

To: 5.1.2e , 5.1.2e @gelderland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 2/5/2024 12:15:27 PM
Subject: FW: Westelijke aansluiting Tiel
Received: Mon 2/5/2024 12:15:31 PM

Hoi 5.1.2e,
Zie onderstaande verzonden mail aan 5.1.2e.

5.1.2e
Van: 5.1.2e
Verzonden: woensdag 31 januari 2024 16:46
Aan: 5.1.2e @uittiel.nl
Onderwerp: 5.1.2e
5.1.2e,

In uw mailtje van 11 januari 2024, stuurt u mij in de bijlage een brief met zorgen over de Westelijke aansluiting van Tiel. Ik heb deze vraag in eerste instantie doorgespeeld aan ambtenaar 5.1.2e, hij is voor het beleidsveld Mobiliteit de regio-coördinator van Rivierenland en ik heb begrepen dat hij ook telefonisch contact met u heeft gehad op maandag 15 januari j.l..

Ik begrijp uw verontrusting als het gaat om de plannen van de gemeente Tiel. Het is een ingewikkeld vraagstuk en ook voor een gemeente als Tiel is dit vraagstuk een grote uitdaging.

Op dit moment hebben wij nog geen actieve rol in het vraagstuk. Aangezien de N834 in het gebied ligt volgen wij het proces echter wel van een afstand en kijken we vooral als wegbeheerder van de N834 naar de ontwikkelingen rond de beoogde westelijke uitvalsweg Tiel.

Wij, als provincie Gelderland hebben de gemeente Tiel schriftelijk aangegeven dat wij dit vraagstuk meer als een gebiedsontwikkelingsvraagstuk zien waar het aspect mobiliteit onderdeel vanuit maakt. Dat vraagt om een zekere mate van integraliteit met andere beleidsvelden.

Wij hebben daarom de suggestie gedaan aan de gemeente Tiel om het vraagstuk meer te bezien als een gebiedsvraagstuk en een westelijke uitvalsweg te zien als een mogelijke oplossingsrichting binnen een groter gebied. En daarbij hebben we ook de suggestie gedaan om andere mogelijke oplossingsrichtingen te onderzoeken.

Omdat wij geen actieve rol hebben in het vraagstuk kan ik niet op uw vragen ingaan. Wel kan ik het volgende meegeven:

- De gemeente Tiel zal zelf moeten onderzoeken wat de gevolgen zijn van ruimtelijke ontwikkelingen in gebied op het onderliggende wegennet.
- Wij gaan in vraagstukken vanuit het aspect mobiliteit uit van het ‘veroorzaker betaalt’ principe. Dat is ook schriftelijke aan de gemeente medegedeeld.
- Op dit moment volgen we ambtelijk de ontwikkelingen, maar hebben we dus geen actieve rol. Dat kan in de toekomst veranderen, als het onderzoek vanuit de gemeente Tiel dat aantoont.

Met vriendelijke groet,
5.1.2e
Gedeputeerde Verkeer en Openbaar vervoer
5.1.2e | 5.1.2e @gelderland.nl | www.gelderland.nl

≡ provincie
Gelderland