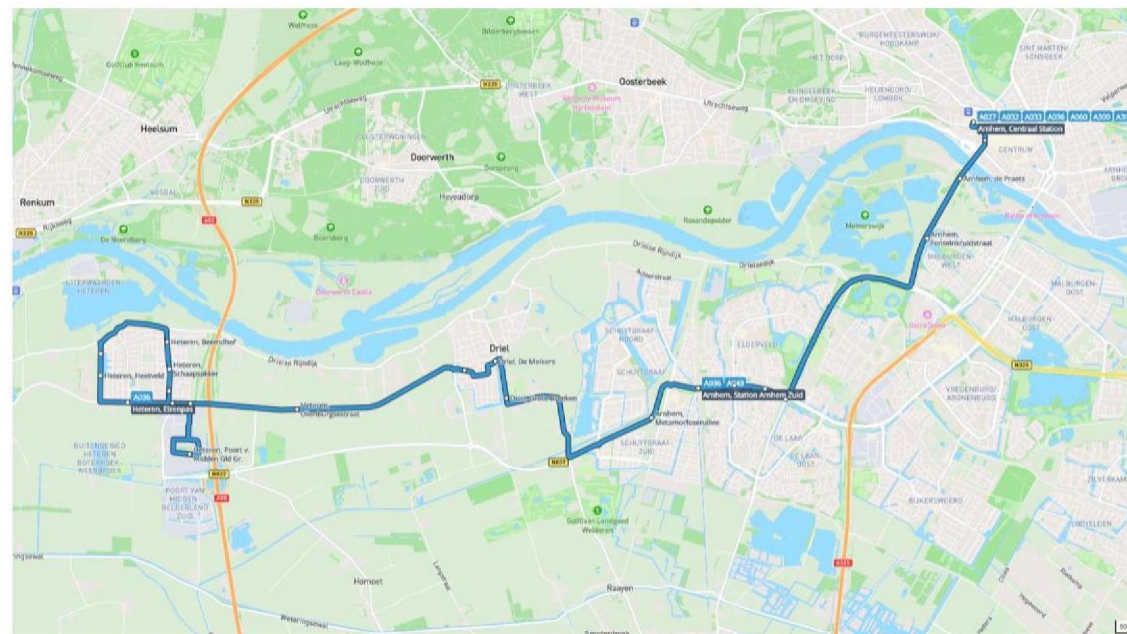
- Voortaan ook 's avonds, op zaterdag en zondag
- Zetten, Andelst, Herveld en Valburg zodoende 18 uur per dag, 7 dagen per week met openbaar vervoer ontsloten
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Elst
- Inzet van 9m midibussen



| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av | opmerkingen   |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---|
| 35   | 2     | 1      | 1     | 1      | 1     | 1      | 1     | - opwaardering busstation Zetten-Andelst gewenst<br>- eindpuntroute Zetten Lingebrug nog actueel? |

# Lijn 36 | RRReis | Heteren – Arnhem CS

- Frequentieverhoging naar 2x per uur op zaterdag
- Nieuw lijnnummer (in plaats van 56), hierdoor alle streeklijnen in de Betuwe een opeenvolgend lijnnummer
- Extra bediening Poort van Midden Gelderland tijdens shiftwissels in plaats van lijn 54, welke niet meer wordt aangeboden

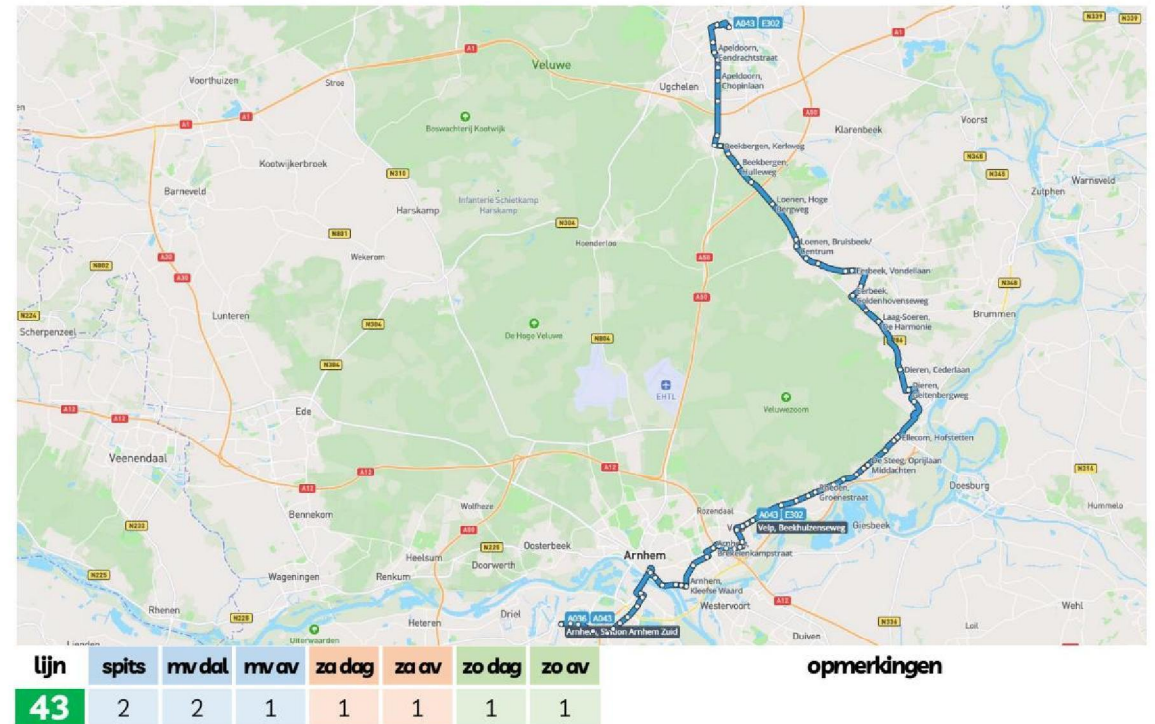


| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av | opmerkingen                                  |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| 36   | 2     | 2      | 1     | 2      | 1     | 1      | 1     | eindpuntroute Heteren Beemdshof nog actueel? |



# Lijn 43 | RRReis | Apeldoorn – Dieren – Arnhem Zuid

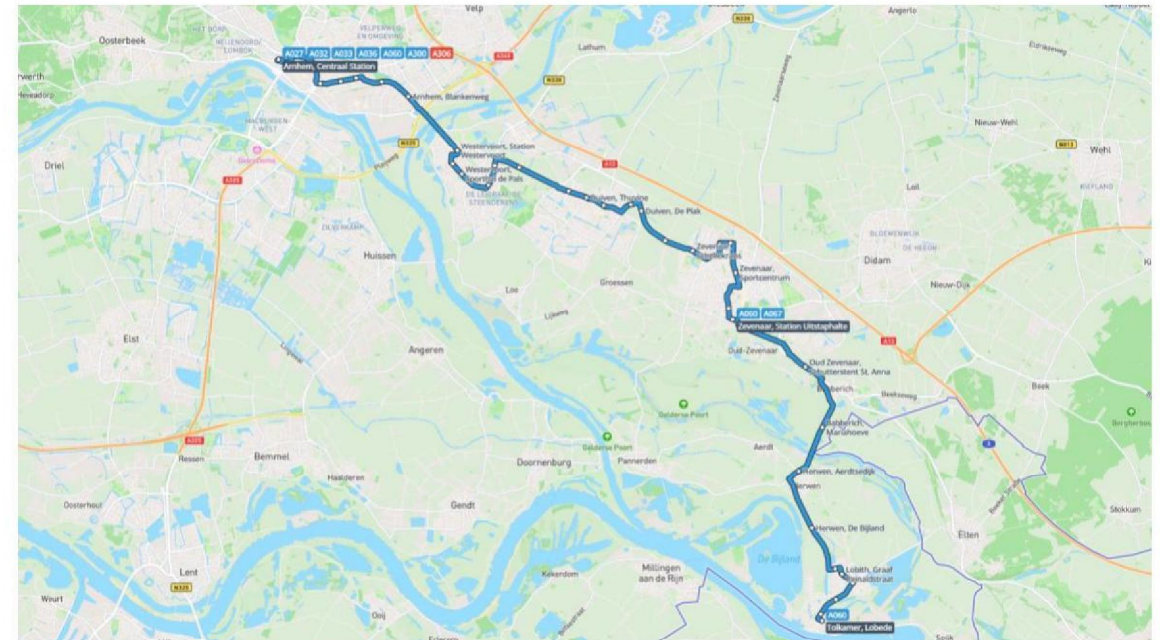
- Nieuwe tangentiële route tussen Velp, Presikhaaf, IPKW, Kronenburg en Arnhem Zuid. Traject tussen Apeldoorn en Velp blijft ongewijzigd
- Huidige haltes lijn 43 in Velp en Arnhem houden met overige lijnen hoogwaardige verbinding met CS. In Velp wordt voortaan via de President Kennedylaan gereden, in plaats van lijn 8
- Rheden, De Steeg, Ellecom en Dieren opgenomen in ochtend- en avondknoop Arnhem door koppeling met lijn 303 bij Beekhuizenseweg





# Lijn 60 | RRReis | Tolkamer – Zevenaar – Arnhem CS

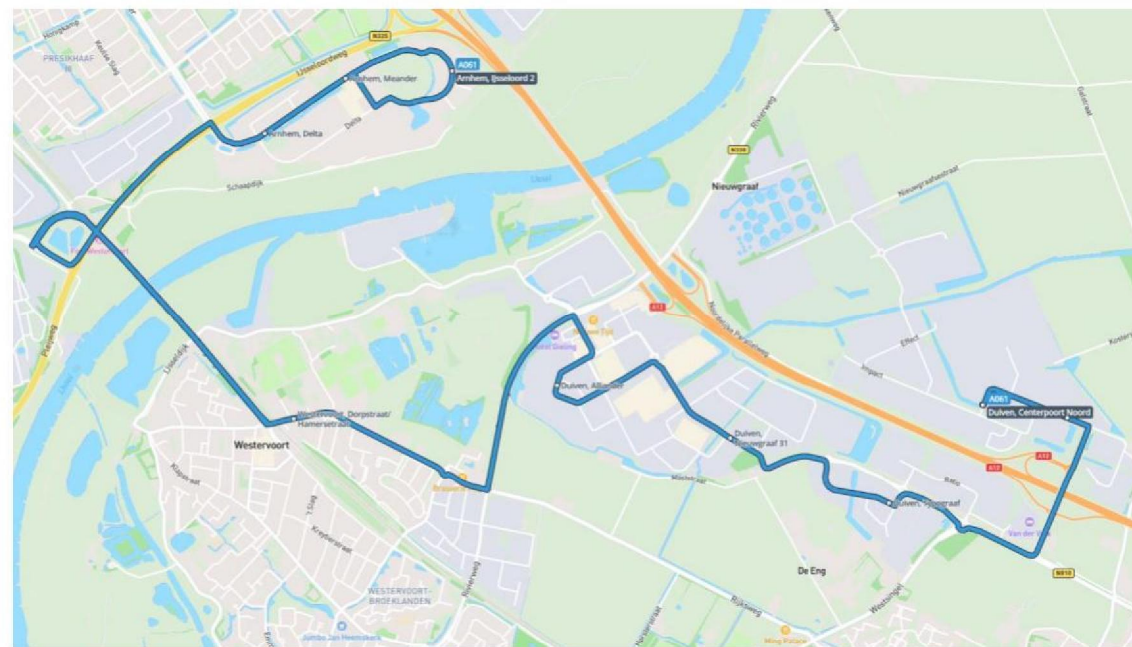
- Frequentieverhoging naar 2x per uur op maandag t/m zaterdag overdag
- Voortaan ook 's avonds, op zaterdag en zondag naar Tolkamer. Babberich, Herwen, Lobith en Tolkamer zijn zodoende 18 uur per dag, 7 dagen per week met openbaar vervoer ontsloten
- Versnelde route in Westervoort met 4 minuten reistijdwinst
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Arnhem



| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av | opmerkingen  |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| 60   | 2     | 2      | 1     | 2      | 1     | 1      | 1     | tussen Zevenaar en Tolkamer op zaterdag 1x per uur |

# Lijn 61 | RRReis | IJsseloord – Westervoort – Centerpoort

- Route is verlengd naar IJsseloord II wat leidt tot een reistijdwinst van 25 minuten voor reizigers vanuit De Liemers
- Rijdt voortaan tot 20:00 uur, altijd 2x per uur
- Inzet van 9m midibussen



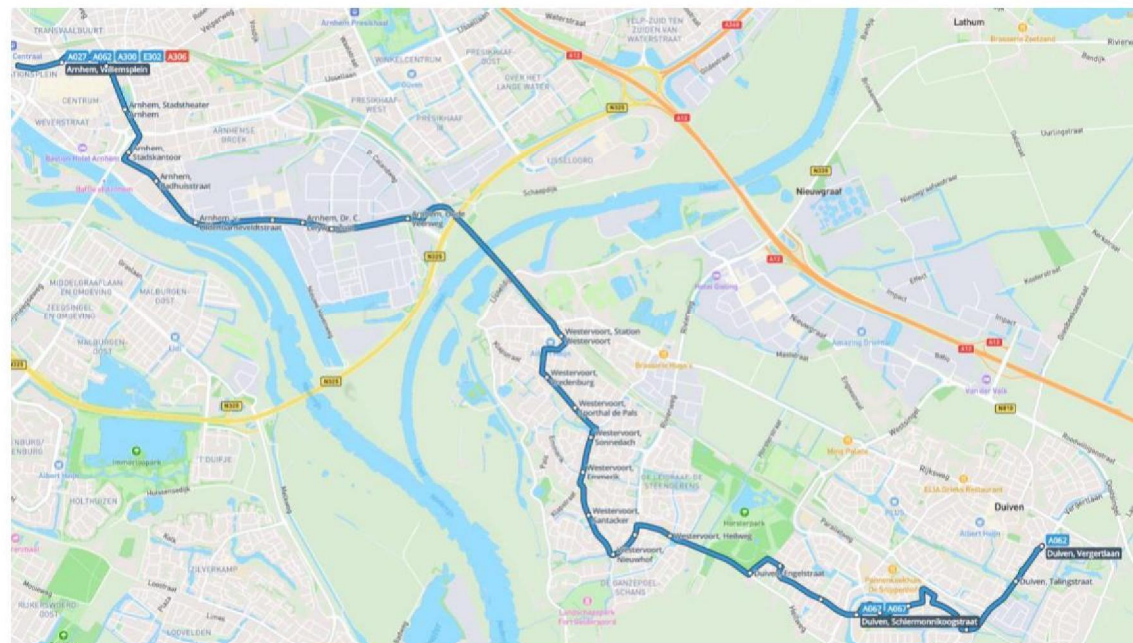
| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| 61   | 2     | 2      |       |        |       |        |       |

opmerkingen



# Lijn 62 | RRReis | Duiven – Westervoort – Arnhem CS

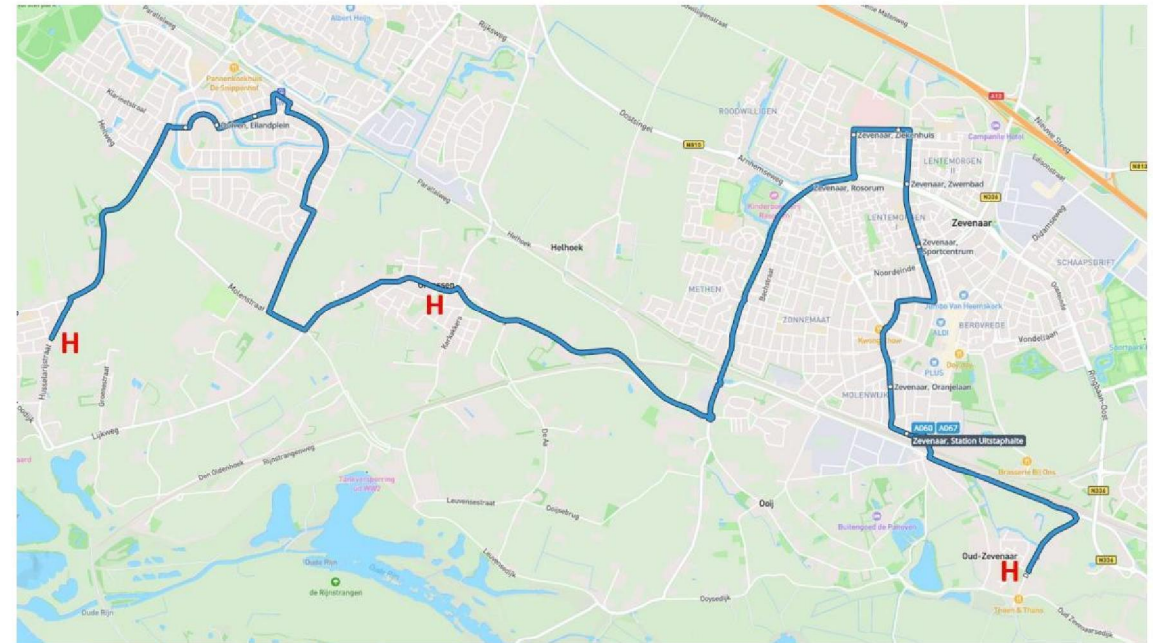
- Rijdt tussen Westervoort (Ganzenpoel) en Arnhem 4x per uur in de spits en 2x per uur daarbuiten. Er wordt maximaal 2x per uur doorgereden naar Duiven. In de avonduren en op zondag is dat 1x per uur
- Westervoort Zuid en IPKW krijgen voortaan één hoogwaardige lijn in plaats van twee laagwaardige lijnen. Daardoor ontstaat een eenduidigere lijnvoering en een optimaal interval
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Arnhem



| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av | opmerkingen   |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---|
| 62   | 4     | 2      | 2     | 2      | 2     | 2      | 2     | tussen Westervoort Ganzenpoel en Duiven in de avonduren en op zondag 1x per uur |

# Lijn 67 | reserveerRRReis | Loo – Oud-Zevenaar

- Nieuwe vraagafhankelijke buslijn die Loo, Groessen en Oud-Zevenaar ontsluit per openbaar vervoer, 18 uur per dag, 7 dagen per week
- Naast stations Duiven en Zevenaar is ook het ziekenhuis in Zevenaar in de route opgenomen
- Wordt mogelijk in de toekomst een vaste buurtbuslijn
- Voorgestelde route te toetsen in overleg met gemeente en dorpsraden

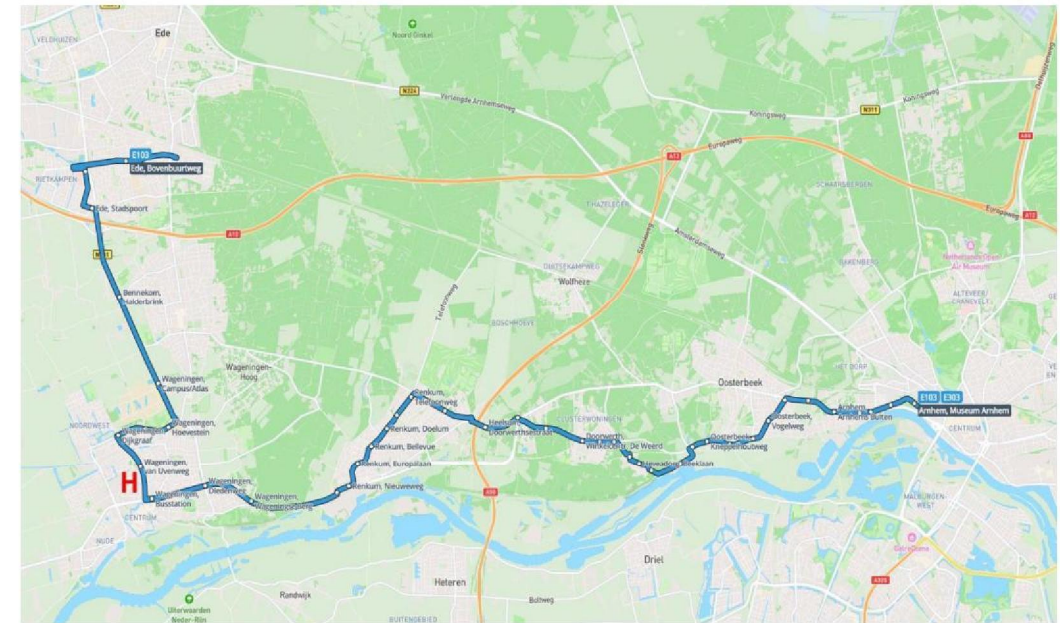


| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av | opmerkingen   |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---|
| 67   | 1     | 1      | 1     | 1      | 1     | 1      | 1     | extra <b>haltes</b> benodigd: Loo, Sint Antoniusstraat; Groessen, Schuttersplein; Oud-Zevenaar, Martinusweg |



# Lijn 103 | RRReis | Ede – Wageningen – Arnhem

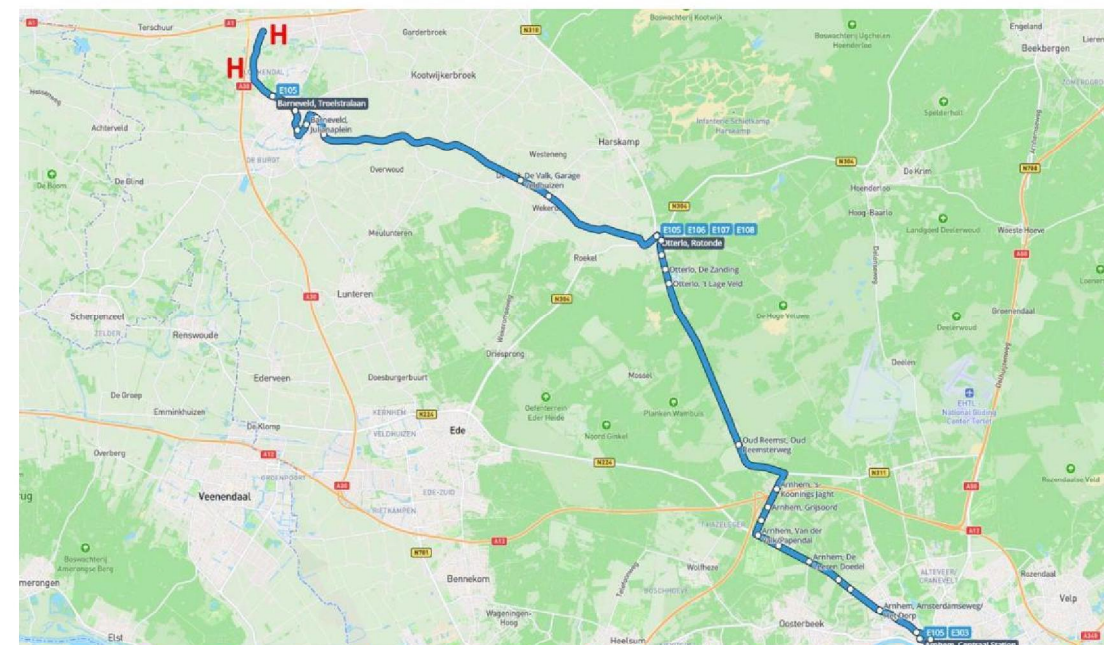
- Doorgaande lijn "over" Wageningen heen, combinatie van huidige lijnen 51 en 103
- Voortaan de hele week 2x per uur
- Nieuwe route in Wageningen over de Rooseveltweg
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Ede en Arnhem



| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av | opmerkingen   |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---|
| 103  | 2     | 2      | 2     | 2      | 2     | 2      | 2     | extra <b>halte</b> benodigd: Wageningen, Rooseveltweg |
|      |       |        |       |        |       |        |       |   |

# Lijn 105 | RRReis | Barneveld – Otterlo – (Papendal –) Arnhem

- In Barneveld verlengd naar Bloemendal en Harselaar, alwaar haltes benodigd zijn
- Integratie van ritten lijn 10 naar Papendal, Sportcentrum in de spits
- Voortaan 2x per uur op maandag t/m zaterdag overdag over het hele traject
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Arnhem

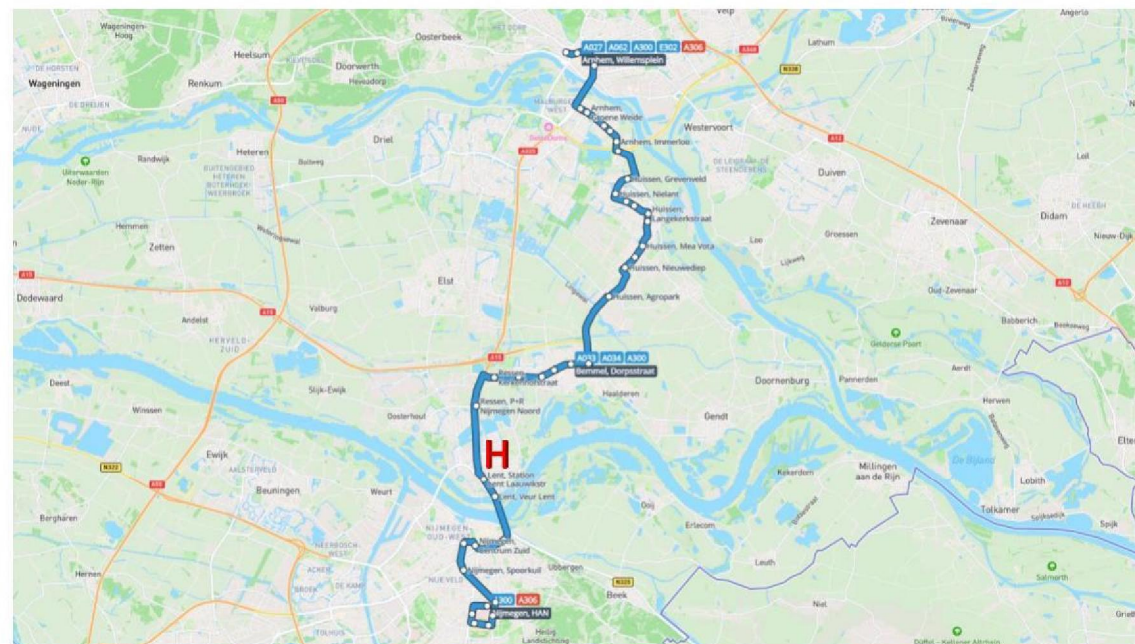


| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av | opmerkingen   |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---|
| 105  | 4     | 2      | 2     | 2      | 1     | 1      | 1     | - extra <b>haltes</b> Barneveld benodigd: Bloemendal West en Harselaar West<br>- tussen Papendal en Barneveld maximaal 2x per uur |



# Lijn 300 | comfortRRReis | Arnhem CS – Nijmegen – Heijendaal

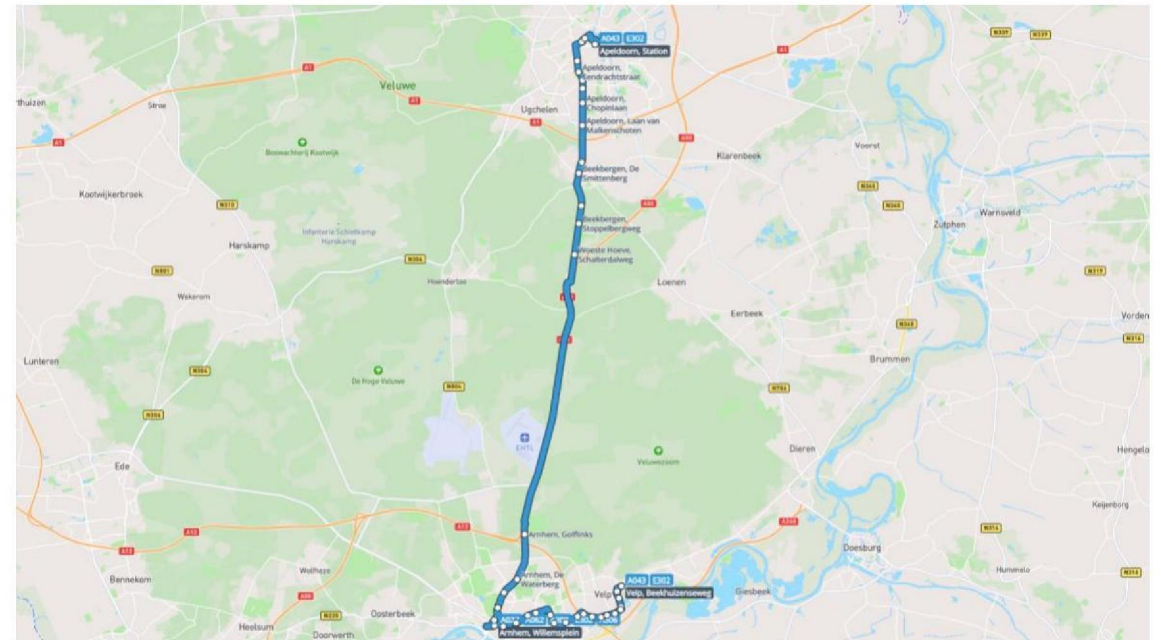
- Frequentieverhoging naar 6x per uur in de spits en 4x per uur overdag, alle dagen van de week
- Betere afstemming met overige lijnen in Malburgen



| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av | opmerkingen   |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---|
| 300  | 6     | 4      | 2     | 4      | 2     | 4      | 2     | - extra <b>halte</b> gewenst: Lent, Vrouwe Udasingel<br>- bediening Heyendaal op werkdagen tussen 7:30 en 18:00 uur |

# Lijn 302 | comfortRRReis | Apeldoorn – Arnhem – Velp

- In Arnhem altijd verlengd naar de campussen, Presikhaaf en Velp
- Frequentieverhoging naar 6x per uur in de spits en 4x per uur overdag, alle dagen van de week
- Integratie van lijn 231, hogere frequenties voor Beekbergen en Malkenschoten
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Arnhem

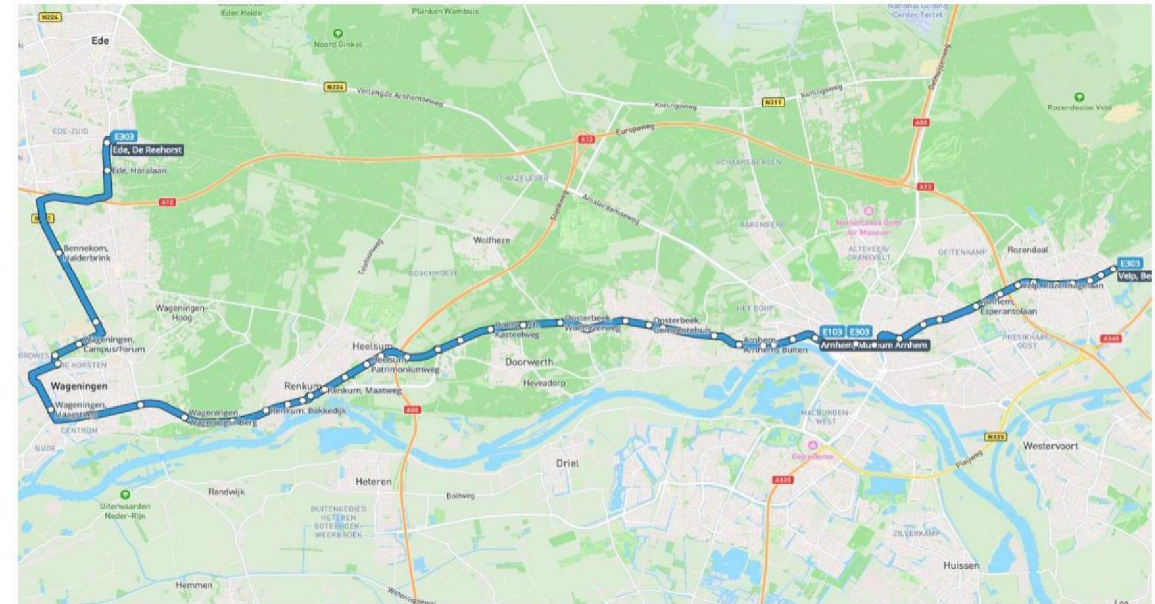


| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av | opmerkingen             |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------------------------|
| 302  | 6     | 4      | 2     | 4      | 2     | 4      | 2     | haltereductie wenselijk |



# Lijn 303 | comfortRRReis | Ede – Wageningen – Arnhem – Velp

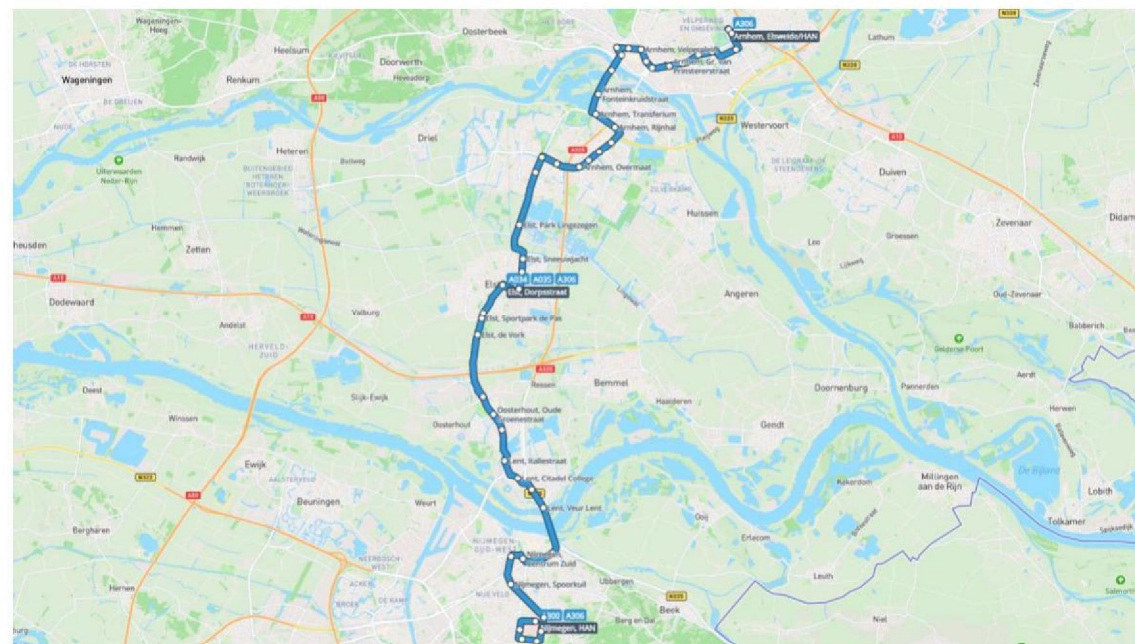
- Daadwerkelijke realisatie Rijnlijn tussen Ede, Wageningen, Arnhem en Velp door inzet 12m en 18m trolley 2.1
- Drukste trajecten versterkt door campusRRReis-lijnen 403 en 406
- Opgenomen in ochtend- en avondknoop Arnhem



| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av | opmerkingen             |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------------------------|
| 303  | 6     | 4      | 2     | 4      | 4     | 4      | 4     | haltereductie wenselijk |

# Lijn 306 | comfortRRReis | Arnhem HAN – CS – Nijmegen – Heijendaal

- Frequentieverhoging naar 6x per uur in de spits en 4x per uur overdag, alle dagen van de week
- Neemt in Arnhem de route van lijn 6 over en rijdt in Nijmegen voortaan door naar Heijendaal. Aldenhof/Weezenhof opgenomen in stadsdienst
- Onderlinge verbinding campussen
- Nieuw lijnnummer (in plaats van 331), hierdoor alle comfortRRReis-lijnen in dezelfde nummerreeks
- Inzet van 12m trolley 2.1

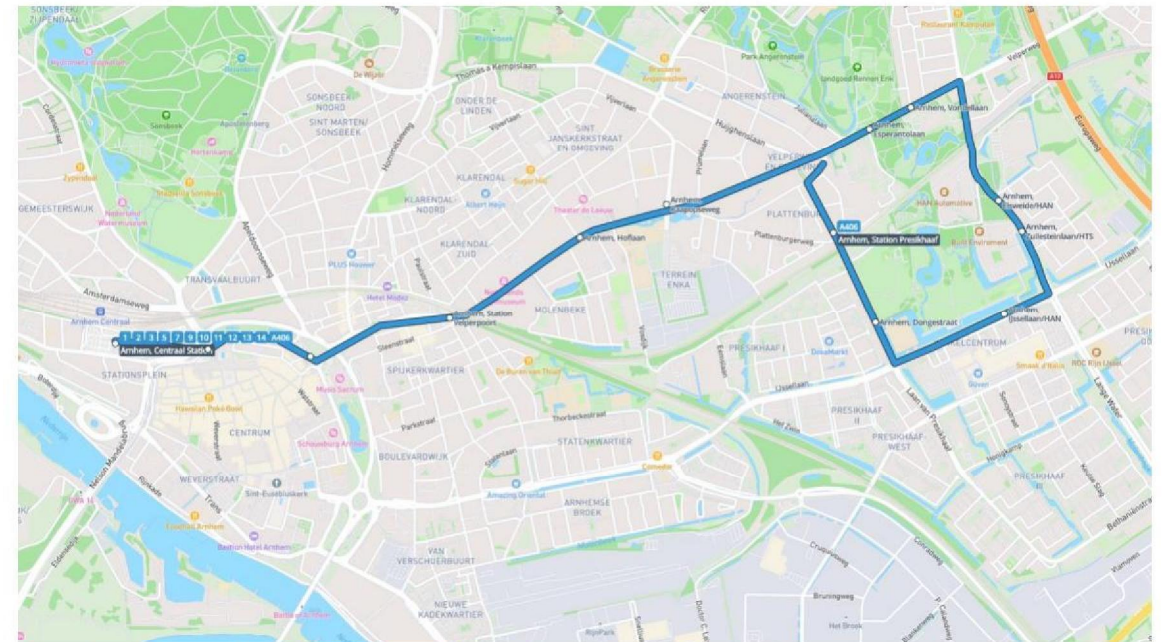


| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av | Opmerkingen   |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---|
| 306  | 6     | 4      | 2     | 4      | 2     | 4      | 2     | bediening Elswede/HAN op werkdagen tussen 7:30 en 20:00 uur en Heyendaal tussen 7:30 en 18:00 uur |



# Lijn 406 | RRReis | Arnhem CS – HAN

- Tijdens piekdrukke in de spits 6x per uur non-stop tussen Arnhem CS, Velperplein, Velperpoort, ENKA en HAN
- Overige lijnen hierdoor ontlast op druk stadstraject
- Inzet van 25m dubbelgelede bussen met optimale doorstroming in en rond de bus



| lijn | spits | mv dal | mv av | za dag | za av | zo dag | zo av | opmerkingen  |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| 406  | 6     |        |       |        |       |        |       | definitieve check met wegbeheerder op inpasbaarheid 25m bussen |

# buurtRRReis

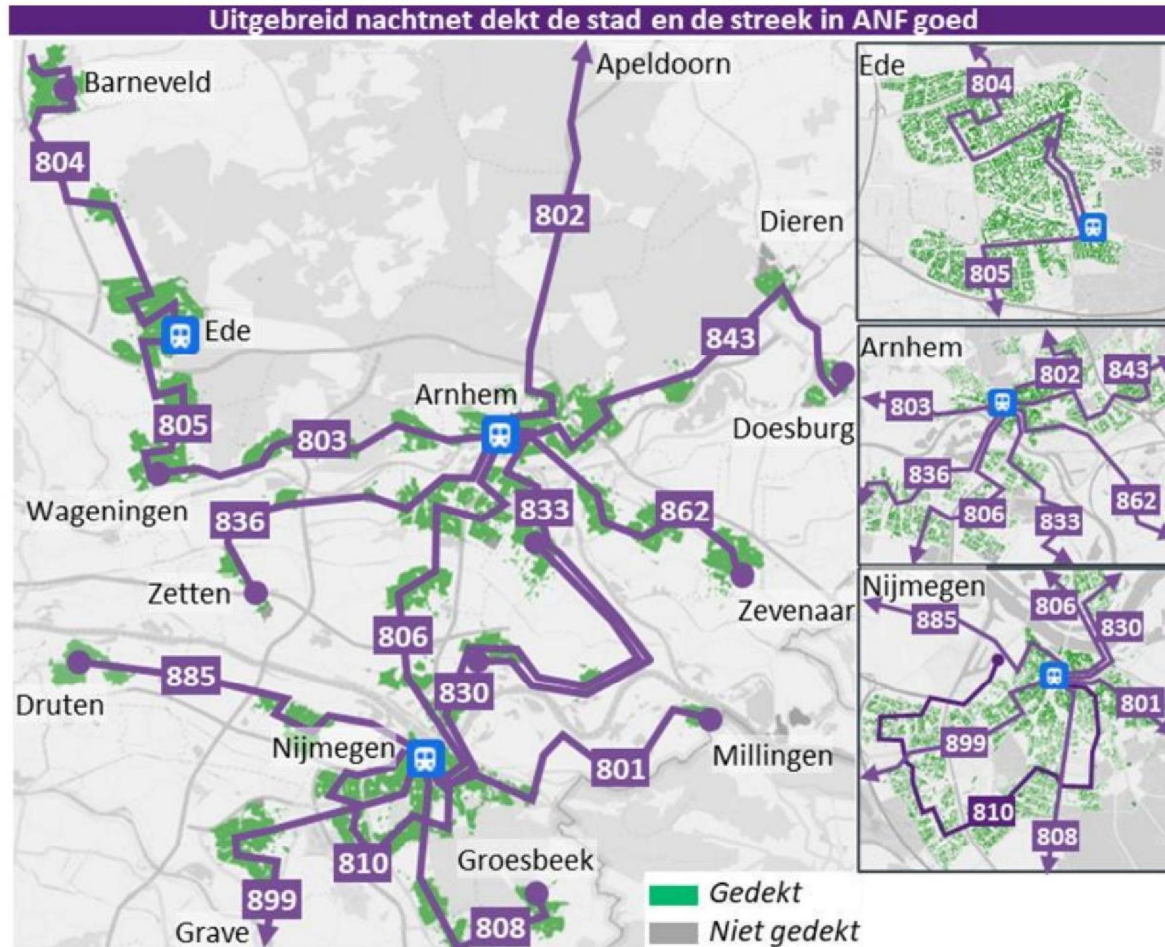
- Lijn **524** | Dieren – Spankeren
- Lijn **525** | Dieren – Dieren West
- Lijn **526** | Dieren – Dieren Noord
- Lijn **555** | Aerdt – Zevenaar
- Lijn **556** | Heteren – Elst
- Lijn **560** | Herwen – Zevenaar
  - Aangevuld met reserveerRRReis 's avonds en in het weekend
- Lijn **566** | Spijk – Zevenaar
  - Aangevuld met reserveerRRReis 's avonds en in het weekend
- Lijn **589** | Doorwerth – Oosterbeek – Renkum – Doorwerth
- Lijn **590** | Doorwerth – Renkum – Oosterbeek – Doorwerth



# Scholierenlijnen

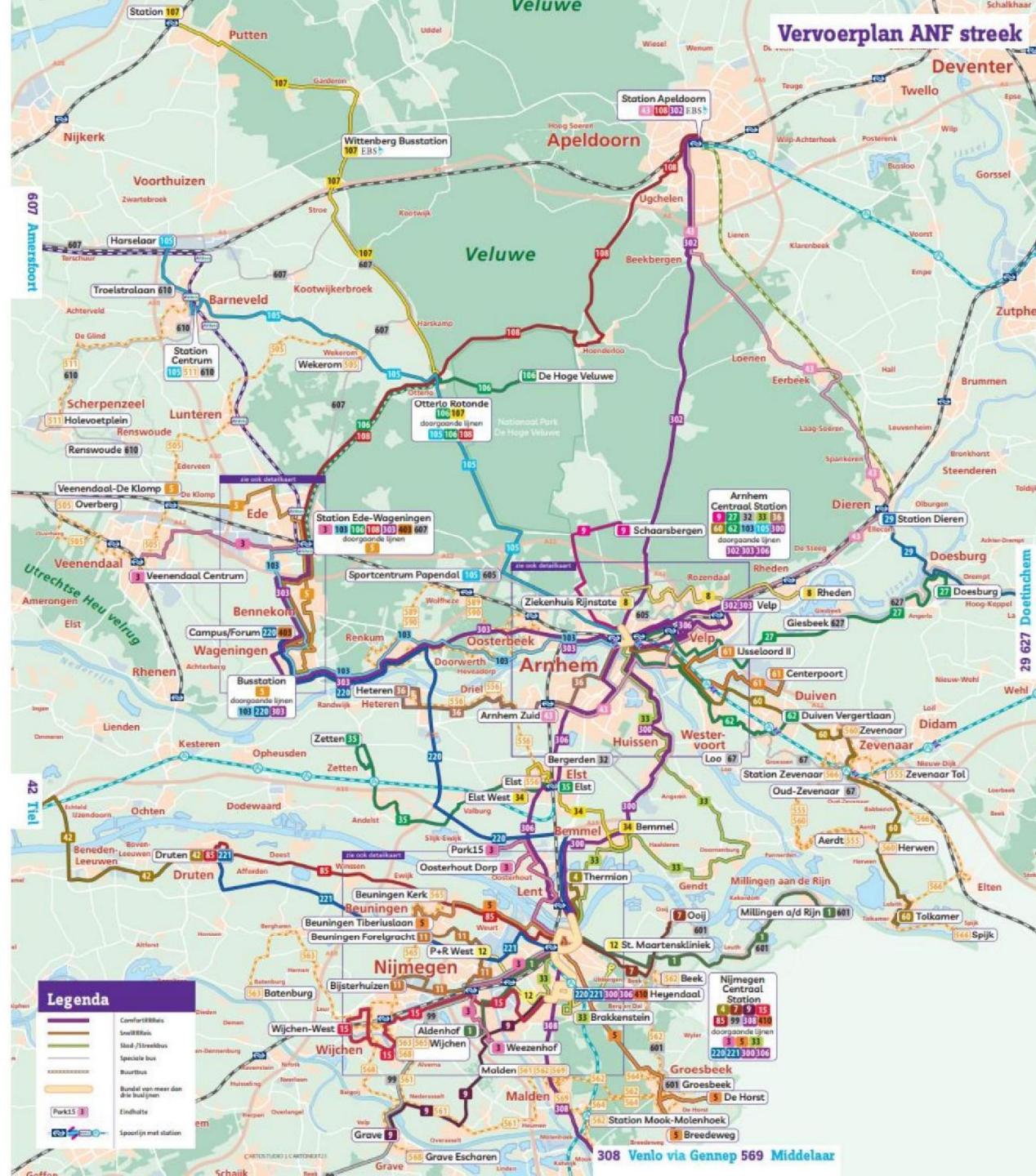
- Lijn **605** | Beekdal Lyceum – Papendal
  - Huidige lijn 78, nu beter herkenbaar als scholierenlijn
- Lijn **608** | Arnhem CS – CIOS
  - Huidige lijn 77, nu beter herkenbaar als scholierenlijn
  - Uitgebreid met enkele ritten in de ochtendspits, in plaats van lijn 8

# Nachtlijnen vanuit Arnhem



- Lijn **802** | Arnhem – Apeldoorn
  - Rijdt in twee richtingen
- Lijn **803** | Arnhem – Wageningen
- Lijn **806** | Arnhem – Elst – Nijmegen
- Lijn **833** | Arnhem – Doornenburg – Bemmelen
- Lijn **836** | Arnhem – Heteren – Zetten
- Lijn **843** | Arnhem – Dieren – Doesburg
- Lijn **862** | Arnhem – Duiven – Zevenaar
- Op elke lijn twee ritten op zaterdagnacht (rond 1:40 en 3:00 uur) in aansluiting op de laatste (nacht)treinen uit de Randstad



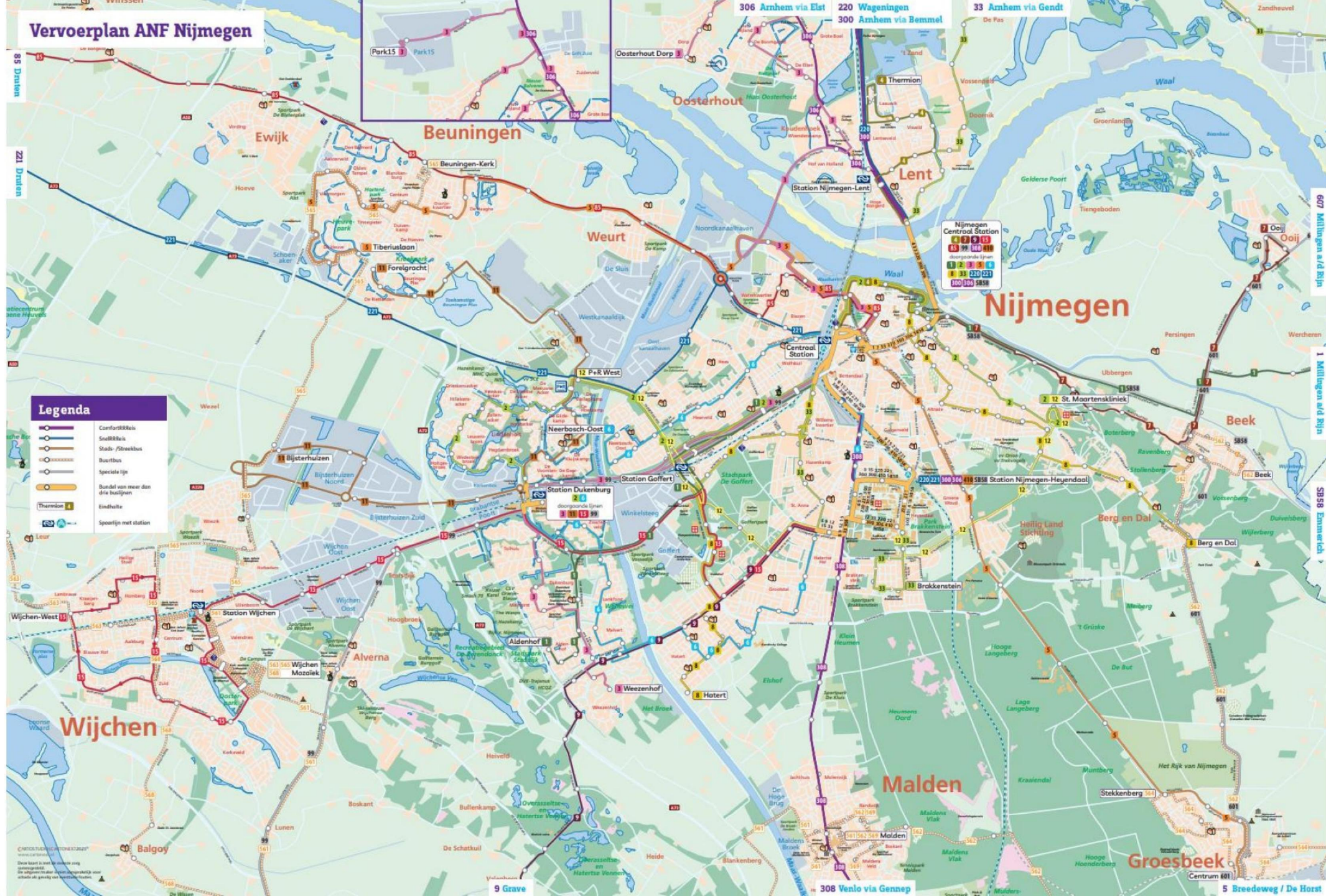








# Vervoerplan ANF Nijmegen









# Vervolg in deelsessies

