

Memo

Datum

2022

Zaaknummer

Blad

Aan

Kopie aan

Van

Onderwerp

Plan voor voorkomen wildaanrijdingen

Inleiding

Provinciale staten hebben – op initiatief van Wouter Witteveen van Groen Links- eind 2021 een motie ingediend. Zij hebben ons verzocht:

- Op basis van de resultaten van het onderzoek van de WUR naar effectieve maatregelen om wildaanrijdingen te voorkomen en de resultaten van de pilot met wildspiegels in Winterswijk te komen tot een breed plan voor het voorkomen van wildaanrijdingen in Gelderland in het algemeen en op de Veluwe in het bijzonder;
- Dit plan zo snel als mogelijk en uiterlijk eind 2022 aan PS voor te stellen.

In de Perspectievennota hebben we de voortgang aangegeven:

Het WURonderzoek loopt enkele jaren en we verwachten dat de resultaten waardevolle input zijn voor het bedoelde plan ter voorkoming van wildaanrijdingen in Gelderland en in het bijzonder op de Veluwe (provinciale en gemeentelijke wegen). De WUR levert het lopende meerjarige onderzoek in de loop van 2023 op. Wij achten deze resultaten nodig voor een goed plan voor de aanpak van wildaanrijdingen en wachten de resultaten graag af. Intussen is het beheer van de terreinbeheerders gericht op het terugdringen van de wild-aantallen. Hierover is met uw Staten gesproken op 6 oktober 2021 in een ronde tafel over doelstanden faunabeleid (PS2021-478). Dit beheer heeft effect op het aantal wildaanrijdingen. Deze inzet willen wij de tijd geven en blijven we volgen. Vooruitlopend op het onderzoek van de WUR, informeren wij u over wat er gebeurt in de overgangperiode tot dat moment.

vraag aan de gedeputeerde in Pberaad van 10 oktober 2022

Naar aanleiding van het vooronderzoek en het gesprek met de indiener van de motie (zie toelichting hieronder) hebben we het beeld dat er behoefte is aan een praktisch plan met een aantal concrete acties. Er is geen behoefte aan nieuw beleid, wel aan aandacht voor dit onderwerp en aan realisatie van praktische, lokale, mogelijk vernieuwende maatregelen en ideeën. Ook moet het plan betrekking hebben op provinciale wegen en niet (ook) over gemeentelijke wegen.

Het in de motie gevraagde plan ligt daarmee grotendeels op het zien en zoeken van praktische kansen in de uitvoering. Wij vragen aan de gedeputeerde of zij hiermee kan instemmen.

Daarnaast vragen wij de gedeputeerde hoe zij de Staten wil informeren over wat er gebeurt in de overgangperiode tot de resultaten van het WUR-onderzoek beschikbaar zijn.

TOELICHTING

Beleidsmatige grondslag

Vanuit de ambities voor **verkeersveiligheid** en de risicogestuurde aanpak zetten wij niet in op een algemene aanpak van wildaanrijdingen in Gelderland. Er vallen over heel Gelderland gezien weinig ernstige verkeersslachtoffers door wildaanrijdingen, vaak gaat het om materiele schade. Als op een bepaalde provinciale weg wél uit de data blijkt dat wildaanrijdingen op die plek een risicofactor zijn nemen wij dit of risicogestuurde aanpak op die locatie mee.

Ook vanuit **natuurbeheer** draagt de aanpak van wildaanrijdingen niet direct bij aan het bereiken van de ambities voor natuur, biodiversiteit etc. Natuurbeheer is betrokken bij het WUR-onderzoek over virtueel hekwerk (zie hieronder).

Vanuit onze rol als **wegbeheerder** leggen wij al jaren voorzieningen aan. Meestal gebeurt dit in opdracht van programmering/natuur in het kader van bijvoorbeeld ontsnippering. Het voorkomen van wildaanrijdingen is dan voornamelijk een bij-effect. Beheer en Onderhoud is betrokken bij de pilot van wildspiegels (zie hieronder).

Het veroorzaakte dierenleed is een maatschappelijk probleem, waar wij geen echte titel voor hebben.

Ondanks het feit dat het onderwerp wildaanrijdingen in *het algemeen* eigenlijk niet goed is onder te brengen onder concrete provinciale doelstellingen en ambities voor natuur of verkeersveiligheid nemen we diverse maatregelen en doen onderzoeken ter voorkoming van wildaanrijdingen. Deze voeren we vooral uit vanuit onze titel van wegbeheerder.

Lopende onderzoeken en activiteiten

WUR-onderzoek

Het WUR-onderzoek heeft betrekking op een Praktijkproef Virtueel hekwerk en afschot van reeën nabij de wegen, ter voorkoming van aanrijdingen met reeën. Deze proef is vanuit BIJ12 geadviseerd naar aanleiding van een verkennende studie. De WUR levert de analyse van het lopende meerjarige onderzoek conform planning in de loop van 2023 op. Provincie Gelderland is ambtelijk vanuit Natuur betrokken bij de begeleiding van het onderzoek van de WUR, dat wordt uitgevoerd in opdracht van alle provincies. De onderzoeklocaties liggen in Gelderland in de Achterhoek, wij werken als wegbeheerder daaraan mee met aanleg en onderhoud. Het onderzoek loopt 4 jaar. WUR kon echter begin 2022 nog niet garanderen dat het onderzoek binnen de looptijd ook daadwerkelijk statistisch voldoende informatie oplevert. De verwachting is dat de resultaten waardevolle input zijn voor het bedoelde plan ter voorkoming van wildaanrijdingen in Gelderland.

Wildspiegels in Winterswijk

In Winterswijk zijn op 1 februari 2021 wildspiegels van het type Multi Wildschutz Warner langs de provinciale wegen N318 en N319 geplaatst. Dit op verzoek van de wildbeheereenheid en de gemeente Winterswijk. Wij evalueren de pilot van de plaatsing van wildspiegels in Winterswijk op het effect op wildaanrijdingen. Dit doen we in overleg met de wildbeheereenheid. De pilot is geen onderdeel van het WUR-onderzoek. De resultaten hiervan zijn binnenkort beschikbaar.

Hernieuwde inzet op terugdringen wild-aantallen

Een belangrijke oorzaak van wildaanrijdingen is de hoogte van de wildstand: veel dieren, Wisselend voedselaanbod, veel verplaatsingen van dieren. Het beheer van de terreinbeheerders zou gericht moeten zijn op het terugdringen van de wild-aantallen maar dit gebeurt te weinig. PS (VVD en CU) hebben op 6 oktober 2021 een ronde tafel over doelstanden faunabeleid georganiseerd (PS2021-478) en kregen van alle

Datum

Zaaknummer

terreinbeheerders een toezegging van maximale inspanning om de afgesproken (lagere) aantallen dieren nu wél te gaan halen. De slechte voedselsituatie in 2021 en begin 2022 op de Veluwe heeft daar naar verwachting aan bijgedragen. Terreinbeheerders hebben toen aangegeven hierop hernieuwd te gaan inzetten. Deze inzet en toezeggingen heeft tijd nodig en blijven we volgen.

Activiteiten vanuit Beheer en Onderhoud

Als Beheer en Onderhoud zijn we in de basis verantwoordelijk voor het in goede staat houden van bestaande voorzieningen en leggen we alleen nieuwe voorzieningen aan als we hier opdracht voor krijgen. In de hoofdzaak worden voorzieningen aangelegd met een ander doel en is het voorkomen van wildaanrijdingen een bij-effect. Hieronder een korte opsomming van voorzieningen die we aanleggen en onderhouden en maatregelen die genomen worden:

- Rasters
- Wildroosters
- Wildtunnels
- Akoestische wildsignalering + bebording om weggebruikers te attenderen op overstekend wild
- Zwijnverdwijnblokken
- Beheer- en inrichtingsmaatregelen om wild te ontmoedigen dichtbij de weg te komen

Wel zijn we actief op zoek naar nieuwe methoden of technologieën die de huidige maatregelen kunnen verbeteren of vervangen.