

Voorstel:

Start

1. Ontvangst aanvraag initiatiefnemers voorbereiden PIP en coördinatie van besluiten
2. Besluit start PIP (GS) en ondertekening intentieovereenkomst (CdK)
3. Coördinatiebesluit (PS)
4. Kennisgeving voornemen en participatie → liggen al voorbeelden N303/Regioexpress
5. Concept NRD ter inzage + evt. advies cie MER (ter info naar PS?)
6. Vaststellen NRD
7. Opstellen MER
8. VKA keuze

Afslag A: Route Wro (als ontwerp voor 1/7 ter inzage kan of Ow niet op 1/7 in werking treedt)

9. Vooroverleg en horen gemeenteraden
10. Ontwerp PIP en mee te coördineren ontwerpbesluiten (evt. advies cieMER)
11. Vaststelling PIP (PS) en verlenen vergunningen (GS)

Afslag B: Route Ow (als ontwerp na 1/7 ter inzage gaat én Ow op 1/7 in werking treedt)

9. Voorkeursbeslissing (GS) + zienswijzen
10. Ontwerp projectbesluit (GS) + zienswijzen
11. Vaststelling projectbesluit (GS) + beroep?

Mijn vragen/aandachtspunten hierbij zijn nog:

- De initiatiefnemer heeft al bedacht een gecombineerde plan- en projectMER te doen. Vraag is of de adviezen van de cieMER verplicht cq gewenst zijn.
 - Is het terecht dat GS geen principe-besluit hoeven te nemen over het verzoek? Het is wat mij betreft afdoende om gelijk een PIP te starten omdat gemeenten in principe akkoord zijn en omdat het windpark is voorzien in een zoekgebied van de door PS vastgestelde RES1.0 voor de regio Noord Veluwe. Zijn jullie het daarmee eens?
 - De keuze voor "afslag A" of "afslag B" moeten we maken voordat we met het vooroverleg starten. Zien jullie dat ook zo?
 - Als we "afslag B" nemen moeten we erbij stilstaan hoe we PS informeren. Ik kan me voorstellen dat we dat PS om wensen en bedenkingen vragen bij de voorkeursbeslissing? En vervolgens informeren over de rest?
 - Hoe zit het horen van de gemeenteraad verwerkt in afslag B? en Is er dan ook nog zoiets als vooroverleg?
-
- s 2/3/4 eigenlijk één blokje? Want nu oogt 4 een beetje laat?
 - Waar is de intentieovereenkomst (CdK) voor nodig?
 - Ik mis tussen 6 NRD en 7 VKA het opstellen van het MER zelf als stap.
 - Over de MER:
 - Bij route A kan ik me voorstellen dat plan-MER en PIP parallel op gaan
 - Bij route B kan ik me voorstellen dat de conclusie van het MER (de VKA-keuze) samen valt met de voorkeursbeslissing
 - Horen van de raad: gelijk trekken aan vooroverleg zou ik zeggen