

To: [redacted] 5.1.2e @gelderland.nl  
Cc: [redacted] 5.1.2e @gelderland.nl [redacted] 5.1.2e @gelderland.nl  
From: [redacted] 5.1.2e  
Sent: Mon 7/11/2022 8:21:51 AM  
Subject: RE: planning plan MER - windpark Wijchen A50  
Received: Mon 7/11/2022 8:21:00 AM

Hoi [redacted] 5.1.2e

Ik vind het ook niet helemaal helder. Een puntje dat ik er nu graag wil uitlichten is de volgende passage:

*Uit de voorlopige kaartbeelden in het plan MER proces blijkt dat echter er binnen het beoogde onderzoeksgebied van windpark Wijchen A50 plekken zijn zonder belemmeringen voor windturbines met een as hoogte van 120, 142 en 166 meter. Dat wil echter niet zeggen dat de regio vanuit andere aspecten instemt met de locatie óf verwacht de locatie nodig te hebben bij het realiseren van haar doelstellingen.*

Er zijn dus plekken zonder belemmeringen maar dat wil niet zeggen dat de regio [...] instemt met de locatie. Dat zou je dan toch juist niet verwachten, als er goede alternatieven zijn? De alternatieven die in beeld zijn zou ik graag op kaart ontvangen zodat ik ze ook kan beoordelen. Thnx.

Groet [redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e @gelderland.nl>

Verzonden: zondag 10 juli 2022 11:44

Aan: [redacted] 5.1.2e @gelderland.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e @gelderland.nl> [redacted] 5.1.2e @gelderland.nl>

Onderwerp: RE: planning plan MER - windpark Wijchen A50

Hoi [redacted] 5.1.2e

Mij is niet helemaal duidelijk wat je Jan adviseert. Toch een parallelspoor maar dan voor de A50 locatie?

Groet [redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e @gelderland.nl>

Verzonden: vrijdag 8 juli 2022 18:01

Aan: [redacted] 5.1.2e @gelderland.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e @gelderland.nl> [redacted] 5.1.2e @gelderland.nl> [redacted] 5.1.2e @gelderland.nl>

Onderwerp: planning plan MER - windpark Wijchen A50

Dag [redacted] 5.1.2e,

De planning van de plan MER voor de GMR schuift helaas flink op:

- Bestuurlijk overleg 4 juli j.l.: 3 weken uitstel op vrijgeven NRD voor zienswijzen naar 18 oktober. Dit betekent het volgende voor de planning:
- Januari 2023: alle zienswijzen verwerkt
- Maart 2023: NRD door stuurgroep vastgesteld.

Een net proces zou zijn om daarna pas de inhoudelijke plan MER uit te voeren waardoor deze voor de zomer in 2023 gereed kan zijn. Met de initiatiefnemers van windpark Wijchen A50 is in eerste instantie echter afgesproken om voor de zomer van 2022 de plan MER gereed te hebben.

In de voorbereiding van de plan MER is gesproken over parallelle sporen in de NRD en de plan MER om snelheid te maken. Het bureau dat de plan MER uitvoert geeft aan hier in september mee te *kunnen* starten en zo de concept plan MER ook in maart 2023 gereed te kunnen hebben. Dat is procesmatig echter vreemd en roept vraagtekens op bij de transparantie van het proces. De plan MER is dan immers inhoudelijk gereed direct na het vaststellen van het onderzoeksplan. De verwachting is overigens niet dat de NRD sterk gewijzigd wordt n.a.v. de zienswijzeprocedure. Het bureau adviseert om geen parallelle sporen te voeren en in februari te starten met de inhoudelijke plan MER.

Wij hebben met de initiatiefnemer afgesproken eerder een beslissing over hun principeverzoek te nemen. Volgens de windladder moeten we wachten op reactie van de regio. De regio gaat m.b.v. de plan MER in samenhang met andere locaties kijken of Wijchen een goede (en noodzakelijke) locatie is. Uit de voorlopige kaartbeelden in het plan MER proces blijkt dat echter er binnen het beoogde onderzoeksgebied van windpark Wijchen A50 plekken zijn zonder belemmeringen voor windturbines met een as hoogte van 120, 142 en 166 meter. Dat wil echter niet zeggen dat de regio vanuit andere aspecten instemt met de locatie óf verwacht de locatie nodig te hebben bij het realiseren van haar doelstellingen.

Wil jij aan de hand van deze informatie het gesprek met de regio over windpark Wijchen A50 aan gaan? Ambtelijk verwachten we dat dit een lastig gesprek wordt en betwijfelen we of de regio al zo ver zal willen gaan. Wel kunnen wij hiermee tegemoet komen aan de initiatiefnemers qua planning. Een andere optie is om aan te sturen op het voeren van parallelle sporen en z.s.m. te starten met de inhoudelijke plan MER waardoor deze in maart 2023 in concept gereed kan zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Team Energietransitie – regio Arnhem-Nijmegen

026 [redacted] 5.1.2e sms of whatsapp 06 [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @gelderland.nl | [LinkedIn](#) | [www.gelderland.nl](#)

0000000137

