

Provincie Gelderland  
Dienst WVV, afdeling Beheer en Onderhoud Wegen  
**T.a.v.** [REDACTED]  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem

Postbus 56  
4180 BB Waardenburg  
T 0418 65 49 00  
F 0418 65 49 10  
E [info@megaborn.com](mailto:info@megaborn.com)  
I [www.megaborn.com](http://www.megaborn.com)

Kantoren in Apeldoorn, Leiderdorp  
en Waardenburg

Datum 6 februari 2009  
Kenmerk PGe09AB01HL  
Betreft *verkenning wildaanrijdingen Veluwe*

Geachte [REDACTED]

In vervolg op ons overleg van 12 januari en 6 februari 2009, ontvangt u hierbij onze aanbieding voor een verkenning uit te voeren naar de relatie tussen verkeersonveiligheid en wildaanrijdingen in Gelderland. Het accent van het onderzoek zal liggen op de Veluwe.

#### **Doel**

Doel van de verkenning is tweeledig.

Het eerste doel is trends en oorzaken van wildaanrijdingen te achterhalen op wegvakken met de hoogste aantallen wildaanrijdingen (top 5).

Het tweede doel is een analyse of genomen veiligheidsmaatregelen om wildaanrijdingen te voorkomen effect sorteren.

#### **Methodiek**

De basis van het onderzoek betreft analyseren van bestaande gegevens. Gebruik wordt gemaakt van de valwildregistraties vanaf 2006, geregistreerde ongevallen van de Dienst Verkeer en Scheepvaart en verkeersgegevens zoals snelheden en intensiteiten.

#### **Werkzaamheden**

Gegevens worden in Excel geordend om trends te ontdekken. In het ongevalspakket Veras zal de beschikbare ongevalsinformatie geanalyseerd worden. Daarnaast zal de projectbegeleider als klankbord deelnemen in het project Verkeersveiligheid en wilde hoefdieren. Dit project is een opdracht van LNV aan Alterra. Door deel te nemen aan deze groep kunnen onderzoeksgegevens uitgewisseld worden.

**Verkeer, infra en mobiliteit**

Bank: Rabobank Oss nr. 1404.07.960  
IBAN: NL26RABO0140407960  
SWIFT/BIC: RaboNL2U  
BTW-nr: NL 8059.81.652 B01  
K.v.K. Rivierenland nr. 110.32.897


Hierbij worden relaties gezocht tussen de wildaanrijdingen en bijvoorbeeld:

- wildpopulatie;
- verkeerintensiteiten en rijsnelheden;
- aanwezigheid van rasters/lekken in rasters;
- pas-op-wild-bebording;
- aanwezigheid van molentjes, wildspiegel of infrarooddetectie;
- berminrichting en verlichting;
- tijd (maanden, licht/donker).

In een op te stellen plan van aanpak zal de werkwijze nader beschreven worden.


### Tarieven

De opdracht zal op regiebasis worden uitgevoerd, met onderstaande tarieven:

- |                                    |   |  |
|------------------------------------|---|--|
| • projectcoördinator               | € |  |
| • verkeerskundig projectbegeleider | € |  |
| • junior verkeerskundige           | € |  |
| • opnemer                          | € |  |

Reprokosten worden in rekening gebracht op basis van werkelijk gemaakte kosten.

Het maximale budget is € 19.580,00. Dit bedrag is als volgt opgebouwd:

- |  |   |  |
|--|---|--|
| • deelname projectbegeleider aan begeleidingsgroep | € |  |
| • verkenning                                       | € |  |

### Planning

De definitieve rapportage van de verkenning wordt uiterlijk 1 juli 2009 aangeleverd.

### Voorwaarden

Op deze aanbieding zijn de volgende voorwaarden van toepassing:

- alle bovengenoemde bedragen zijn inclusief honorarium, reis- en verblijfskosten, doch exclusief de verschuldigde B.T.W.;
- de R.V.O.I. 2001;
- declaratie zal vierwekelijks plaatsvinden op basis van de werkelijk gemaakte uren.
- gestanddoening: 30 dagen na heden.

Wij danken u hartelijk voor het in ons gestelde vertrouwen en zullen ons volledig inzetten voor een goed resultaat.

Hoogachtend,  
Megaborn Traffic Development B.V.

