



Implementatie en kostenraming SWN t.b.v. Provincie Gelderland

t.a.v.



Stichting Wildaanrijdingen
Nederland
Hofsemolenweg 8
8171 PM VAASSEN

Tel: 0578 - 560 141
Fax: 0578 - 571 422

www.wildaanrijding.nl
info@wildaanrijding.nl

Datum: 5 maart 2018
Betreft: Implementatie SWN in Provincie Gelderland

Inhoudsopgave:

- 1 Introductie
- 2 Algemeen
- 3 Landelijk relevante stakeholders SWN
- 4 Huidige situatie en overgangssituatie Gelderland
- 5 Verzoek provincie Gelderland aan SWN voor een concreet plan van aanpak
- 6 Inbedding huidige afhandelaren Gelderland in SWN organisatie
- 7 Meest gestelde wensen en eisen provincies m.b.t. afhandeling wildaanrijdingen
- 8 Borging op de professionalisering van de afhandeling
- 9 Totale cijfers 2006 t/m 2017 Gelderland
- 10 Wie is verantwoordelijk casu quo waar horen de kosten thuis
- 11 Kosten en hoe worden deze door SWN gebruikt
- 12 Voorstel professionaliseren afhandeling wildaanrijdingen in geheel Gelderland
- 13 Voorstel Plan van aanpak en concretiseren afspraken met gemeenten als wegbeheerders
- 14 Kosten voor Provincie Gelderland als wegbeheerder na opstart en implementatie
- 15 Voorwaarden en geldigheidsduur van deze kostenraming
- 16 SWN bijlagen:

- | | |
|-----------|---|
| Bijlage 1 | SWN Werkwijzer 2017 |
| Bijlage 2 | SWN Profielschets kandidaat vrijwilligers |
| Bijlage 3 | SWN hoedanigheidsomschrijving werkzaamheden |
| Bijlage 4 | SWN kostenraming Gelderland zoals ingediend voorjaar 2016 |
| Bijlage 5 | SWN Organigram |
| Bijlage 6 | Huidige vigerende overeenkomst Stichting Groennetwerk |
| Bijlage 7 | KREVIN Beleidsnotitie |
| Bijlage 8 | Brochure SWN |



Stichting Wildaanrijdingen Nederland

1. Introductie

Voorjaar 2013 is de non profit Stichting Wildaanrijdingen Nederland opgericht naar aanleiding van diverse verzoeken en behoefte vanuit het land. Al in 2010 is er in het WUR Alterra rapport 'Factoren bij aanrijdingen met wilde hoefdieren op de Veluwe' onderzoek gedaan wat als resultaat heeft gehad dat toenmalig Minister Verburg de Tweede Kamer adviseerde om te komen tot landelijke uitrol van de werkwijze en registratie zoals dat op de Veluwe wordt gedaan. Als gevolg van complexe regelgeving en gedecentraliseerd beleid werd geen concreet resultaat bereikt. Ook speelde mee dat de verantwoordelijke organisatie op de Veluwe, de Stichting Groennetwerk, niet de mogelijkheden en ambitie had om haar dekkingsgebied naar andere delen van het land uit te breiden. Wel wilde zij voor dit doel haar kennis en ervaring onderbrengen bij SWN.

De SWN beschikt inmiddels over een landelijk uniforme werkwijzer en richtlijn waarin onder meer de manier van werken, afspraken, ontheffingen, vergoedingssystematiek, registratie, kwaliteitsgarantie, verzekeringen en het noodzakelijke materieel zijn vastgelegd. De SWN faciliteert tevens de noodzakelijke borging met betrekking tot de landelijk digitale registratie, waardoor zowel de validatie meldingen via de meldkamer Politie als beschikbaarheid data in het ketengerichte registratiesysteem voor uitvoerders en direct belanghebbenden is geregeld. Hierdoor is SWN in staat om naast kennis en ervaring ook de noodzakelijke betrouwbare gegevens beschikbaar te stellen aan allen die daar behoefte aan hebben.

Het doel van SWN is om te adviseren, regisseren, ondersteunen, faciliteren en coördineren. Dus ook alle huidige lokale initiatieven en teams krijgen hiermee de mogelijkheid om gebruik te maken van breed gedragen kennis en mogelijkheden. Hoe sneller het zich uitrolt over Nederland hoe beter het voor de wilde dieren is. Hoe beter ook het maatschappelijk belang gediend wordt. Laten we wel wezen, wildaanrijdingen zijn een maatschappelijk probleem. Niemand wil een dier aanrijden, niemand wil dat een dier onnodig lijdt. Iedereen is zich terdege bewust van een zorgplicht en iedereen wil dat er mensen zijn die de gevolgen van aanrijdingen netjes en professioneel afhandelen.

De werkwijze is zo helder. Het is ingebed in zekerheden voor beleidsmaker en uitvoerder. Er wordt nauwkeurig geregistreerd op X en Y coördinaten, de ongeval plaatsen zijn dus bekend. En met deze nauwkeurige informatie kunnen beleidsmakers en belanghebbende organisaties aan de slag. Preventief werken en problemen voorkomen. Dat willen we toch allemaal!

2. Algemeen

SWN werkt als non profit vrijwilligersorganisatie met een landelijke methodiek die is gebaseerd op actueel afgehandelde aanrijdingen en calamiteiten onder regie van de meldkamers Politie voor rekening van de betreffende wegbeheerder, dat hoeft dus niet altijd de provincie te zijn. In hoofdstuk 9 kunt u de cijfers van aanrijdingen van de afgelopen jaren zien in uw provincie en in bijzonder het aantal dat op provinciale wegen is aangereken. Voor het Veluwe massief en de Achterhoek maakt uw provincie reeds gebruik van de SWN registratie methodiek zoals de Stichting Groennetwerk deze gebruikt. Deze gegevens zijn door ons in deze opgave verwerkt.

Om tegemoet te komen aan uw verzoek hebben wij gemeend u het beste van dienst te zijn door het opmaken van een kostenraming voor de gehele provincie, waarin de bestaande afspraken met de Stichting Groennetwerk (SGN) voor de Veluwe zijn meegenomen en

geïntegreerd. Met de totstandkoming van een nieuwe overeenkomst SWN, komt de huidige vigerende overeenkomst met SGN te vervallen en wordt deze opgenomen in de nieuwe overeenkomst SWN. Conform wens provincie gaan we uit van een nieuwe overeenkomst voor de gehele provincie op basis van een voorstel tot het opstarten van de organisatie en invulling in 2018 (hoofdstuk 12), aangevuld met een plan van aanpak en concretiseren afspraken met gemeenten als wegbeheerders (hoofdstuk 13), overzicht kosten model SWN (hoofdstuk 11) en opgave kosten voor de provincie in haar verantwoordelijkheid als wegbeheerder na opstart en implementatie in 2019 (hoofdstuk 14).

Op deze wijze is weergegeven dat de kosten niet louter en alleen voor de provincie zijn maar dat deze naar rato gedragen worden door alle wegbeheerders in de provincie. Na opstart en implementatie SWN methodiek is deze zelfvoorzienend en is verdere financiële ondersteuning vanuit de provincie niet nodig, buiten de afspraken met de provincie als wegbeheerder.

De huidige, vigerende, overeenkomst tussen provincie Gelderland en SGN is als bijlage 6 aan dit stuk gehecht.

3. Landelijk relevante stakeholders

SWN heeft met een aantal relevante landelijke partijen afspraken gemaakt en deze opgenomen in de SWN werkwijzer (Bijlage 1), SWN profielschets (Bijlage 2) en SWN hoedanigheidsomschrijving (Bijlage 3).

- Nationale Politie
- Rijkswaterstaat
- Prorail
- Federatie Dierenambulances Nederland
- Stichting Reeopvang Nederland
- KREVIN

Begin 2013 is door SWN met de Politie besproken wat haar criteria zijn om te komen tot een landelijk eenduidige, uniforme wijze van afhandeling en registratie van in het wild levende grote (hoef-) dieren. De Politie wil en moet zich meer richten op haar kerntaken en wil graag van dit soort meldingen af, mits;

- 100% Gebiedsdekking (liefst landelijk), binnen vastgestelde aanrijtijden,
- Kwaliteitsgarantie op afhandeling en registratie door daartoe gekwalificeerde personen,
- Oplossing voor het kenmerkende continuïteits-vraagstuk van een vrijwilligersorganisatie,
- Rapportagevoorziening op de doorgezette meldingen ter verificatie en controle.

Aan bovenstaande criteria is door SWN voldaan en zijn de statutair bestuurders SWN in hoofde verantwoordelijk en aanspreekbaar voor de Politie. Overigens geldt hier dat dit ook vice versa het geval is.

Project KREVIN (Kwaliteitsverbetering van de Registratie van Verkeersongevallen In Nederland)



Stichting Wildaanrijdingen Nederland

SWN neemt sinds 2014 actief deel aan dit project, waardoor gegevens beschikbaar zijn voor verdere analyse door Ministeries, Provincies, Politie, Brandweer, Ambulancediensten, wegbeheerders, verzekeraars, SWOV, IPO, VNG, Ziekenhuizen, Veilig Verkeer Nederland, Unie van Waterschappen etc.

Ongevallen- en slachtofferinformatie is de belangrijkste basis voor het verkeersveiligheidsbeleid in Nederland. De kwaliteit van de ongevallenregistratie door politie is de afgelopen jaren echter teruggelopen en het zwaartepunt van de verkeersonveiligheid ligt steeds meer bij eenvoudige ongevallen met fietsers/ouderen; ongevallen waar van de politie niet vaak ter plaatse komt of registreert.

Verkeersdoden en gewonden-cijfers

Beschikbaar stellen van cijfers en analyses ten behoeve van jaarlijkse Kamerbrief Verkeersdoden, Ernstig Verkeersgewonden en DGB-vragen over slachtoffercijfers gedurende het jaar. RWS Water Verkeer en Leefomgeving WVL geeft uitvoering aan:

- het gehele proces rond tot stand komen van de verkeersdodencijfers,
- het bepalen van de ernstig gewondencijfers (opdracht aan SWOV)
- het beantwoorden van vragen van beleid en uitvoering

KREVIN

Om de kwaliteit van de informatie te verbeteren is in Bestuurlijk overleg van de minister met decentrale partners (BKO) de aanpak van Kwaliteitsverbetering Registratie Verkeersongevallen in NL (KREVIN) vastgesteld.

Met de verbetering van politieregistratie en beschikbaarheid van andere/nieuwe bronnen (RWS-incident management, ambulancegegevens en initiatief politie/verzekeraars STAR) richt KREVIN zich in 2015-2016 op analyse van deze en andere bronnen en een maximale implementatie ervan in BRON.

1. door middel van afspraken en contacten met politie en andere datapartners de kwaliteit van de ongevallenregistratie optimaliseren en borgen
2. de kwaliteit van de aangeleverde informatie beoordelen en de verkeersongevallendatabase (en bijhorende ICT) geschikt maken om aangeleverde informatie op te nemen.
3. het BRON-product publiceren

RWS WVL is projecttrekker KREVIN en onderhoudt daarbij de contacten met DGB als opdrachtgever, RWS-Centrale Informatie Voorziening CIV (fungeert als 'onder-aannemer') en bronbeheerders als politie e.a.

Meer informatie kunt u vinden in de beleidsnotitie KREVIN die als [Bijlage 7](#) is toegevoegd.

4. Huidige situatie en overgangssituatie Gelderland

Sinds 2006 is de Stichting Groennetwerk (SGN) vanuit samenwerking Politie, Marechaussee en groene BOA's ontstaan en o.a. actief voor de afhandeling van aanrijdingen en calamiteiten met in het wild levende dieren op een groot deel van de Veluwe en later de Achterhoek. Naast deze afhandeling verzorgt SGN ook ondersteunende diensten voor en vanuit BOA's in de provincie Gelderland.



Stichting Wildaanrijdingen Nederland

Haar model en werkwijze staan model voor de huidige SWN.

De organisatie en implementatie van haar werkwijze in overige delen van Gelderland en overige provincies stuitte op zowel bestuurlijke als organisatorische usances en viel buiten haar ambitie en doelstelling.

In Gelderland zijn in het huidige dekkingsgebied op dit moment 110 personen actief voor de afhandeling van aanrijdingen en calamiteiten met in het wild levende (hoef-) dieren.

Buiten de vrijwilligers van Groennetwerk (70) ontvangen zij geen vrijwilligersvergoedingen.

Op verzoek van de provincie en conform afspraken met Groennetwerk gaat SWN het dekkingsgebied buiten Groennetwerk uitbreiden met nieuwe vrijwilligers georganiseerd in kringen. Vooruitlopend op dit verzoek en de nieuwe overeenkomst is dit door SWN al in delen van Gelderland gerealiseerd. Alle nieuwe afhandelaren zijn ondergebracht in haar landelijke koepelverzekering en is door de verzekeraar SWN dekking afgegeven voor het aansprakelijkheidsdeel.

Vanaf 2013 tot heden zijn er diverse gesprekken geweest met SWN en relevante stakeholders als provincie (beleid/vergunningverlening en wegbeheer), FBE, bestuur Groennetwerk, vertegenwoordigers van beoogde afhandelaren nieuwe regio's Gelderland, WBE's, Dierenambulances en de diverse betrokken divisies van de Politie eenheid Oost Nederland.

Voor en tijdens de oprichting van SWN hebben initiatiefnemers SWN zich mede laten adviseren door medewerkers van de provincie Gelderland. Resultante is o.a. de landelijke model aanwijzing Art 67 FF wet (Nu Wetnb = Opdracht) die aan alle provincies is verstrekt.

Ondanks de constructieve gesprekken en inzet heeft dit nog steeds niet mogen leiden tot een concrete nieuwe overeenkomst en is er dus nog geen gevolg gegeven aan verdere invulling van de SWN methodiek, de vergoedingen en de gewenste volledige gebiedsdekking in de gehele provincie Gelderland.

5. Verzoek provincie Gelderland aan SWN voor een concreet plan van aanpak

Reden waarom door de provincie Gelderland, Beleid en Wegbeheer, aan SWN is verzocht om een concreet plan van aanpak en kostenindicatie voor Gelderland op te stellen, inclusief vereisten m.b.t. borging afspraken met landelijk stakeholders en inbedding huidige overeenkomst tussen de provincie en de Stichting Groennetwerk. Dit stuk ligt nu voor.

SWN heeft vanaf begin 2013 tot doel landelijk de succesvolle werkwijze van de Stichting Groennetwerk op de Veluwe uit te rollen en de afgelopen jaren deze registratievoorziening voor alle huidige vrijwilligers in de provincies Gelderland, Overijssel, Noord-Brabant en Noord-Holland te laten bestaan vanwege de vele gesprekken die zagen op verdere succesvolle implementatie van de SWN methodiek in het land. Dit in navolging van het Alterra rapport 2026 en het advies van LNV Minister G. Verburg aan de Tweede Kamer. De functionaliteit wildaanrijdingen maakt geen onderdeel uit van de BRS licentie. De SWN heeft een exclusieve landelijke licentie op dit onderdeel. De deelnemers van de SWN voldoen aan een landelijke profielschets en krijgen van de SWN toegang tot de rubriek wildaanrijdingen. Er is voor gekozen om dit in BRS onder te brengen omdat de aansturing van de afhandeling wildaanrijdingen onder regie van de Politie meldkamer valt. Tevens verstrekt SWN de benodigde unieke oranje calamiteitenmerken.

De huidige vrijwilligers van Groennetwerk en SWN in uw provincie blijven gewoon actief in de bestaande regio's en zal in afstemming met deze vrijwilligers worden bekeken of de regio's verder opgedeeld moeten worden in kringen om te kunnen voldoen aan de vereiste aanrijtiden. Waar nodig en/of gewenst kunnen die kringen worden aangevuld met nieuwe kandidaten. Uiteraard is door SWN voorzien in een overgangssituatie en hoeven bestaande vrijwilligers niet te voldoen aan de profielschets voor nieuw toetredende kandidaten. SWN laat verdere beoordeling en toetreding van nieuwe kandidaten aan de lokale kringen. Immers naast vastgestelde criteria moeten nieuwe kandidaten ook passen in het team van een huidige kring of regio.

De meldkamer Politie is volledig ingericht op de SWN methodiek en werkwijze. Communicatie meldkamer: Namens de Nationale Politie is de meldkamer eenheid Oost Nederland momenteel samen met SWN de communicatie en -middelen voor afhandelaren aan het optimaliseren, waardoor er geen gebruik meer hoeft te worden gemaakt van de P2000 piepers. Naar verwachting zal deze nieuwe techniek via smartphones medio eerste kwartaal 2018 gereed zijn en door SWN aan meldkamers en afhandelaren beschikbaar worden gesteld. Tot die tijd worden er piepers beschikbaar gesteld door de Politie via SWN. Conform afspraken Politie-SWN zullen er geen kosten in rekening worden gebracht voor het benodigde WM4 verlof afhandelaren.

6. Inbedding afhandelaren Gelderland in SWN organisatie

Om te garanderen dat de lokale kringen in de provincies voldoende inbreng hebben in de SWN is gekozen voor een structuur met een Algemeen Bestuur waarin de kringen een afgevaardigde vanuit de individuele provincies zitting laten nemen. Het Dagelijks Bestuur SWN is verantwoording verschuldigd aan het Algemeen Bestuur SWN.

Hierdoor is er wel sprake van bestuurlijke verantwoording, maar zonder de hoofdelijke verantwoording zoals de statutair bestuursleden SWN dragen en is weergegeven in hoofdstuk 3 'criteria en afspraken Politie'.

De SWN organisatiestructuur is weergegeven in een organigram die is bijgevoegd als Bijlage 5.

7. Meest gestelde wensen en eisen provincies m.b.t. de organisatie van afhandeling wildaanrijdingen en calamiteiten met in het wild levende (hoef-) dieren.

- Het oppakken van een melding van de Politie en het zo spoedig mogelijk inschakelen van een vrijwilliger om de melding op te pakken en af te handelen

Antwoord: Hierin voorziet de SWN werkwijzer (Bijlage 1) en organisatie middels piketdiensten in kringen met kringcoördinatoren als vast aanspreekpunt voor Politie en SWN.

- De bereikbaarheid van vrijwilligers om de melding op te pakken en af te handelen

Antwoord: Hierin voorziet de SWN werkwijzer (Bijlage 1) en organisatie middels piketdiensten in kringen met kringcoördinatoren als vast aanspreekpunt voor Politie en SWN.

- Vergoeden van de onkosten van vrijwilligers op basis van de geregistreerde aanrijding

Antwoord: Hierin voorziet de SWN door het uitkeren van een vrijwilligersvergoeding

per afhandeling, niet alleen voor de betreffende vrijwilliger maar ook voor een eventueel ingezet nazoekteam. Naast een onkostenvergoeding verstrekt de SWN ook materiaal, als reflecterende SWN kleding, zwaailicht etc. voor afhandelaren. Zie hoofdstuk 10 voor specificatie van de kostenverdeling.

- Het bijhouden van een actuele lijst met vrijwilligers
Antwoord: Hierin voorziet SWN 24/7 middels haar digitale register in de SWN functionaliteit in BRS. Dit is ook een vereiste voor de verzekeraar SWN (koepelverzekering SWN afhandelaren) en overheidsinstanties i.h.k.v. de door haar afgegeven vergunning (-en), zoals Politie (WM4) en Bevoegd Gezag (aanwijzing cq opdracht) en SWN (landelijke ministeriële aanwijzing Art. 75)
- Het zorgen voor provinciebrede dekking van voldoende gekwalificeerde vrijwilligers
Antwoord: Hierin voorziet SWN door haar indeling in kringen zodat 100% gebiedsdekking binnen vaste aanrijtijden kan worden bereikt. Indien nodig of gewenst kan een beroep worden gedaan op de Wildbeheereenheden conform gemaakte afspraken SWN. Indien nodig of gewenst kunnen de verantwoordelijke kringcoördinatoren daarbij een beroep doen op SWN.
- Zorgdragen voor een goede registratie van wildaanrijdingen en calamiteiten door vrijwilligers
Antwoord: Hierin voorziet SWN middels haar registratiefunctie in BRS. Deze geldt momenteel als het meest betrouwbaar in het land. Deze gegevens worden automatisch geanonimiseerd doorgezet naar het Fauna Registratie Systeem (FRS), waardoor de Faunabeheereenheid, de betreffende Wildbeheereenheid en de betreffende Jachthouder optimaal zijn geïnformeerd. In een deel van Gelderland is de SWN registratiefunctie in gebruik.
- Rapportage naar de individuele wegbeheerders op basis van de geregistreerde gevallen.
Antwoord: Hierin voorziet SWN middels haar periodieke rapportage en facturatie aan wegbeheerders. Indien gewenst zijn de actuele gegevens 24/7 beschikbaar en kunnen deze tijdens reguliere kantooruren altijd worden opgevraagd
- Voldoet aan de huidige aanwijzing/opdracht
Antwoord: Ja, deze is immers al in gebruik en staat op naam van SWN.

8. Borging op de professionalisering van de afhandeling

- Uniformeren en vastleggen van een veilige afhandeling
Antwoord: Hierin voorziet SWN middels haar Werkwijzer die door iedere vrijwilliger voor akkoord dient te zijn getekend. Deze Werkwijzer is tot stand gekomen in nauwe afstemming met landelijk stakeholders als Politie en wegbeheerders als RWS en Prorail.
- Gedurende het jaar evalueren van de kwaliteit van de afhandeling en registratie en indien nodig het inzetten van activiteiten ter verbetering daartoe
Antwoord: Hierin voorziet SWN door permanente monitoring van actuele afhandelingen en waar nodig het inschakelen van de verantwoordelijke kringcoördinator voor het doorvoeren van verbeterpunten. SWN verzorgt tevens periodiek trainingen en instructie-bijeenkomsten zodra het budget in de betreffende regio dit toelaat.
- Het vastleggen van een escalatieprotocol bij problemen met individuele vrijwilligers

Antwoord: Hierin is door SWN voorzien door de in het organigram (*Bijlage 5*) weergegeven Klachtencie. Indien de escalatie ziet op een vrijwilliger die daardoor niet langer gebruik mag maken van door overheidsinstanties afgegeven vergunningen (vb Politie/WM4 of Provincie/Aanwijzing), kan met 1 druk op de knop de betreffende vrijwilliger tijdelijk worden geschorst in afwachting van verdere ontwikkelingen. Dit houdt in dat de betreffende vrijwilliger ook niet meer verzekerd is ten tijde van schorsing en de vergunningen zijn ingetrokken. De betreffende vrijwilliger krijgt bij zo'n maatregel per direct automatisch een bericht per email.

- Vastleggen van een werkwijze voor afgeven, eventueel inkopen en gebruik van unieke merken/loodjes

Antwoord: Werkwijze, distributie en gebruik van calamiteitenmerken liggen vast in de SWN Werkwijzer (*Bijlage 1*). SWN beschikt over haar eigen unieke oranje calamiteitenmerken die éénmalig te gebruiken zijn en herkend worden door het registratiesysteem. De kosten liggen besloten in de afhandelingskosten (zie hoofdstuk 11).

- Het vastleggen van de minimaal vereiste verzekering en de borging dat vrijwilligers ook zo verzekerd zijn.

Antwoord: SWN beschikt over een koepelverzekering voor al haar geregistreerde afhandelaren in het digitale register. Hierdoor weet de verzekeraar dat verzekerden voldoen aan alle voorwaarden en beschikken over de noodzakelijke vergunningen, kwalificaties en materialen. Deze verzekering is afgestemd op de individuele jachtakteverzekering van jachtaktehouders. De SWN koepelverzekering dekt aansprakelijkheid jegens derden en is afgegeven door AON die ook de meeste jachtakteverzekeringen in Nederland onder dekking heeft. In de SWN profielschets (*Bijlage 2*) is weergegeven waaraan de individuele jachtakteverzekering minimaal moet voldoen.

Vrijwilligers van Stichting Groennetwerk zijn separaat via SGN verzekerd. Door SWN en AON is de intentie uitgesproken dat in aanvulling op de huidige koepelverzekering SWN er in de toekomst extra aanvullende verzekeringen voor vrijwilligers beschikbaar komen. Hierbij valt te denken aan dekking voor schade van of aan de vrijwilliger zelf. Dit is echter alleen mogelijk wanneer de afspraken met de wegbeheerders zijn geformaliseerd en het budget hiervoor ruimte laat. De SWN koepelverzekering is op nader verzoek beschikbaar.

Aanvullend op hoofdstuk 7 en 8 beschikbaar in SWN registratie en afhandeling

Provincies hanteren minimale vereisten m.b.t. wildaanrijdingen. Deze betreffen; Diersoort, geslacht, datum en tijdstip van de aanrijding, datum en tijdstip van de afhandeling, locatie en X en Y coördinaat, wegnummer in geval van provincie of rijksweg en de leeftijd van het dier.

De SWN registratie voorziet in meer criteria en gegevens dan bovenstaande minimale vereisten. Dit vanwege kwaliteit van de verzamelde gegevens, afspraken met relevante landelijk stakeholders als bijvoorbeeld Politie en NVWA en/of ten behoeve van wetenschappelijk onderzoek of beleid.

SWN criteria en gegevens:

Melding: wildaanrijding/noodzakelijk afschot/preventief afschot/levend aangetroffen/dood aangetroffen/dood of gewond door hond



Stichting Wildaanrijdingen Nederland

Datum – Tijdstip aanrijding (melding meldkamer) – Tijdstip ter plaatse – Naam aangever (vrijwilliger) – Locatie: wegnummer hmp, GPS, X en Y coördinaat, adres – Plaatsnaam – wegbeheerder via systeem (RWS/Prorail/Provincie of Gemeente)

Aangereden dier: Is aangetroffen – Is niet aangetroffen

Onherkenbaar: ja of nee (aanvinken)

Uit lijden verlost: ja of nee (aanvinken)

Nazoek: ja of nee (aanvinken) Zweethondenlijst is beschikbaar in het systeem

Politie aanwezig: ja of nee (aanvinken)

Bestemming: Dood: consumptie – biomassa – destructie – preparateur (aanvinken)

Levend: dierenambulance – opvang – teruggezet (aanvinken)

Calamiteitenmerk: hier voert de vrijwilliger het unieke nummer van het calamiteitenmerk in

Diersoort: Ree – Wild Zwijn – Edelhert – Damhert – Moeflon – Das – Vos – of anders (invullen welke diersoort).

Geslacht: Mannelijk – Vrouwelijk (aanvinken)

Selecteer: Wild Zwijn;

Big – Overloper – Keiler – Zeug – drachtig – zogend

Ree;

Kalf – Jaarling – Bok- Smaldier – Geit – Geweitype en kenmerken

Edel- of Damhert;

Kalf – Spitsier- Hert – Smaldier – Hinde – Geweitype en kenmerken

Leeftijd: in maanden of jaren

Gewicht: ontweid gewicht of levend gewicht in kg

Conditie: vet – normaal - mager – ziek – onbekend (aanvinken)

Bijzonderheden: vrij tekstveld beschikbaar

Wildhygiëne: Verklaring deel 1 : bijzonderheden/geen bijzonderheden

Verklaring deel 2 : geen abnormaliteiten/abnormaliteiten

Plaats onderzoek

Handtekening (digitaal in systeem beschikbaar/GP verklaring)

Voor Wild Zwijn: Trichinemonster – plaats monsternamen – batchnummer- trichine uitslag – datum uitslag (digitaal via systeem)

Door bovenstaande SWN criteria te hanteren is er veel meer relevante en belangrijke informatie beschikbaar zoals bijvoorbeeld het percentage dieren dat nog wegvlucht na een ongeval, percentage dieren dat uit lijden is verlost, percentage dat nog geschikt is voor humane consumptie, percentage biomassa, plaats aanrijding vs plaats gevonden, noodzakelijke nazoek voor verweesde kalfjes of biggen etc.

De door SWN verzamelde gegevens worden vaak gebruikt door onderzoeksinstanties als bijvoorbeeld WUR Alterra en kunnen teruggevonden worden in de bronvermelding in diverse wetenschappelijke rapporten. Onze gegevens zijn ook de basis voor de Reestudie die momenteel in opdracht van de provincies door BIJ12, Unit Faunafonds bij WUR Alterra is ondergebracht. SWN is opgenomen in de klankbordgroep.

Humane consumptie van dieren afkomstig van wildaanrijdingen:

SWN heeft toestemming van de NVWA om conform de Regeling Dierlijke producten in afwijking van EU regelgeving dieren afkomstig van wildaanrijdingen in de humane consumptielijn te brengen. Aangesloten poeliers mogen deze niet in het in het EG circuit verhandelen.

Reden voor deze uitzondering is dat via onze methodiek het tijdstip van aanrijding en afhandeling bekend zijn en de afhandelaren Gekwalificeerd Persoon (GP) zijn en de beoordeling wel of niet consumptie geschikt kunnen en mogen verrichten.

De –geringe- opbrengsten zijn ten gunste van SWN en worden aangewend voor de jaarlijkse sociale bijeenkomsten van de vrijwilligers.

Het Dagelijks bestuur SWN onderhoudt de contacten en is aanspreekpunt voor de landelijk betrokken partijen als Politie, Rijkswaterstaat, Prorail, NVWA etc. De contacten met de meldkamer Politie verlopen via de kringcoördinatoren als aanspreekpunt.

9. Totalen cijfers Gelderland in SWN registratie 2008 t/m 2017*

Jaar	Incidenten dekkinggebied Gelderland	Incidenten op provinciale wegen
2008	1955	654
2009	1786	553
2010	1797	669
2011	1476	521
2012	1675	616
2013	1407	496
2014	1444	523
2015	1620	563
2016	1743	613
2017	2338	776

** De registratie ziet niet op de gehele provincie Gelderland maar op de dekkinggebieden en registratie van Groennetwerk en SWN. Derde kwartaal 2017 is het dekkinggebied uitgebreid met de regio's Arnhem, Nijmegen en Ede. In het geval gemeenten het beheer van haar wegen heeft uitbesteed, hanteert SWN de stelling dat zij de kosten in rekening brengt bij de feitelijk juridisch verantwoordelijk wegbeheerder.*

10. Wie is verantwoordelijk casu quo waar horen de kosten thuis

In de zienswijze van SWN en haar landelijk stakeholders zijn de Politie (Openbare orde en veiligheid voor mens en dier) en wegbeheerders (vrije en veilige doorgang wegen) primair verantwoordelijk.

In het kader van dierenwelzijn geldt voor iedereen dat onnodig dierenleed dient te worden voorkomen c.q. te worden beperkt.

Iedere aanrijding dient bij de meldkamer Politie (OC) te worden gemeld. Afhandeling buiten openbare orde en veiligheid is geen kerntaak Politie en daarnaast beschikt zij standaard niet over de vereiste middelen om dieren uit het lijden te verlossen. Wegbeheerders als RWS, Prorail, provincies en gemeenten zijn dan verantwoordelijk. Voor de Provincie en Faunabeheereenheid is het van groot belang dat zij kan beschikken over objectieve door OC (meldkamer) geregistreerde en dus gevalideerde gegevens ter onderbouwing van het faunabeheer en beleid.



Stichting Wildaanrijdingen Nederland

Kosten dienen feitelijk bij de wegbeheerder te liggen en niet bij de Faunabeheereenheid, Wildbeheereenheden of jachtaktehouders.
Afhandeling wildaanrijdingen, calamiteiten en losgebroken gehouden dieren hebben niets met Jacht en/of faunabeheer te maken!

11. Kosten en hoe worden deze door SWN gebruikt

Kosten

De SWN hanteert een kostenstructuur met vaste en variabele kosten per jaar

- Vast voor 24/7 dienstverlening
- Variabel per afhandeling

Op deze wijze is er een eerlijke verdeling van kosten voor grote en kleine wegbeheerders (oppervlakte) en tevens een eerlijke verdeling voor veel of weinig aanrijdingen (aantal incidenten).

Daarnaast dient SWN 24/7 te voorzien in de organisatie en bemensing voor bijvoorbeeld een gemeente waar normaliter geen aanrijdingen plaatsvinden. Indien dit toch ineens voorkomt dienen we wel binnen de vastgestelde aanrijtijd ter plaatse te zijn.

Vaste kosten per jaar voor 24/7 dienstverlening:

Kleine gemeente	5.1.1c	5.1.1c in Gelderland	
Grote gemeente 100K+		5.1.1c in Gelderland	5.1.1c
Totaal vast per jaar gemeenten			

Indien een Provincie het opstartjaar financiert en tijdens haar reguliere wegbeheerders-overleg SWN faciliteert en behulpzaam is in het concretiseren van overeenkomsten met de gemeenten als wegbeheerders, zijn jaarlijkse vaste kosten niet van toepassing voor de Provincie.

Variabele kosten per afhandeling:

SWN hanteert twee tarieven voor de afhandeling aan wegbeheerders, te weten

Voor Rijkswaterstaat en Prorail	€	5.1.1c per afhandeling
Voor Provincie en Gemeenten	€	5.1.1c per afhandeling

Het verschil heeft te maken met extra werkzaamheden, aanvullende eisen en te treffen voorzieningen voor afhandeling wildaanrijdingen op Rijkswegen en spoorlijnen.

In de eerder ingediende kostenraming op basis van historische gegevens Gelderland 2014 t/m 2015 (Bijlage 4) kunt u zien hoe en op welke wijze SWN dit in rekening zou hebben gebracht wanneer zij in die periode overeenkomsten met de wegbeheerders in Gelderland zou hebben gehad. Een en ander buiten de huidige, vigerende overeenkomst met de Stichting Groennetwerk voor het Veluwe massief en de Achterhoek.



Stichting Wildaanrijdingen Nederland

Indien de Provincie als voorwaarde stelt dat wij de aanrijdingsslachtoffers niet als biomassa mogen verwerken en deze ter destructie moeten aanbieden, gaan wij er vanuit dat de Provincie de destructiekosten voor haar rekening neemt.

Uitgaven

Het non profit model SWN is zelfvoorzienend buiten eerste jaar opstart.

Het merendeel van de baten komt ten goede aan de vrijwilligers, te weten

De vrijwilligers ontvangen per afhandeling een vrijwilligersvergoeding van **5.1.1c** Dit is ook van toepassing voor de inzet van nazoekteams.

Daarnaast voorziet SWN de vrijwilligers van dekking middels haar koepelverzekering voor aansprakelijkheid jegens derden, ISO gecertificeerde materialen als reflecterende kleding, zwaailamp en eventuele aanvullende benodigdheden. Verder draagt SWN zorg voor training, opleiding en instructiebijeenkomsten voor haar vrijwilligers in regionaal verband.

Resterende baten worden aangewend voor de administratie, logistiek, calamiteitenmerken, bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering, jaarlijkse stichtingskosten en accountant, communicatiemiddelen en overige voorzieningen zoals de continuïteit van de organisatie.

Verder zijn er kosten voor de licentie en het gebruik van het aan de meldkamer gekoppelde SWN deel in het BOA Registratie Systeem (BRS) n.l. € **5.1.1c** per afhandeling wegbeheerder.

BRS zet de geanonimiseerde verzamelde gegevens automatisch door naar het Fauna Registratie Systeem (FRS) waardoor onze door de meldkamer (OC) gevalideerde gegevens zichtbaar zijn voor de Faunabeheereenheid, betreffende Wildbeheereenheden en betreffende Jachthouders. Mede hierdoor houden cijfers stand bij de rechtbank (niet door jagers ingevoerd c.q. jachtbelang.) In het FRS kunnen door jagers de overige gevallen onder dood gevonden worden aangevuld (ziekte/aanrijding/maaislachtoffers etc.) Hierdoor hebben Faunabeheereenheid en provincie de beschikking en volledig zicht op de aantallen zonder additionele kosten.

12. Voorstel professionaliseren afhandeling wildaanrijdingen geheel Gelderland

Conform wens provincie en bestuurlijke afspraak Stichting Groennetwerk en SWN, komt de huidige overeenkomst met de Stichting Groennetwerk te vervallen en wordt deze vervangen door een nieuwe overeenkomst voor de gehele provincie Gelderland tussen provincie Gelderland en SWN. SWN neemt per datum ingang nieuwe overeenkomst de vergoedingen aan SGN over.

Ons voorstel is om verdere uitbreiding en professionalisering met benodigde materialen en eerste vergoedingen voor de benodigde nieuwe vrijwilligers te bekostigen vanuit de eerdergenoemde vaste kosten voor de gehele Provincie Gelderland. Dit betreft dan een afgekaderd budget van € **5.1.1c** excl. btw en ziet op de nieuwe regio's Arnhem eo, De Liemers, Nijmegen e.o., Ooijpolder, Ede-Wageningen e.o., Barneveld e.o. en Rivierenland. Ook de door SWN te maken kosten voor te faciliteren zaken als de verzekering, beschikbaar stellen van de SWN registratiefunctie in BRS, distributie oranje calamiteitenmerken en door ons te verstrekken materialen kunnen hieruit worden betaald.

Op deze wijze kunnen we op korte termijn invulling geven aan een passende en ons inziens terechte vergoeding voor de inzet van benodigde vrijwilligers in de nieuwe dekkingsgebieden.

Als non profit vrijwilligersorganisatie kennen wij geen uurtarieven maar hanteren wij onkosten- en vrijwilligersvergoedingen voor onze vrijwilligers in nieuwe dekkingsgebieden. Wij verwachten jaarlijks een drie- a viertal overleggen op locatie met de kringcoördinatoren in Gelderland nodig te hebben en twee regionale instructiebijeenkomsten voor de nieuwe vrijwilligers. Wij zullen zorgdragen voor de noodzakelijke provinciaal gebiedsdekkende opschaling en voorzieningen bij de meldkamer (-s) Politie conform onze landelijke afspraken met de Politie.

Met betrekking tot afstemming met de provincie verwachten wij in 2018 een viertal overlegmomenten te Arnhem.

Tot het moment dat we kunnen beschikken over concrete overeenkomsten met de wegbeheerders in Gelderland is nog steeds niet voorzien in een structurele en zelfvoorzienende onkostenvergoeding voor vrijwilligers en stellen daarom voor om ons in 2018 strikt te beperken tot de echt noodzakelijke kosten, zodat we het resterende bedrag naar rato kunnen verdelen en aanwenden voor een uit te keren onkostenvergoeding voor actieve vrijwilligers buiten het team van Groennetwerk.

Streefdatum is om op 1 januari 2019 over te gaan tot de structurele, zelfvoorzienende SWN onkostenvergoeding voor de vrijwilligers en nazoekteams in de nieuwe dekkingsgebieden conform opgave hoofdstuk 11, mits de overeenkomsten met de wegbeheerders zijn afgesloten.

13. Voorstel Plan van aanpak en concretiseren afspraken met gemeenten als wegbeheerders

- Diverse overleggen met vertegenwoordigers van de beoogde afhandelaren, vertegenwoordigers van de nieuwe regio's en bestuurders namens SWN; Q1 2018,
- Bestuurlijk overleg SGN-SWN, concretisering nieuwe afspraken, 24 januari 2018,
- Indelen nieuwe kringen en coördinatoren benoemen; Q1 2018,
- Overleg, instructie en ondersteuning coördinatoren; Q1 2018,
- Concretiseren afspraken Provincie (beleid en wegbeheer); Q1 2018,
- Afstemming politie meldkamers; Q1 2018,
- Controle en inventarisatie bij huidige actieve vrijwilligers of deze over de juiste papieren en materialen beschikken, indien nodig aanvullen. Medio Q1 2018,
- Activeren SWN functionaliteit in BRS, distributie en toelichting SWN Werkwijzer aan beoogde vrijwilligers en ter tekening voor akkoord retour, distributie calamiteitenmerken; medio Q1 2018,
- Plannen bijeenkomst Provincie medio Q1 2018 voor afstemming Gemeenten in aanloop naar eerstvolgend regulier wegbeheerdersoverleg,
- Voorbereiding en doorvoeren optimalisering van de huidige bestaande werkwijze Gelderland, als opmaat naar professionaliseringsslag, Q1 en Q2 2018,
- Inventarisatie behoefte mogelijke uitbreiding en nieuwe indeling regio's en kringen, medio Q2 2018
- Inventarisatie wens en/of behoefte aan nieuwe kandidaten in afstemming met coördinatoren, medio Q2 2018
- Voorbereiden opschalen voorzieningen teams Gelderland bij meldkamer Politie, medio Q3 2018,
- Controle en inventarisatie of iedereen over de juiste papieren en materialen beschikt, indien nodig aanvullen. Medio Q3 2018,



Stichting Wildaanrijdingen Nederland

- Distributie en toelichting SWN Werkwijzer aan nieuwe vrijwilligers en ter tekening voor akkoord retour, medio Q3 2018,
- Aanmelden en verwerken nieuwe vrijwilligers bij SWN verzekeraar, medio Q2 en Q3 2018
- Plannen regionale instructiebijeenkomsten nieuwe regio's en distributie benodigde calamiteitenmerken en materialen, medio Q3 en Q4 2018,
- Concretisering getekende overeenkomsten wegbeheerders vanaf 2018, medio Q3 en Q4 2018
- Streefdatum volledige implementatie zelfvoorzienende SWN methodiek in de gehele provincie Gelderland, 1 januari 2019

14. Kosten voor provincie Gelderland als wegbeheerder na opstart en implementatie SWN methodiek en werkwijze

Om een goed beeld te krijgen van de te verwachten kosten die wij normaliter op jaarbasis aan de Provincie Gelderland als wegbeheerder in rekening zouden hebben gebracht, doen wij u onderstaand overzicht op basis van historische gegevens toekomen.

Indien invulling wordt gegeven aan ons voorstel tot opstart 2018 (hoofdstuk 10) en inzet provincie m.b.t. concretiseren afspraken met gelderse gemeenten (hoofdstuk 11) is SWN bereid af te zien van jaarlijkse vaste kosten voor de 24/7 dienstverlening aan de provincie en alleen de variabele kosten van actueel afgehandelde aanrijdingen in rekening te brengen vanaf het moment dat de overeenkomsten met alle wegbeheerders in Gelderland zijn afgesloten.

Jaar	Aantal aanrijdingen op provinciale wegen*	Tarief	Totaal fictief p/j
2008	5.1.1c		5.1.1c
2009			
2010			
2011			
2012			
2013			
2014			
2015			
2016			
2017			

* Bovenstaande gegevens zijn ontleend aan de SWN registratie zoals is weergegeven in hoofdstuk 8.



Stichting Wildaanrijdingen Nederland

15. Geldigheidsduur van deze kostenraming en voorwaarden

- De geldigheidsduur van deze kostenraming bedraagt 90 dagen na datum briefhoofd.
- Alle in deze kostenraming genoemde bedragen zijn exclusief btw.
- Tarieven worden bij jaarlijks aangepast met de stijging van het CBS-prijsindexcijfer alle huishoudens (CPI alle huishoudens; 2006=100).
- Deze kostenraming is in haar geheel aangeboden en van kracht, er kunnen dan ook geen rechten aan worden ontleend voor het gebruik van delen van deze aanbieding.
- Op verzoek kunnen wij u een lijst met referenties doen toekomen.

16. Bijlagen

Bijlage 1	SWN Werkwijzer 2017
Bijlage 2	SWN Profielschets kandidaat vrijwilligers
Bijlage 3	SWN hoedanigheidsomschrijving werkzaamheden
Bijlage 4	SWN kostenraming Gelderland zoals ingediend in 2016
Bijlage 5	SWN Organigram
Bijlage 6	Huidige vigerende overeenkomst Stichting Groennetwerk
Bijlage 7	KREVIN Beleidsnotitie
Bijlage 8	Brochure SWN

Het bestuur van de Stichting Wildaanrijdingen Nederland gaat er vanuit de Provincie Gelderland met dit schrijven en bijlagen op correcte wijze te hebben geïnformeerd en hiermee invulling te geven aan een goed en transparant inzicht in deze complexe materie.

Vriendelijke groet,

Stichting Wildaanrijdingen Nederland

Voorzitter

-Een kopie van dit schrijven is verzonden aan het bestuur van de Stichting Groennetwerk