

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Groot Zevert Vergisting B.V.

Deventer Kunstweg 2a,

7156 NW Beltrum

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Groot Zevert Vergisting B.V.

Dit is de beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RZnDaUSo7j1E

07 juni 2023, 12:50

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

beoogde situatie 2023 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

987,5 kg/j

Emissie NO_x

9.770,8 kg/j

Resultaten

beoogde situatie 2023 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,23 mol/ha/j

978,51 ha

0,00 ha

0,23 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

4612679

Gebied

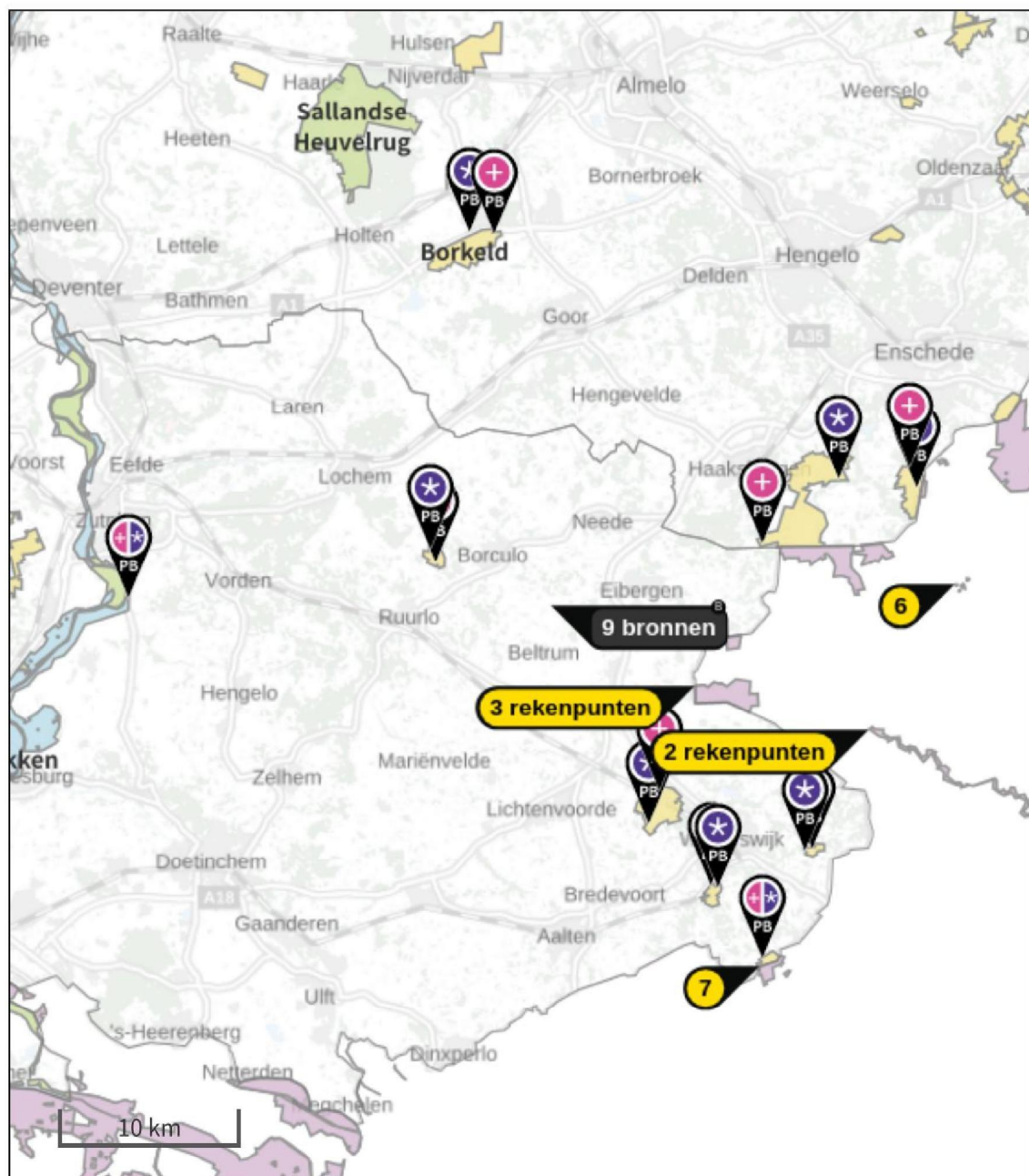
Stelkampsveld

beoogde situatie 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Industrie Overig WKK 3 | - | 4.468,0 kg/j |
| 3 Industrie Overig WKK 4 | - | 4.130,0 kg/j |
| 8 Industrie Overig emissie bedrijfshal LW 85% | 457,6 kg/j | - |
| 9 Industrie Overig Emissie raffinage-hal (geniaal) | 525,6 kg/j | - |
| 10 Anders... Anders... Laden-Lossen binnen inrichting | 2,1 kg/j | 183,1 kg/j |
| 11 Energie Energie Biogasketel | - | 32,5 kg/j |
| 12 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Emissie laadschop in loods | 0,1 kg/j | 577,7 kg/j |
| 13 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Emissie laadschop op terrein | 71,0 g/j | 292,4 kg/j |
| 14 Industrie Overig Fakkelinstallatie | - | 14,7 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 2,0 kg/j | 72,4 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie 2023" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 978,51 | 2.293,62 | 978,51 | 0,23 | 0,00 | 0,00 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Stelkampsveld (60) | 15,69 | 2.057,17 | 15,69 | 0,23 | 0,00 | 0,00 |
| Buurserzand & Haaksbergerveen (53) | 545,69 | 2.293,62 | 545,69 | 0,21 | 0,00 | 0,00 |
| Korenburgerveen (61) | 181,23 | 2.228,69 | 181,23 | 0,11 | 0,00 | 0,00 |
| Witte Veen (54) | 63,72 | 2.132,49 | 63,72 | 0,11 | 0,00 | 0,00 |
| Borkeld (44) | 85,79 | 2.193,46 | 85,79 | 0,08 | 0,00 | 0,00 |
| Bekendelle (63) | 30,94 | 2.109,18 | 30,94 | 0,08 | 0,00 | 0,00 |
| Willinks Weust (62) | 15,17 | 2.155,65 | 15,17 | 0,07 | 0,00 | 0,00 |
| Wooldse Veen (64) | 33,31 | 1.918,93 | 33,31 | 0,05 | 0,00 | 0,00 |
| Rijntakken (38) | 6,96 | 1.470,75 | 6,96 | 0,02 | 0,00 | 0,00 |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|------------------------|---|----------------------|----------------------------------|
| 2 | Witte Venn, Krosewicker Grenzwald (9 km) | X:245997 Y:454680 | 0,14 ○ |
| 3 | Lüntener Fischteich u. Ammeloer Venn (13 km) | X:249885 Y:459844 | 0,11 ○ |
| 1 | Zwillbrocker Venn u. Ellewicker Feld & Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (9 km) | X:244238 Y:451937 | 0,10 ○ |
| 5 | Schwattet Gatt (19 km) | X:255404 Y:455506 | 0,08 ○ |
| 6 | Wacholderheide Hörsteloe (22 km) | X:259030 Y:457663 | 0,05 ○ |
| 7 | Burlo-Vardingholter Venn und Entenschlatt (23 km) | X:247896 Y:435992 | 0,05 ○ |
| 4 | Berkel (19 km) | X:254106 Y:449451 | 0,04 ○ |

beoogde situatie 2023, Rekenjaar 2023

1 Industrie | Overig

| | | | | | |
|----------------------|-------------------|------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| Naam | WKK 3 | Uittreedhoogte | 8,0 m | NO _x | 4.468,0 kg/j |
| Locatie | X:236102 Y:456469 | Uittreeddiameter | 0,2 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur | 150,00 °C (11,85 °C) | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel | Emissie | | | |
| | Industrie | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 37,9 m/s | | |

2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Vr.wagens Noord | Links | Rechts | NO _x | 27,2 kg/j |
| Locatie | X:236597,13 Y:456361,1 | Type scherm | - | NO ₂ | 7,9 kg/j |
| Lengte | 971,63 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|---------------|--------------------|---------|
| Licht verkeer | 80 km/uur | 0,0 p/jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur | 1.430,0 p/jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | 80 km/uur | 7.791,0 p/jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | 80 km/uur | 0,0 p/jaar | 0,0 % |

3 Industrie | Overig

| | | | | | |
|----------------------|-------------------|------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| Naam | WKK 4 | Uittreedhoogte | 10,0 m | NO _x | 4.130,0 kg/j |
| Locatie | X:236114 Y:456471 | Uittreeddiameter | 0,2 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur | 150,00 °C (11,85 °C) | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel | Emissie | | | |
| | Industrie | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 37,4 m/s | | |

4 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Vr. wagens Zuid | Links | Rechts | NO _x | 27,2 kg/j |
| Locatie | X:236597,15 Y:456361,51 | Type scherm | - | NO ₂ | 7,9 kg/j |
| Lengte | 973,14 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|---------------|--------------------|---------|
| Licht verkeer | 80 km/uur | 0,0 p/jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur | 1.430,0 p/jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | 80 km/uur | 7.791,0 p/jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | 80 km/uur | 0,0 p/jaar | 0,0 % |

5 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|---------|-----------------|-----------|
| Naam | Route terrein éénrichting | | Links | Rechts | NO _x | 16,6 kg/j |
| Locatie | X:236098,18 Y:456581,4 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 4,7 kg/j |
| Lengte | 476,21 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Van A naar B | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Voertuigbewegingen | | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | | 0,0 % | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1.430,0 p/jaar | | 10,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 7.791,0 p/jaar | | 10,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | | 0,0 % | | |

6 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|---------|-----------------|----------|
| Naam | Lichte voertuigen Zuid | | Links | Rechts | NO _x | 0,7 kg/j |
| Locatie | X:236520,16 Y:456331,84 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,2 kg/j |
| Lengte | 803,79 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 82,5 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Voertuigbewegingen | | In file | | |
| Licht verkeer | 80 km/uur | 4.510,0 p/jaar | | 0,0 % | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur | 0,0 p/jaar | | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 80 km/uur | 0,0 p/jaar | | 0,0 % | | |
| Busverkeer | 80 km/uur | 0,0 p/jaar | | 0,0 % | | |

7 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|---------|-----------------|----------|
| Naam | Lichte voertuigen Noord | | Links | Rechts | NO _x | 0,7 kg/j |
| Locatie | X:236517,15 Y:456331,82 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,2 kg/j |
| Lengte | 801,87 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 82,3 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Voertuigbewegingen | | In file | | |
| Licht verkeer | 80 km/uur | 4.510,0 p/jaar | | 0,0 % | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur | 0,0 p/jaar | | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 80 km/uur | 0,0 p/jaar | | 0,0 % | | |
| Busverkeer | 80 km/uur | 0,0 p/jaar | | 0,0 % | | |

8 Industrie | Overig

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | emissie bedrijfshal | Uittreedhoogte | 4,4 m | NH ₃ | 457,6 kg/j |
| | LW 85% | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| Locatie | X:236047 Y:456435 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

9 Industrie | Overig

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Emissie raffinage- hal (geniaal) | Uittreedhoogte | 1,8 m | NH ₃ | 525,6 kg/j |
| Locatie | X:236045 Y:456439 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

10 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Laden-Lossen binnen inrichting | Uittreedhoogte | 0,0 m | NO _x | 183,1 kg/j |
| Locatie | X:236115,35 Y:456507,24 | Warmteinhoud | 0,000 MW | NH ₃ | 2,1 kg/j |
| Oppervlakte | 1,80 ha | Spreiding | 0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

11 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam | Biogasketel | Uittreedhoogte | 8,0 m | NO _x | 32,5 kg/j |
| Locatie | X:236127 Y:456486 | Warmteinhoud | 0,220 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|-------------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Emissie laadschop in loods | NO _x | 577,7 kg/j |
| Locatie | X:236146,92 Y:456569,45 | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Oppervlakte | 0,11 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-----------------------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|
| Laadschop Cat930K (2000) | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 19019 l/j | 1430 u/j | | NO _x | 577,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|------------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Emissie laadschop op terrein | NO _x | 292,4 kg/j |
| Locatie | X:236116,72 Y:456507,88 | NH ₃ | 71,0 g/j |
| Oppervlakte | 1,43 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|----------------------------|--|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Laadschop Volvo L30 (1999) | Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 9464 l/j | 1690 u/j | | NO _x | 292,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 71,0 g/j |

14 Industrie | Overig

| | | | | | |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Fakkelinstallatie | Uittreedhoogte | 7,0 m | NO _x | 14,7 kg/j |
| Locatie | X:236101,86 | Uittreeddiameter | 1,6 m | | |
| | Y:456495,25 | Temperatuur | <u>11,85 °C</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Emissie | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | Industrie | Uittreesnelheid | 1,2 m/s | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>