



College van B&W van Tiel,
Postbus 6325,
4000 HH Tiel

Datum

18 februari 2021

Zaaknummer

2020-010343

OnderwerpHaalbaarheidsonderzoek Westelijke
Uitvalsweg Tiel**Inlichtingen bij**5.1.2e
5.1.2e
post@gelderland.nl**Blad**

1 van 1

Geacht College,

In uw brief van 29 juli 2020 vraagt u onze medewerking aan een haalbaarheidsonderzoek voor de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg aan de westkant van Tiel.

Inleiding

Op 16 januari 2008 heeft de gemeenteraad van Tiel de Mobiliteitsvisie Tiel 2008-2020 vastgesteld. In die visie is geconstateerd dat het wegverkeer aan de westkant van Tiel de komende decennia zal toenemen. Daardoor zal het regionale verkeer tussen Tiel en Geldermalsen dat over de A15 rijdt verder toenemen, met een toenemende kans op filevorming tot gevolg. Ook zal het verkeer op de bestaande westelijke ontsluiting (de provinciale weg N834) steeds vaker gaan stagneren.

Onderzoek

Uit hernieuwd onderzoek in 2018 is opnieuw gebleken dat het verkeer aan de westkant van Tiel rond 2030 in spitsuren structureel vast gaat lopen als alle voorziene woningbouwlocaties in bestaand stedelijk gebied van Tiel worden ontwikkeld. Ook op de ontsluiting van de wijk Passewaaij neemt de druk toe en kan het verkeer tijdens spitsuren de wijk moeilijk in- en uitrijden. Bovendien zijn er veel incidenten op de A15 tussen Est en Tiel-West. Daardoor ontstaat filevorming en sluipverkeer door het buitengebied vanaf de A15. De leefbaarheid in de kern Wadenhoijen staat steeds zwaarder onder druk.

U geeft aan dat de doorstroming op de bestaande ontsluiting via de N834 kan met grootschalige, kostbare ingrepen kan worden verbeterd maar daarmee is de problematiek van het sluipverkeer in het buitengebied echter nog niet opgelost. Uit het laatste onderzoek is gebleken dat een nieuwe westelijke uitvalsweg tussen Passewaaij en de bestaande aansluiting Wadenhoijen of Est op de A15 een structurele oplossing biedt, ook op de lange termijn (na 2030).

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751



provincie
Gelderland

Datum

18 februari 2021

Zaaknummer

2020-007725

Blad

2 van 3

U geeft de volgende voordelen van een westelijk uitvalsweg:

- een afname van de verkeersintensiteiten op de N834 en de A15 tussen Est / Wadenhoijen en Tiel-West, waardoor de doorstroming verbetert en het sluipverkeer via de Wadenhoijen afneemt;
- het geeft een extra ontsluiting van de wijk Passewaaij op de A15;
- het draagt bij aan het herstel van de regionale verbinding tussen Tiel en Geldermalsen;
- efficiëntere ontsluiting van tuinbouwbedrijven in het buitengebied van Tiel en Est.

Op basis van het onderzoek heeft de gemeenteraad van Tiel eind 2019 besloten om een haalbaarheidsstudie te starten naar de aanleg van de westelijke uitvalsweg.

Hierbij zal het meest gewenste tracé worden bepaald en zullen van de diverse oplossingsrichtingen alle consequenties in beeld gebracht moeten worden om te komen tot een voorkeustracé. De verwachte financiering en governance volgen naar verwachting in 2022. Het doorlopen van de nodige planologische procedures en de realisatie zullen daarna nog meerdere jaren in beslag nemen.

U wilt graag het haalbaarheidsonderzoek uitvoeren met diverse partijen zoals Rijkswaterstaat, Provincie Gelderland, Gemeente West Betuwe, ProRail, Regio Rivierenland en Waterschap Rivierenland.

Uw verzoek

U vraagt om een inbreng te leveren voor de opzet van het onderzoek, de uitgangspunten en randvoorwaarden mee te geven voor de nieuwe weg en gezamenlijk afwegingen te maken ten aanzien van keuzes voor de tracering van de weg en de daarbij behorende effecten.

U ziet het behoud van de goede doorstroming van het verkeer als een gezamenlijke opgave van de betrokken wegbeheerders: gemeenten, Provincie, Rijk waarbij u de westelijke uitvalsweg ziet als een onderdeel van het regionale hoofdwegennet. Om die reden vraagt u ook om medefinanciering. De kosten voor het haalbaarheidsonderzoek bedragen naar verwachting op € 150.000,-. U vraagt om een financiële bijdrage in het haalbaarheidsonderzoek op basis van de volgende verdeelsleutel: 40% gemeente Tiel, 20% Provincie Gelderland, 20% Regio Rivierenland, 10% Rijkswaterstaat en 10% gemeente West Betuwe. Voor onze samenwerking in de haalbaarheidsstudie wilt u een samenwerkingsovereenkomst sluiten.

Studie

Aangezien de N834 een belangrijk object is binnen het gebied is het duidelijk dat de provincie als wegeigenaar een belang heeft. Vanuit dit aspect is het voorstel om in ieder geval medewerking te verlenen aan deze studie. Wij zeggen u een bijdrage toe van € 30.000,- aan het haalbaarheidsonderzoek van de Westelijke Uitvalsweg. U ontvangt begin 2021 een inkooporder van de provincie Gelderland. Dit inkoopordernummer moet u vermelden op de factuur die u voor deze bijdrage naar de provincie Gelderland stuurt.

Dat wij als wegbeheerder medewerking verlenen aan deze studie wil overigens niet zeggen wij ons ook committeren aan mogelijke financiële vervolgstappen. Wij zullen goed kijken naar de

Datum

18 februari 2021

Zaaknummer

2020-007725

Blad

3 van 3

autonome verkeersafwikkeling en de verkeersbewegingen die voortkomen vanuit een ruimtelijke ontwikkeling. Wij gaan in vraagstukken vanuit het aspect mobiliteit uit van het ‘veroorzaker betaalt’ principe en wij zullen altijd goed bekijken in hoeverre activiteiten aansluiten bij de Visie voor een bereikbaar Gelderland van de provincie.

Suggestie

Wij zien uw verzoek overigens meer als een gebiedsontwikkelingsvraagstuk waar het aspect mobiliteit onderdeel vanuit maakt. Dat vraagt om een zekere mate van integraliteit met andere beleidsvelden. Wij verzoeken u daarom om het vraagstuk meer te bezien als een gebiedsvraagstuk en een westelijke uitvalsweg te zien als een mogelijke oplossingsrichting binnen een groter gebied. Wij doen de suggestie om ook andere mogelijke oplossingsrichtingen te onderzoeken.

Op dit moment stellen wij beperkte ambtelijke capaciteit beschikbaar vanuit het beleidsterrein Mobiliteit. Mocht er in de toekomst extra ambtelijke ondersteuning vanuit andere beleidsterreinen nodig zijn dan zullen wij dit zorgvuldig overwegen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Martine Jongman
Teammanager Programmering, Mobiliteit