

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Groot Zevert Vergisting B.V.

Deventer Kunstweg 2a,

7156 NW Beltrum

**Activiteit**

Omschrijving

Toelichting

Groot Zevert Vergisting B.V.

Dit is een berekening van de beoogde situatie

**Berekening**

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RPFYewy5QBs8

12 mei 2023, 10:59

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

**Totale emissie**

beoogde situatie 2023 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

669,2 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

9.820,5 kg/j

**Resultaten**

beoogde situatie 2023 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,18 mol/ha/j

978,51 ha

0,00 ha

0,18 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

4612679

Gebied

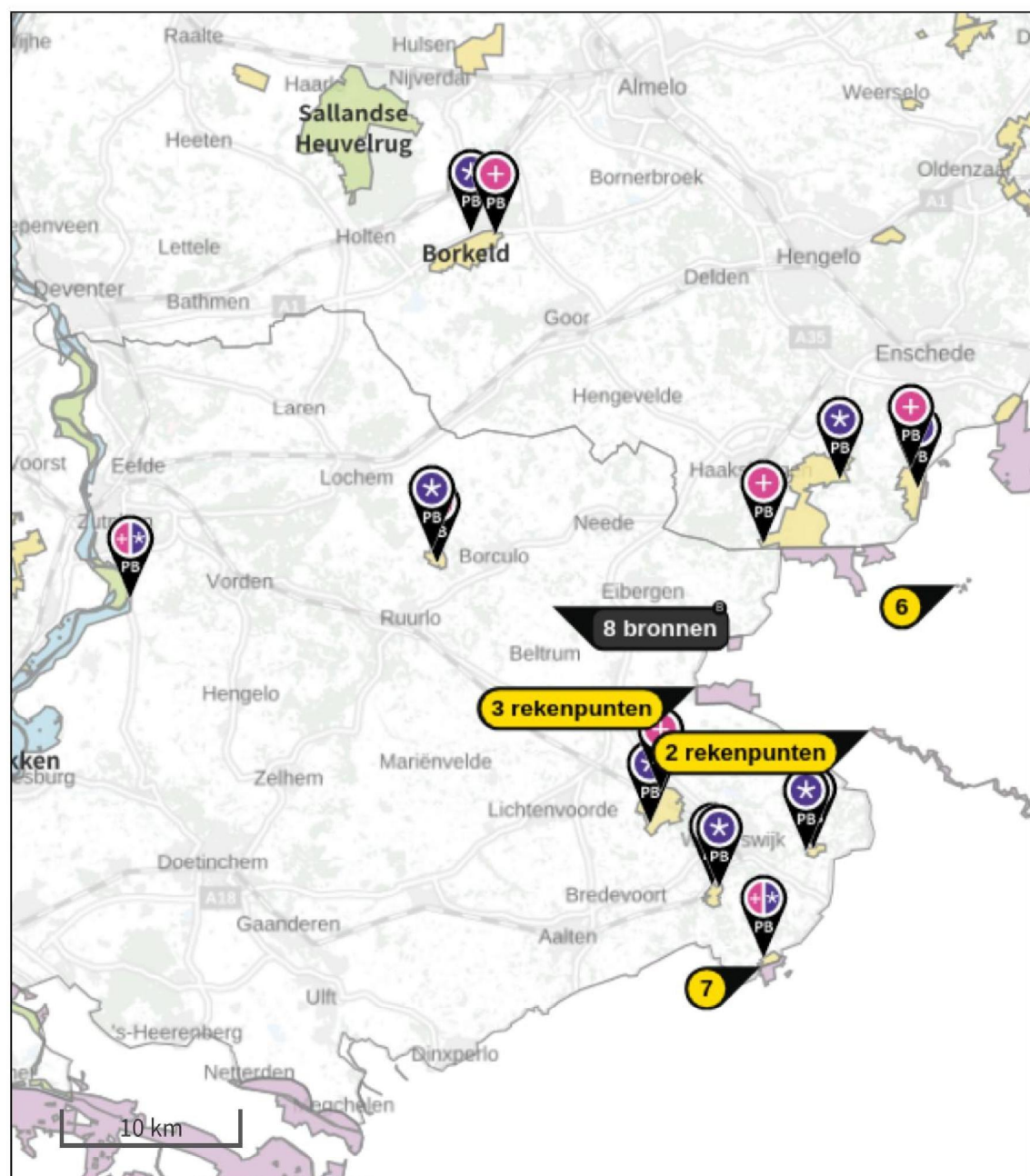
Stelkampsveld

beoogde situatie 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Industrie   Overig   WKK 3	-	4.468,0 kg/j
<b>3</b> Industrie   Overig   WKK 4	-	4.130,0 kg/j
<b>8</b> Industrie   Overig   emissie bedrijfshal luchtwasser	610,0 kg/j	-
<b>9</b> Industrie   Overig   Emissie raffinage-hal	54,9 kg/j	-
<b>10</b> Anders...   Anders...   Laden-Lossen binnen inrichting	2,1 kg/j	257,3 kg/j
<b>11</b> Energie   Energie   Biogasketel	-	24,6 kg/j
<b>12</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Emissie laadschop in loods	0,1 kg/j	577,7 kg/j
<b>13</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Emissie laadschop op terrein	71,0 g/j	292,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	70,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie 2023" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	978,51	2.293,60	978,51	0,18	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Stelkampsveld (60)	15,69	2.057,12	15,69	0,18	0,00	0,00
Buurserzand & Haaksbergerveen (53)	545,69	2.293,60	545,69	0,17	0,00	0,00
Korenburgerveen (61)	181,23	2.228,68	181,23	0,10	0,00	0,00
Witte Veen (54)	63,72	2.132,47	63,72	0,10	0,00	0,00
Borkeld (44)	85,79	2.193,45	85,79	0,07	0,00	0,00
Bekendelle (63)	30,94	2.109,17	30,94	0,06	0,00	0,00
Willinks Weust (62)	15,17	2.155,64	15,17	0,06	0,00	0,00
Wooldse Veen (64)	33,31	1.918,93	33,31	0,04	0,00	0,00
Rijntakken (38)	6,96	1.470,75	6,96	0,02	0,00	0,00



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Witte Venn, Krosewicker Grenzwald (9 km)	X:245997 Y:454680	0,12 ○
3	Lüntener Fischteich u. Ammeloer Venn (13 km)	X:249885 Y:459844	0,09 ○
1	Zwillbrocker Venn u. Ellewicker Feld & Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (9 km)	X:244238 Y:451937	0,09 ○
5	Schwattet Gatt (19 km)	X:255404 Y:455506	0,06 ○
6	Wacholderheide Hörsteloe (22 km)	X:259030 Y:457663	0,04 ○
7	Burlo-Vardingholter Venn und Entenschlatt (23 km)	X:247896 Y:435992	0,04 ○
4	Berkel (19 km)	X:254106 Y:449451	0,03 ○

## beoogde situatie 2023, Rekenjaar 2023

## 1 Industrie | Overig

Naam	WKK 3	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	4.468,0 kg/j
Locatie	X:236102 Y:456469	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	150,00 °C (11,85 °C)		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	37,9 m/s		

## 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vr.wagens Noord	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	27,2 kg/j
Locatie	X:236597,13 Y:456361,1	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	7,9 kg/j
Lengte	971,63 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.430,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	7.791,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

## 3 Industrie | Overig

Naam	WKK 4	Uittreedhoogte	10,0 m	NO <sub>x</sub>	4.130,0 kg/j
Locatie	X:236114 Y:456471	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	150,00 °C (11,85 °C)		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	37,4 m/s		

## 4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vr. wagens Zuid	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	27,2 kg/j
Locatie	X:236597,15 Y:456361,51	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	7,9 kg/j
Lengte	973,14 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.430,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	7.791,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

## 5 Wegverkeer | Weg

Naam	Route terrein éénrichting		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	14,7 kg/j
Locatie	X:236098,18 Y:456581,4	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	4,3 kg/j
Lengte	476,21 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.430,0 p/jaar		10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	7.791,0 p/jaar		10,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %		

## 6 Wegverkeer | Weg

Naam	Lichte voertuigen Zuid		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:236520,16 Y:456331,84	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	803,79 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	82,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	80 km/uur	4.510,0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %		

## 7 Wegverkeer | Weg

Naam	Lichte voertuigen Noord		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:236517,15 Y:456331,82	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	801,87 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	82,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	80 km/uur	4.510,0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %		

## 8 Industrie | Overig

Naam	emissie bedrijfshal	Uittreedhoogte	4,4 m	NH <sub>3</sub>	610,0 kg/j
	luchtwater	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:236047 Y:456435				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				



**9** Industrie | Overig

Naam	Emissie raffinage-hal	Uittreedhoogte	1,8 m	NH <sub>3</sub>	54,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:236045 Y:456439				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**10** Anders... | Anders...

Naam	Laden-Lossen binnen inrichting	Uittreedhoogte	0,0 m	NO <sub>x</sub>	257,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH <sub>3</sub>	2,1 kg/j
Locatie	X:236115,35 Y:456507,24				
Oppervlakte	1,80 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

**11** Energie | Energie

Naam	Biogasketel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	24,6 kg/j
Locatie	X:236127 Y:456486	Warmteinhoud	0,220 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**12** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Emissie laadschop in loods			NO <sub>x</sub>	577,7 kg/j
				NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:236146,92 Y:456569,45				
Oppervlakte	0,11 ha				

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Laadschop Cat930K (2000)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19019 l/j	1430 u/j		NO <sub>x</sub>	577,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**13** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Emissie laadschop opterrein	NO <sub>x</sub>	292,4 kg/j
		NH <sub>3</sub>	71,0 g/j
Locatie	X:236116,72 Y:456507,88		
Oppervlakte	1,43 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Laadschop Volvo L30 (1999)	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9464 l/j	1690 u/j		NO <sub>x</sub>	292,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	71,0 g/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>