



Provincie Gelderland  
Dienst Wegen, Verkeer en Vervoer  
Afdeling Beheer en Onderhoud Wegen  
Wegendistrict Gelderland Noord  
t.a.v. [REDACTED]  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem

Doc.nr.:	
Zaak nr.:	
Dienst:	
Datum:	10 APR. 2008
Provincie Gelderland	

Ermelo, 9 april 2008  
Onderwerp: Afhandeling Wildaanrijdingen  
Bijlagen: 2

Geachte [REDACTED]

Op dinsdag 6 november 2007 heeft u een gesprek gehad in uw kantoor aan de Vordenseweg nr. 5a te Warnsveld met de voorzitter van onze stichting, [REDACTED]

Dit gesprek ging onder andere over de overeenkomst tussen de provincie Gelderland en de Stichting Groennetwerk Veluwe over de afhandeling van de aanrijdingen met wild op de provinciale wegen op de Noord-Veluwe. Het verzoek van de stichting was deze overeenkomst uit te breiden met de gemeenten Apeldoorn, Voorst en Brummen. Deze uitbreiding werd door u mondeling toegezegd, in afwachting van het aangaan van een nieuwe overeenkomst medio mei 2008, bij het aflopen van de huidige overeenkomst. Bij de afhandeling van de door ons in januari 2008 ingediende declaraties in verband met het verwijderen van de aangereden dieren op de bij u in beheer zijnde wegen heeft u deze toezegging gestand gedaan.

Nu wil het dat de afhandeling van de aanrijdingen met wild in het politiedistrict Achterhoek en IJsselstreek van de politieregio Noord- en Oost-Gelderland gevaar loopt doordat de Faunabeheereenheid niet aan haar toezegging overeenkomsten met de wegbeheerders af te sluiten kan voldoen. Hierdoor blijven betalingen richting deelnemende BOA's achter en kan men niet over voldoende materiaal beschikken deze aanrijdingen adequaat af te handelen. Tot op dit moment loopt de afhandeling naar wens, maar op een iets langere termijn is de voortgang bij lange na niet verzekerd.

De werkgroep Afhandeling Wildaanrijdingen in dit gebied heeft daarom de Stichting Groennetwerk Veluwe gevraagd de organisatie van de afhandeling wildaanrijdingen op haar te nemen en daardoor de afhandeling van deze aanrijdingen in deze beide politiedistricten veilig te stellen.



De Stichting Groennetwerk Veluwe heeft deze taak op zich genomen op voorwaarde dat zij overeenkomsten met de wegbeheerders af kan sluiten om zo de afhandeling van de wildaanrijdingen te kunnen borgen.

De Stichting Groennetwerk Veluwe heeft daartoe haar naam inmiddels statutair gewijzigd in Stichting Groennetwerk.

Wij willen u dan ook vriendelijk doch dringend vragen de nieuwe overeenkomst met ons met het politiedistrict IJsselstreek en Achterhoek uit te breiden. Hetgeen in zou houden dat dan in de hele politieregio Noord- en Oost-Gelderland, zie onderstaande gemeenten, de wildaanrijdingen door of namens de Stichting Groennetwerk afgehandeld worden. Wat tevens inhoudt dat u voor uw wegendistrict, Gelderland Noord, één aanspreekpunt binnen deze politieregio heeft m.b.t. deze materie.

De politiedistricten IJsselstreek en Achterhoek omvatten de gemeenten:

Aalten  
Berkelland  
Bronckhorst  
Brummen  
Doetinchem  
Lochem  
Montferland  
Oost Gelre  
Oude IJsselstreek  
Voorst  
Winterswijk  
Zutphen

Het politiedistrict Apeldoorn en N.W. Veluwe omvatten de gemeenten:

Apeldoorn  
Putten  
Ermelo  
Harderwijk  
Nunspeet  
Elburg  
Oldebroek  
Hatterij  
Heerde  
Epe



Graag ontvangt de secretaris het e-mailadres waar de digitale versie van de conceptovereenkomst naar toe gestuurd kan worden.

U kunt dan de juiste gegevens vermelden, waarna de overeenkomst getekend kan worden.

Uiteraard zijn wij bereid ons verzoek mondeling toe te lichten.

Wij zien uw bericht gaarne spoedig tegemoet.

Met vriendelijke groeten,  
namens de Stichting GroenNetwerk,  
[redacted]  
secretaris,  
[redacted]



## **OVEREENKOMST Afhandeling Wildaanrijdingen**

Overeenkomst regelende de verwijdering van aangereden grote hoefdieren, (waaronder wordt verstaan: edelherten, damherten, reeën, en wilde zwijnen), verder aangeduid als grofwild, alsmede dassen en vossen, op en langs de provinciale wegen in de gemeente Apeldoorn, op de Noord-West Veluwe gelegen gemeenten Putten, Ermelo, Harderwijk, Nunspeet, Elburg, Oldebroek, Hatter, Heerde, Epe en in de IJsselstreek en Achterhoek gelegen gemeenten Aalten, Berkelland, Bronckhorst, Brummen, Doetinchem, Lochem, Montferland, Oost Gelre, Oude IJsselstreek, Voorst, Winterswijk, Zutphen.

De ondergetekenden:

De provincie Gelderland, volgens volmacht van de Commissaris van de Koningin in de provincie Gelderland vertegenwoordigd door \_\_\_\_\_ handelende ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. \_\_\_\_\_, hierna te noemen 'opdrachtgever'.

en

De Stichting Groennetwerk (SGN), gevestigd Kerklaan 7, 3851 JV te Ermelo, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede, onder nummer 08135603, rechtsgeldig vertegenwoordigd door \_\_\_\_\_ hierna te noemen 'vervoerder'.

zijn het volgende overeengekomen:

### **Artikel 1. Algemeen**

1. Opdrachtgever (de provincie Gelderland) dient zorg te dragen voor een snelle verwijdering van grofwild (herten, reeën en wilde zwijnen), dassen en vossen die zijn aangereden of anderszins verongelukt op de bij hem in eigendom, beheer en onderhoud zijnde provinciale wegen, in de gemeente Apeldoorn, op de Noord-West Veluwe gelegen gemeenten Putten, Ermelo, Harderwijk, Nunspeet, Elburg, Oldebroek, Hatter, Heerde, Epe en in de IJsselstreek en Achterhoek gelegen gemeenten Aalten, Berkelland, Bronckhorst, Brummen, Doetinchem, Lochem, Montferland, Oost Gelre, Oude IJsselstreek, Voorst, Winterswijk, Zutphen.
2. Vervoerder heeft de bereidheid kenbaar gemaakt de onder 1 genoemde werkzaamheden voor opdrachtgever te willen uitvoeren.
3. Opdrachtgever draagt er kennis van dat vervoerder in deze als rechtspersoon en verantwoordelijke handelt, maar de daadwerkelijke uitvoering van de overeengekomen werkzaamheden in handen van het samenwerkingsverband Groennetwerken Apeldoorn, Noord-Veluwe en Achterhoek heeft gegeven.

### **Artikel 2. Doel van de overeenkomst**

Opdrachtgever en vervoerder regelen bij deze overeenkomst dat vervoerder tegen een vastgesteld tarief al het in artikel 1 onder 1 genoemde wild, wat werd aangereden of anderszins verongelukt raakte, op de bij opdrachtgever in eigendom, beheer en onderhoud zijnde wegen, zo spoedig mogelijk zal afvoeren. Dit met inachtneming van de geldende wettelijke regelgeving.

### **Artikel 3. Duur overeenkomst**

1. De overeenkomst gaat in op 1 juni 2008.
2. Deze overeenkomst is aangegaan voor onbepaalde tijd.

#### **Artikel 4. Werkwijze van de vervoerder**

1. Vervoerder wordt door de regionale meldkamer van de politie Noord- en Oost-Gelderland te Apeldoorn, verzocht zich te begeven naar de plaats waar grofwild, een das of een vos is aangereden of verongelukt.
2. Vervoerder begeeft zich zo spoedig mogelijk naar de opgegeven plaats en neemt het dode dier, inclusief de daarvan aanwezige resten, mee.
3. Voor consumptie geschikte dieren worden afgevoerd naar de poelier. De niet voor consumptie geschikte dieren gaan als biomassa terug naar de natuur.
4. Vervoerder neemt bij de uitvoering van de werkzaamheden de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:
  - het gebruikte transportmiddel moet zoveel mogelijk buiten de rijbaan worden geparkeerd, waarbij het voertuig moet zijn voorzien van in werking gestelde alarmverlichting of oranje zwaailicht.
  - tijdens de uitvoering van de ruimwerkzaamheden moet een reflecterend veiligheidsvest worden gedragen.
5. Rapportage:
  - a. Vervoerder is verplicht om jaarlijks een schriftelijke rapportage op te stellen en deze in januari van het volgende jaar aan opdrachtgever ter beschikking te stellen.
  - b. In deze rapportage moeten zijn vermeld:
    - datum en tijdstip van de melding door de meldkamer van de politie.
    - gegevens van het aangereden of verongelukte dier, te weten: diersoort, geslacht, geschatte leeftijd, gewicht.
    - plaats van aanrijding met, of ongeluk van het dier, (naam van de weg, wegnummer met eventueel nummer hectometerpaal).

#### **Artikel 5. Ontheffing RVV 1990**

De opdrachtgever verleent als bevoegd gezag, aan vervoerder ontheffing als bedoeld in artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, voor die handelingen die nodig zijn voor een adequate uitvoering van de in deze overeenkomst bedoelde opdracht.

#### **Artikel 6. Vergoeding en betaling**

1. Voor het jaar 2008 geldt als verrekentariaf per stuk aangereden of verongelukt wild 5.1.1c inclusief BTW. In dit tariefbedrag zijn alle voor vergoeding in aanmerking komende kosten begrepen.
2. Ieder jaar in de maand januari zal vervoerder bij opdrachtgever een declaratie indienen met daarop een gedetailleerd overzicht van de diensten die gedurende het afgelopen kalenderjaar zijn verricht.
3. Vervoerder zal de declaratie, alvorens deze ter betaling in te dienen, voor goedkeuring laten ondertekenen, door de toezichthouder op de buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) van de regiopolitie Noord- en Oost-Gelderland.
4. Elk jaar, voor het eerst in 2009, zal het tarief worden bijgesteld op basis van een door opdrachtgever gehanteerde kostprijsindexering (CBS-prijsindex).
5. Bij een onvoorziene kostenstijging is het mogelijk het tarief, na overleg tussen de partijen tussentijds bij te stellen.

#### **Artikel 7. Verbod van overdracht**

1. Vervoerder mag zonder voorafgaande schriftelijk toestemming van opdrachtgever de overeenkomst of de rechten daaruit, niet geheel of gedeeltelijk aan derden afstaan of overdragen.
2. Opdrachtgever heeft het recht aan deze toestemming voorwaarden te verbinden.



## **Artikel 8. Aansprakelijkheid**

1. Vervoerder doet afstand van alle aanspraken die hij tegenover opdrachtgever heeft of kan hebben, wegens schade door vervoerder geleden door de naleving van deze overeenkomst, behalve bij opzet of grove schuld van opdrachtgever.
2. Vervoerder vrijwaart opdrachtgever voor alle aanspraken van derden tot vergoeding van de schade, geleden door het nakomen van deze overeenkomst, behalve bij opzet of grove schuld van opdrachtgever.

## **Artikel 9. Einde van de overeenkomst**

De overeenkomst eindigt door:

1. Wederzijds akkoordbevinding.
2. Beëindiging door een van de partijen, anders dan bedoeld in artikel 10, met een opzegtermijn van drie maanden voorafgaande aan de beoogde beëindigingsdatum.
3. Tussentijdse beëindiging als bedoeld in artikel 10.
4. De op- of aanzeggingen ingevolge deze overeenkomst dienen te geschieden bij aangetekend verzonden brief.

## **Artikel 10. Tussentijdse beëindiging**

1. Opdrachtgever heeft het recht deze overeenkomst voor ontbonden en vernietigd te houden, zonder dat enige ingebrekestelling nodig is of de ontbinding in rechte behoeft te worden gevraagd indien:
  - a. Vervoerder één of meer verplichtingen, hem bij deze overeenkomst opgelegd, niet naar behoren uitvoert, niet nakomt of nalaat.
  - b. Ingeval van faillissement of surseance van betaling, alsmede ingeval van stillegging, liquidatie of overname van vervoerder.
2. De in dit artikel bedoelde tussentijdse beëindiging geschiedt tegen zodanig tijdstip als opdrachtgever verkiest.

## **Artikel 11. Schadevergoeding en betaling bij tussentijdse beëindiging**

1. Bij tussentijdse beëindiging conform het gestelde in artikel 10 heeft vervoerder geen recht op schadevergoeding.
2. Bij het eindigen van de overeenkomst, conform het gestelde in artikel 9 is de betalingsregeling genoemd in artikel 6 van kracht tot en met de door opdrachtgever gekozen einddatum van de overeenkomst.

## **Artikel 12. Geschillen**

Alle conflicten die uit deze overeenkomst voortkomen, worden beslecht door de bevoegde rechter.

Opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

Arnhem d.d.

Ermelo d.d.

opdrachtgever

vervoerder



# Project

Afhandeling Wildaanrijdingen  
en Losgebroken Dieren

Stichting Groennetwerk



**POLITIE**  
Noord- en Oost-Gelderland

Politieregio Noord- en Oost-Gelderland





## **Inhoudsopgave**

1. Inleiding	2
2. Probleemstelling bij de regeling aangereden fauna en losgebroken dieren	3
3. Huidige aanpak	4
4. Werkwijze	5
5. Gebiedsindeling	5
6. Aantal deelnemers	5
7. Rechtspositie	5
8. Bevoegdheden	6
9. Verantwoordelijkheid	6
10. Kosten	7
11. Financiële middelen	8
12. In behandeling	8



## 1. Inleiding

Binnen de politieregio Noord- en Oost-Gelderland worden we jaarlijks geconfronteerd met een groot aantal aan- c.q. doodgereden wilde zoogdieren (grofwild, dassen en vossen). Ook losgebroken vee kan ernstig gevaar opleveren voor personen en goederen.

Het vangen van deze dieren en de afhandeling van aanrijdingen daarmee waren de reden waarom de Regeling Aangereden Fauna- en Losgebroken Dieren binnen de regio tot stand kwam. Een van de doelstellingen van deze regeling is: "Het opsporen en/of afvoeren van aangereden fauna". Deze notitie gaat daar verder op in.

Nadat deze uniforme regeling binnen de politieregio enkele jaren in werking was bleek dat sommige zaken, onder andere binnen het district Noordwest-Veluwe toch anders liepen dan men verwacht had.

Daarbij moet in aanmerking genomen worden dat het merendeel van de aanrijdingen met (grof)wild in dit district hoger lag dan in de overige districten binnen de regio. Ook de verscheidenheid in aangereden dieren is op de Veluwe uiteraard groter dan in bijvoorbeeld het district Achterhoek en IJsselstreek.

Dat is de reden dat men binnen het district Noordwest-Veluwe in 2005 projectmatig gestart is met een totaal andere afhandeling van deze aanrijdingen dan in de overige districten van de regio Noord- en Oost-Gelderland.



Dit project, Afhandeling Aanrijdingen Grofwild, beoogd geen uitbreiding of wijziging te zijn van bovengenoemde regeling, maar een aanvulling op de tot dan toe geldende wijze van afhandeling van deze aanrijdingen.

Dit project kon in voornoemde regeling ingepast worden zonder deze wezenlijk te veranderen.

## 2. Probleemstelling bij de regeling aangereden fauna en losgebroken dieren

- Bij "wild dood ter plaatse" (i.e. aangetroffen dood wild), komt het regelmatig voor dat de bij de regeling betrokken poelier voor niets ter plaatse komt, omdat het wild niet meer voor consumptie geschikt blijkt te zijn. Het wild wordt vervolgens in het bos gedeponeerd of voor destructie afgevoerd.
- Ook komt het voor dat de poelier pas ter plaatse komt terwijl de politie al weer vertrokken is naar een volgende opdracht. De locatie is voor de poelier dan moeilijk te vinden. Het gebeurt meer dan eens dat het wild dan inmiddels door onbevoegden is meegenomen.
- Ondanks de door de IBT-docenten gegeven geweld- en beheersingsinstructie hoe te handelen bij nog levend wild, blijken meerdere politiemensen er niets voor te voelen een dier uit zijn lijden te verlossen door dit met behulp van het dienstpistool dood te schieten (Inmiddels niet meer overeenkomstig de voorschriften). Er wordt dan gewacht tot er een BOA ter plaatse is die vervolgens het gewonde dier met een groot kaliber kogelgeweer doodt. Dit afwachten brengt risico's met zich mee.
- Bij aanrijdingen waarbij het wild gewond het bos is ingevlucht, behoort er van de regionale meldkamer een fax naar de vereniging Wildbeheer Veluwe te gaan. Het aanspreekpunt van deze vereniging kan dan de nazoek van het gewonde dier door een zogenoemde zweethondengeleider regelen. Deze fax wordt echter niet altijd verzonden. Maar ook komt het regelmatig voor dat als de fax wel verstuurd wordt, de Vereniging Wildbeheer Veluwe niet altijd even alert reageert. Gevolg: het wild ligt soms dagen gewond in het bos te creperen tot het uiteindelijk sterft.
- Het komt ook voor dat bij de melding van de aanrijding geen surveillanceauto beschikbaar is.
- Daarnaast komt het ook voor dat de bestuurder inmiddels, om wat voor reden dan ook, door is gereden en de aanrijding pas bij thuiskomst aan de meldkamer doorgeeft.





In de laatste twee gevallen kijkt niemand meer naar het aangereden wild om. Het is immers niet bekend of het dier al dan niet gewond is en waar het zich bevindt, op het terrein van de landeigenaar (Geldersch Landschap, Natuurmonumenten, enz.) of op de openbare weg (waar de wegbeheerder bevoegd is). Ook hier komt het regelmatig voor dat een gewond dier meerdere dagen, op niet meer dan enkele meters afstand van de weg, langzaam ligt dood te gaan.

Vanaf begin 2005 zijn dertien meldingen bekend van gevallen waarbij het wild, direct aan de weg of nabij de weg, enkele dagen gewond heeft gelegen.

In voornoemde gevallen is er sprake van situaties die in strijd zijn met de zorgplicht op grond van de Flora- en faunawet en de Gezondheids- en Welzijnswet voor Dieren. De verantwoordelijkheid van het verwijderen van dode en/of gewonde dieren op en langs de wegen berust bij de wegbeheerder. Voor deze wegbeheerders is het vaak moeilijk om binnen de wettelijke regels deze, veelal beschermde dieren te mogen vervoeren.

### 3. Huidige aanpak

Bij een aanrijding met grofwild, dassen of vossen wordt de afhandeling van het dode, gewonde of gevluchte wild, door de deelnemers van Groennetwerk Noord-Veluwe of het Groennetwerk Apeldoorn op de hieronder staande manier uitgevoerd:

- Bij elke melding van een aanrijding met grofwild, das of vos wordt door de meldkamer, tegelijk met de surveillancewagen, ook een BOA (Buitengewoon Opsporingsambtenaar), die tevens jachtaktehouder is, middels een semafoon gewaarschuwd. Deze kan dan nagenoeg gelijk met de politie op de plaats van aanrijding zijn.
- Wanneer het "wild dood ter plaatse" is zorgt de BOA voor de afvoer van dit dier.
- Is het wild gewond dan wordt het door de BOA adequaat en vakkundig direct gedood.
- Heeft het wild, al dan niet zichtbaar gewond, de plaats van aanrijding verlaten, dan markeert de BOA deze plaats en zorgt er voor dat zo snel mogelijk met behulp van een zweethond het dier wordt opgespoord, waarna de BOA of de zweethondengeleider zo nodig het dier doodt.
- Het dode wild wordt door de BOA ontweid en in een van de beschikbare koelcellen gehangen.
- De BOA vult het registratieformulier wildaanrijdingen op de BOA-registratie (BRS) in en stelt het stuk wild ter beschikking van de poelier.
- De poelier krijgt via een e-mail automatisch bericht uit BRS in welke koeling welk dier hangt. De poelier kan dan op elk gewenst tijdstip het dier uit de koeling halen.
- De niet voor consumptie geschikte dieren gaan als biomassa terug de natuur in.

#### 4. Werkwijze

De deelnemende BOA's hebben ieder de beschikking over een semafoon. De BOA die piketdienst heeft zet zijn semafoon aan. Van elke kring is bij de meldkamer het semafoonnummer bekend. Door dit nummer in te toetsen wordt de semafoon van de BOA die in die kring piketdienst heeft geactiveerd. Deze neemt vervolgens contact op met de meldkamer. De meldkamer verwijst de BOA daarop naar de plaats van aanrijding. Mocht onverhoopt, door wat voor omstandigheden dan ook, de piket BOA in betreffende kring niet bereikbaar zijn, dan activeert de meldkamer de semafoon van de aangrenzende kring.

#### 5. Gebiedsindeling

Het gebied Noord-Veluwe is verdeeld in twee kringen, te weten: Putten-Ermelo-Harderwijk-omg. Elspeet en Nunspeet-Elburg-Oldebroek-Hatterij-Heerde-Epe.

Per 1 april 2007 werd het werkgebied van de SGN uitgebreid met de gemeenten Brummen en Voorst en per 1 januari 2008 met de gemeente Apeldoorn. De BOA's van het Groennetwerk Apeldoorn die in Voorst en Brummen woonachtig en werkzaam zijn handelen in die twee gemeenten de aanrijdingen af. Het gebied binnen de gemeente Apeldoorn bestaat uit twee kringen, te weten: één ten zuiden van de A1 en één ten noorden van de A1.

#### 6. Aantal deelnemers

Op dit moment zijn in totaal 41 deelnemende BOA's daadwerkelijk actief met de afhandeling van de wildaanrijdingen binnen het gebied van het Groennetwerk Noord-Veluwe en het Groennetwerk Apeldoorn, te weten;

Noord-Veluwe	18 deelnemers
Apeldoorn	16 deelnemers
Voorst	2 deelnemers
Brummen	5 deelnemers

#### 7. Rechtspositie

Om overeenkomsten met betreffende wegbeheerders ter verwijdering van de aangereden dieren af te kunnen sluiten bestond de behoefte aan een rechtspersoon. In 2005 werd daartoe de Stichting Groennetwerk Veluwe (SGNV) opgericht, thans Stichting Groennetwerk (SGN), die op dit moment de rechtspersoon vormt voor de samenwerkingsverbanden Groennetwerk Noord Veluwe en Groennetwerk Apeldoorn. De stichting heeft via de FBE (Faunabeheereenheid) door de Provincie Gelderland als bevoegd gezag, een aanwijzing gekregen conform artikel 67 van de Flora- en faunawet om de aangereden gewonde dieren zo nodig te mogen doden, te vervoeren en/of af te leveren. Tevens is in deze aanwijzing de nazoek van de gewonden dieren, zelfs tegen de wil van de grondgebruiker geregeld.

Sinds kort is deze aanwijzing uitgebreid met de mogelijkheid om, uitsluitend op dringend verzoek van de wegbeheerder, wild, bijv. wilde zwijnen, langs de wegen van die wegbeheerder te verjagen en zonodig, om deze verjaging kracht bij te zetten, in het uiterste geval te doden.



## 8. Bevoegdheden

Aan de deelnemers van de SGN werd door de Korpschef van Politie van de Regio Noord- en Oost-Gelderland een verlof op grond van de Wet Wapens en Munitie, 5.7 Circulaire Wapens en Munitie, afgegeven om gewond wild en/of losgebroken dieren te mogen doden. Naast dit verlof dient de deelnemer in het bezit te zijn van een geldige jachtakte waarop het verlofwapen staat vermeld.

Bij de start van het project werd door de Officier van Justitie te Arnhem beslist dat de opbrengst van het aangereden wild ten goede komt aan de Stichting Groennetwerk Veluwe, ten einde daarmee bij te dragen in de kosten van dit project.

## 9. Verantwoordelijkheid

De politie Noord- en Oost-Gelderland heeft de afhandelingen van de aanrijdingen met wild en waar nodig met losgebroken dieren, in handen gegeven van de Stichting Groennetwerk. Dit voor wat betreft het doden van de gewonde dieren en de afvoer van de (ge)dode dieren. Het opmaken van een registratiezet blijft bij de politie. Het verzoek om inzet en het dirigeren naar de plaats van aanrijding wordt door de Regionale Meldkamer gedaan.



## 10. Kosten

De kosten bestaan uit meerdere onderdelen:

- *Materiaal:*  
Per BOA een semafoon, reflecterende veiligheidskleding, een hoofdlamp en eventueel een oranje zwaailicht op de auto, welke alleen gebruikt wordt op de plaats van aanrijding.  
Voor het vervoer van het dode wild, met een auto met aanhanger, zorgt de BOA zelf.
- *Verzekeringen:*  
Door de SGN zijn zowel WA- als ongevallenverzekeringen afgesloten voor de deelnemende BOA's.
- *Opleidingen:*  
De deelnemers hebben eind 2007 de eerste opleiding wildhygiëne gevolgd waardoor zij nu aangemerkt kunnen worden als gecertificeerd persoon en daarmee gerechtigd zijn tot het uitvoeren van de wettelijk vereiste eerste beoordeling en keuring van het aangereden dode dier, alsmede tot het nemen van trichinen-monsters bij dode wilde zwijnen.
- *Vergoedingen:*  
Aan de deelnemende BOA's wordt een vergoeding betaald worden voor elke keer dat zij assistentie verlenen bij een aanrijding (over het algemeen 's nachts). Het project zal kostendekkend moeten zijn.





## 11. Financiële middelen

Het merendeel van de financiële middelen komt voort uit de overeenkomsten die met de wegbeheerders zijn afgesloten. De wegbeheerder vergoedt voor de afvoer van elk dood dier op of langs de weg een bedrag van € 51,00 aan de SGN (prijspeil 2008).

Tevens komt een deel van de middelen uit de opbrengst van de voor consumptie geschikte dieren die aan de poelier geleverd worden.

Mocht het zo zijn dat in de toekomst het dode wild altijd in het bos teruggelegd moet worden als biomassa, dan zullen deze inkomsten komen te vervallen. Er zal dan naar een vorm van compensatie gezocht moeten worden.

Bij de start en tijdens de duur van het project werd financiële ondersteuning ontvangen van de Politie Dier- en Milieubescherming, de politie regio Noord- en Oost-Gelderland, de gemeente Nunspeet en van de provincie Gelderland. Van deze laatste o.a. voor het opzetten van het registratiesysteem BRS.

Met de uitbreiding van het project naar de gemeente Apeldoorn werd financiële ondersteuning ontvangen van de gemeente Apeldoorn en wederom van de politieregio Noord- en Oost-Gelderland.

## 12. In behandeling

- Toezegging Rijkswaterstaat om een overeenkomst af te sluiten voor de wegen in beheer bij RWS op de Veluwe.
- Voorstel richting gemeente Olst-Wijhe om voor het deel wegbeheer ten westen van de IJssel een overeenkomst af te sluiten.
- Voorstel richting gemeente Zutphen om voor het deel wegbeheer ten westen van de IJssel een overeenkomst af te sluiten.
- In maart 2008 zijn de gesprekken met FBE en de werkgroep Wildaanrijdingen in de Achterhoek gestart om op hun verzoek ook het district IJsselstreek en het district Achterhoek onder het werkgebied van de SGN te brengen. Inmiddels draait in de Achterhoek al een soortgelijk systeem als binnen de Veluwe districten, met dien verstande dat het daar nog niet tot overeenkomsten met de wegbeheerders is gekomen.

april 2008.

Stichting Groennetwerk,  
[REDACTED] (voorzitter).



