

Omgevingsanalyse Weekoverzicht

11 januari 2022

Vandaag een weekoverzicht met 2 onderwerpen: 1. 'de wolf' en 2. De haperende elektrische bussen van Keolis.

1. De wolf onder vuur

De afgelopen week verschenen er zo'n **70 berichten in de nieuwsmedia** over 'de wolf'. We zien **941 berichten** op social media waarvan het overgrote deel op twitter. Zonder retweets komen we uit op **494 twitterberichten**.

Een selectie uit de nieuwsmedia:

- Volgens de voorzitter van de Enschedese Jagersvereniging Arend Spiele is het belangrijk om **een wet voor te bereiden om afschot van de wolf mogelijk te maken** als het dier echt voor problemen zorgt en een gevaar wordt voor vee en mensen. En dat moment komt snel, voorspelt hij. "Als het echt uit de hand loopt, moet het ministerie binnen een week een vergunning of kunnen geven voor afschot. En dat kan nu niet." [Tubantia](#), Stentor, Gelderlander, Brabants Dagblad, BN De Stem, 10 januari
- Wolven moeten afgeschoten mogen worden als ze in bepaalde regio's te veel schade aanrichten. Met nu al meer dan 20.000 wolven in Europa begint het uit de hand te lopen, vinden specialisten van het Europees Parlement, die de beschermde status willen 'afschalen'. "**Daarmee geef je lagere overheden een instrument om in te grijpen als ze dat in hun eigen regio nodig vinden**", aldus SGP-Europarlementariër Bert-Jan Ruissen, die vindt dat "de wolf steeds brutaler wordt", [Hart van Nederland](#) 10 januari.

Volgens indiener van de resolutie over de wolf, de Duitse Europarlementariër en christendemocraat Norbert Lins, schiet Brussel door met zijn wolvenbeleid. "Dat je een soort wil beschermen, oké, maar **die hoeft dan toch niet per se in elke lidstaat voor te komen?**" O.a. in [AD](#).

- Dierenarts XXXXXXXXXX n.a.v. meerdere aanvallen van de wolf de afgelopen dagen in de buurt van Someren: "**Is dit is waar we in Nederland naartoe willen met onze natuur?** Deze schapen liepen nog geen 100 meter van woonhuizen en stallen af. **Is het leven van een wolf zoveel meer waard dan dat van talloze schapen?**" [Facebook](#), [1Limburg.nl](#), [Omroep Brabant](#)
- Ook dit weekend: 'Wolven slaan weer toe in Drents-Friese Wold: "Ze horen hier niet. **Dit is bedacht door mensen die in de stad wonen en er zelf geen last van hebben**"' [Leeuwarder Courant](#)

Een selectie uit twitter berichten:

- Helaas doet de wolf het niet alleen om te overleven. Vaak wordt het gedode dier niet opgegeten. Ironisch is het natuurlijk wel met **536.900 schapen en 136.900 geiten die jaarlijks gedood worden voor vlees consumptie**.
- Er worden in dit land meer schapen door **loslopende honden** aangevallen dan door de wolf.
- Er wordt notabene actief gecontroleerd op **loslopende honden** in kwetsbare natuur maar een wolf mag zijn gang gaan.
- Uiteraard wordt (is) de #wolf in Nederland een probleem. Helaas stikt het van de zogenaamde natuurbeschermers die het alleen maar prachtig vinden dat het beest hier rondloopt. **Samen leven met dieren heeft toch een grens** lijkt me. Krokodillen in de gracht ? Tijgers in het Vondelpark ? Beren bij de basisschool ?
- **Het is een kwestie van tijd dat een wolf een kind opeet**. Roedels wolven in een propvol Nederland is een recept voor rampen

2. Haperende elektrische bussen van Keolis

De afgelopen week waren er zo'n 96 berichten over de 'haperende elektrische bussen van Keolis', waarvan 55 op twitter (42 zonder retweets) en 13 in de nieuwsmedia.

In de nieuwsmedia:

- 'Provincies broeden nog op boete'. De provincie Overijssel ziet in 'de aanhoudende problemen' met de 246 elektrische bussen van Keolis **nog geen reden om in te grijpen**. Als penvoerder zou Overijssel wegens wanprestatie een boete kunnen opleggen.
Gedeputeerde Bert Boerman (Overijssel): 'Dat neemt natuurlijk niet weg dat wij als opdrachtgever de situatie nauwlettend in de gaten houden en hierover contact hebben met Keolis.' [De Stentor](#) 10 januari

12 reacties onder het artikel waaronder:

- heel jammer dat dit bedrijf voor zowel het materiaal als de reizigers steeds de verkeerde beslissingen neemt
- Bussen retour afzender lijkt me. En een nieuwe aanbesteding waarbij de keuze voor de bussen niet wordt voorgeschreven.
- ... waarom er een verplichte overname van de bussen en de bijbehorende contracten is voor de (nieuwe) vervoerder. BYD heeft een wanprestatie geleverd, wat een ontbinding van de contracten rechtvaardigt.
- De **Gelderse politiek is klaar met de elektrische bussen van Keolis**. Een meerderheid van de politieke partijen in Gelderland wil dat de provincie als opdrachtgever van het openbaar vervoer zich met de bussen gaat bemoeien. [AD](#), ook in De Gelderlander, ook in De Stentor, Tubantia, BN De Stem, Eindhovens- en Brabants Dagblad en PZC 6 januari. Zie ook de [TamTam van maandag](#).

Op de sociale media (twitter):

- Leven de privatisering van het ov. Cheap Cheaper Cheapst
- Ik vind de nieuwe bussen ook een drama je hebt amper nog beenruimte rammelen aan alle kanten en nu kom je ook de oude bussen weer tegen en dan zie je pas goed hoeveel ruimte je toen had in de bus, sorry Keolis maar het is een groot drama 😞
- Een jaar geleden ging de noodconcessie IJssel-Vecht van start. De plannen voor duurzaam en kwalitatief hoogwaardig busvervoer lijken helaas niet zo uit te pakken. Wat is hier aan de hand vraagt het CDA zich af?

Waar praat men over als het om de bussen gaat? Zie onderstaande **woordwolk**:



Vragen of opmerkingen: omgevingsanalyse@gelderland.nl