

Memo

Datum

5 september 2024

Zaaknummer

2020-010343

Blad

1 van 7

Aan

Dirk Vreugdenhil en Klaas Ruitenberg

Kopie aan

5.1.2e

Van

5.1.2e

Team Ruimte en Leefomgeving

Onderwerp

Bestuurlijk overleg over Westelijke Ontsluitingsweg Tiel

Bijlagen: Achtergrondinformatie van de gemeente Tiel plus verbeelding

Inleiding

Op 9 september 2024 is er van 13-14 uur een bestuurlijk overleg over de Westelijke Ontsluiting Tiel. Dit op verzoek van wethouder Remco Dijkstra en burgemeester Frank van der Meijden van de gemeente Tiel. Tijdens dit overleg wil de gemeente u informeren over dit initiatief waarbij ook provinciale ruimtelijke belangen spelen. Ambtelijk zullen aanwezig zijn 5.1.2e van Wonen en 5.1.2e regisseur ruimte van Ruimte en Leefomgeving. 5.1.2e 5.1.2e regiomanager van Rivierenland is in verband met andere afspraken niet aanwezig.

In de bijlage treft u de vooraf gestuurde informatie aan en een verbeelding aan.

Hierna treft u de situatieschets en de gesprekspunten aan van de gemeente Tiel.

Aanleiding

Situatie Westelijk Ontsluitingsweg Tiel

Door de autonome verkeersgroei en nieuwe (woningbouw)ontwikkelingen in de gemeente Tiel en in de regio heeft de gemeente Tiel te maken met toenemende verkeersproblematiek op diverse punten in de stad. De doorstroming op de N834 en Schaarsdijkweg verslechtert, net als die op de A15. De bereikbaarheid van Tiel en specifiek Passewaaij neemt af. Een verbetering van de ontsluiting is nodig om de bereikbaarheid te verbeteren en toekomstige ontwikkelingen mogelijk te maken. In 2019 heeft de gemeenteraad besloten om een haalbaarheidsonderzoek te starten. Hiertoe is eerst een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) opgesteld, waarin de scope van het onderzoek is gedefinieerd en is een

communicatie- en participatieplan opgesteld en uitgevoerd om de omgeving te betrekken bij het onderzoek. Het onderzoek gaat over 5 varianten (zie bijlage 2 voor de verbeelding uit die NRD). Vervolgens heeft is in 2021 opdracht gegeven aan Movares om het haalbaarheidsonderzoek uit te voeren, dat moet resulteren in een voorkeursbeslissing.

Besluitvormingsproces

In 2022 en 2023 is het onderzoek uitgevoerd, incl. participatiemomenten met de omgeving. In mei '24 heeft het college van B&W een voorlopig besluit genomen met een voorkeur voor tracé-alternatief 5. Een zienswijzeprocedure is gestart om iedereen in de omgeving in de gelegenheid te stellen een zienswijze in te dienen (182 zienswijzen ontvangen). Tegelijk is de cie. MER om advies gevraagd.

Het college B&W zal nog een definitief besluit nemen over het voorkeursalternatief 5, waarna hierover besluitvorming plaatsvindt in de gemeenteraad van Tiel. Waarna dit verder uitgewerkt en geoptimaliseerd, en ingepast in het omgevingsplan van de gemeente Tiel.

De gemeente Tiel brengt de volgende gesprekspunten in voor dit bestuurlijk overleg:

1. KENNIS EN KUNDE Op welke wijze kan de Provincie ons met raad en daad (kennis en kunde) bijstaan? De gemeente Tiel zou graag gebruik willen maken van de expertise vanuit de Provincie, zijn daar afspraken over te maken en welke?
2. EXTRA MEEKOPPELKANSSEN Op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling, infra voor bereikbaarheid, maar ook voor woningbouw zien wij kansen, wilt u daarin meedenken en suggesties doen zodat we een optimaal resultaat kunnen bereiken? Bijvoorbeeld door een kleine of grotere grenscorrectie overeen te komen, of compensatie voor partijen die overlast kunnen ervaren.
3. SAMENWERKING STIMULEREN De samenwerking met onze buurgemeente(n) extra impuls geven en het inzien dat dit project niet alleen voor Tiel van levensbelang is, maar ook voor een groter gebied belangrijk is. De samenwerking is goed en zal alleen maar toenemen. Hoe kan de Provincie ons faciliteren en rekening houden met ieders belang en ons gezamenlijk belang?

Hierbij denken wij aan een parallel spoor, regionaal versus lokaal. Lokale complexe projecten die bijdragen aan de regionale opgaven aandacht te geven binnen de Gebiedsagenda, de kansenagenda van integraal werken aan opgaven van de toekomst.

4. LOBBY Is de Provincie in staat om gezamenlijk een lobby te ondersteunen richting andere stakeholders, zoals regio Rivierenland, Rijk, BZK (inzake woningbouw), I&W (inzake water/en aansluiting A15/weefvak, het Waterschap, ProRail, Rijkswaterstaat, LNV (stikstof), wellicht Brussel etc.?

5. **FINANCIERING** De weg met goede inpassing kost circa 40 mln., Tiel neemt haar verantwoordelijk en spaart reeds en zal geld vinden voor minimaal 50%. Welke ondersteunende rol kan de Provincie daarin spelen, zeker aangezien wij co-financiering nodig zullen hebben en/of middelen zoeken in het creëren van extra opbrengsten (verevening met woningbouw).

6. **REGELGEVING** Een aantal obstakels zal beslecht moeten worden. Juridisch t/m de Raad van State, regelgeving over de stiltegebied en toestemming/ontheffing om het project uit te kunnen voeren. Kunnen we de Provincie aan onze zijde vinden?

VOORSTEL/ADVIES

Aan de hand van voornoemde geven wij u het volgende mee:

- Voornoemde informatie en 6 bespreekpunten vragen om een reactie die we in dit bestuurlijk overleg nog niet kunnen geven omdat we nog onvoldoende informatie hebben over de weg dan wel dan wel de afbakening van het gebied waar de gemeente Tiel over spreekt.
- In februari 2021 is door de provincie Gelderland een brief gestuurd aan gemeente Tiel (ons kenmerk 2020-010343) i.v.m. het dan voorliggende verzoek om mee te betalen aan het haalbaarheidsonderzoek Westelijke uitvalsweg Tiel. Dit gezien het feit dat de provinciale weg N834 een belangrijk object is voor ons als wegeigenaar en in het onderzoeksgebied is gelegen hebben wij hier gehoor aan gegeven. Destijds is ook aangegeven dat het hier om een gebiedsontwikkelvraagstuk gaat waar Mobiliteit onderdeel vanuit maakt.
- Kort samengevat zijn er in het plangebied van ontsluitingsweg (kijkend naar Variant 5- zie verbeelding in bijlage 2) een aantal provinciale belangen te benoemen. Het gaat dan om het woonbelang kijkend naar de toekomstige uitbreiding van de woonwijk Passewaaij en de bereikbaarheid daarvan. Verder ligt het plangebied in een minder kwetsbaar drinkwaterreservering en een Stiltegebied. Ook zullen belangen als klimaatadaptatie, landschappelijke inpassing en natuur moeten worden meegenomen in de planontwikkeling, denk daarbij ook aan groen-blauwe dooradering (Linge loopt ten noorden van het initiatief).
- Ten aanzien van het thema Stiltegebied willen wij meegeven dat Gelderland geen duidelijk beleid heeft voor stiltegebieden. Wij hebben er een aantal aangewezen in onze omgevingsverordening maar doen verder geen inspanning om op geluid te sturen. Gedeputeerde Ans Mol heeft aangegeven geen behoefte te hebben om dat beleid aan de hand van deze casus aan te scherpen. Vanuit dat perspectief zou een nieuwe weg door een stiltegebied op termijn eerder aanleiding zijn om het stiltegebied op te heffen. Vanuit team Gezonde

en Veilige Leefomgeving waakt men er wel voor dat als er een nieuwe weg mocht komen, de effecten daarvan voor de omwonenden goed onderzocht moeten worden en dat aan geluidsnormen moet worden voldoen.

- Wij vinden het belangrijk na te gaan of het wenselijk is hier voor een gebiedsgerichte aanpak te kiezen, zoals bedoeld in het Regioarrangement Rivierenland. De provincie heeft hier de Aanpak Gelderse Gebiedsontwikkeling voor beschikbaar. Wij adviseren om samen met de gemeente Tiel hier een actieve houding in aan te nemen door een zogenaamde oriëntatiefase op te starten om zo de opgaven in het nog af te bakenen gebied in beeld te brengen (het gaat immers over meer dan een weg). Hiervoor is wel ook ambtelijke capaciteit van de gemeente Tiel van belang.
- **5.1.2e** regiomanager van het Regioteam Rivierenland, is hier het eerste aanspreekpunt. Hij kan opdracht verstrekken om samen met gemeente Tiel en andere actoren als gemeente West Betuwe die ook belanghebbende is gezien de ligging van de rondweg de zogenaamde oriëntatiefase op te starten om te bepalen of er sprake is van een potentiële gebiedsontwikkeling.

Verder m.b.t. zienswijzen:

- Met betrekking tot de voorgenoemde zienswijzen merken wij op, dat wij van een burger een kopie van diens zienswijze aan de gemeente Tiel hebben ontvangen met het verzoek hierop te reageren. Dit omdat hier provinciale belangen aan de orde zijn zoals Stillegebied en landschap. Verder spreekt men de zorg uit over de samenwerking tussen de gemeente Tiel en West-Betuwe, het plangebied ligt immers in het grensgebied van beide gemeenten. Na dit bestuurlijk overleg zullen we de email beantwoorden. Dirk Vreugdenhil u bent hier al vanop de hoogte gesteld via het P-beraad van de CdK Henri Lenferink waarin deze email is ingebracht.
- De gemeente West Betuwe heeft ook een zienswijze ingediend tegen het voorkeursalternatief 5.

BIJLAGE 1: Informatie vooraf aan het BO ontvangen van gemeente Tiel incl. gesprekspunten.

Aanleiding Westelijk Ontsluitingsweg Tiel

Door de autonome verkeersgroei en nieuwe (woningbouw)ontwikkelingen in de gemeente Tiel en in de regio heeft de gemeente Tiel te maken met toenemende verkeersproblematiek op diverse punten in de stad. De doorstroming op de N834 en Schaarsdijkweg verslechtert, net als die op de A15. De bereikbaarheid van Tiel en specifiek Passewaaij neemt af. Een verbetering van de ontsluiting is nodig om de bereikbaarheid te verbeteren en toekomstige ontwikkelingen mogelijk te maken.

In 2019 heeft de gemeenteraad besloten om een haalbaarheidsonderzoek te starten. Hiertoe is eerst een Notitie Reikwijdte en Detailniveau opgesteld, waarin de scope van het onderzoek is gedefinieerd. Ook is een communicatie- en participatieplan opgesteld, waarin is beschreven hoe de omgeving betrokken wordt bij het onderzoek. Deze NRD heeft, tezamen met het communicatie- en participatieplan, in juni en juli 2021 ter inzage gelegen. Op basis hiervan heeft de gemeente Tiel opdracht gegeven aan Movares om het haalbaarheidsonderzoek uit te voeren, dat moet resulteren in een voorkeursbeslissing.

Besluitvormingsproces

In 2022 en 2023 is het onderzoek uitgevoerd, incl. participatiemomenten met de omgeving. Er zijn in totaal drie grote informatiebijeenkomsten geweest (sep 2022, maart 2023 en okt 2023). Er zijn zogenaamde adviestafels gehouden met een vertegenwoordiging van bewoners en bedrijven in de omgeving, waarin men kon meedenken met de plannen en het onderzoek. Ook werd de omgeving geïnformeerd via een participatieplatform.

In mei 24 heeft het college van B&W een voorlopig besluit genomen met een voorkeur voor tracé-alternatief 5. Een zienswijzeprocedure is gestart om iedereen in de omgeving in de gelegenheid te stellen een zienswijze in te dienen (182 zienswijzen ontvangen). Tegelijk wordt de cie. MER om advies gevraagd.

Vervolgens neemt college B&W een definitief besluit over het voorkeursalternatief, waarna hierover besluitvorming plaatsvindt in de gemeenteraad van Tiel.

Na deze besluitvorming wordt het voorkeursalternatief verder uitgewerkt en geoptimaliseerd, en ingepast in het omgevingsplan van de gemeente.

Gesprekspunten voor het overleg met de gedeputeerden dhr. Vreugdenhil en dhr. Ruitenberd d.d. 9 september 2024 om 16:00 uur.

Tiel wil zelf verantwoordelijkheid dragen voor het realiseren van de ontsluitingsweg. Het is voor ons uitdagend op veel terreinen. Naast een sterke verbetering van de bereikbaarheid van heel Tiel-West, is er een mogelijkheid tot een ruimtelijke gebiedsontwikkeling met combinatie en optimalisatie van meerdere functies en een kans om veel extra woningbouw te realiseren waar sterk behoefte aan is (we gaan in Rivierenland van 13.000 naar 20.000 woningen, in Tiel van 2280 geplande woningen t/m 2030 naar circa 4.500-5.000 in

2040. Tiel wil graag haar centrum en stad versterken en heeft groei in inwoners (en koopkracht) nodig om uit de zeer kwetsbare positie (1 van de minst leefbare steden in NL) te komen.

1. KENNIS EN KUNDE Op welke wijze kan de Provincie ons met raad en daad (kennis en kunde) bijstaan? De gemeente Tiel zou graag gebruik willen maken van de expertise vanuit de Provincie, zijn daar afspraken over te maken en welke?

2. EXTRA MEEKOPPELKANSSEN Op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling, infra voor bereikbaarheid, maar ook voor woningbouw zien wij kansen, wilt u daarin meedenken en suggesties doen zodat we een optimaal resultaat kunnen bereiken? Bijvoorbeeld door een kleine of grotere grenscorrectie overeen te komen, of compensatie voor partijen die overlast kunnen ervaren.

3. SAMENWERKING STIMULEREN De samenwerking met onze buurgemeente(n) extra impuls geven en het inzien dat dit project niet alleen voor Tiel van levensbelang is, maar ook voor een groter gebied belangrijk is. De samenwerking is goed en zal alleen maar toenemen. Hoe kan de Provincie ons faciliteren en rekening houden met ieders belang en ons gezamenlijk belang?

Hierbij denken wij aan een parallel spoor, regionaal versus lokaal. Lokale complexe projecten die bijdragen aan de regionale opgaven aandacht te geven binnen de Gebiedsagenda, de kansenagenda van integraal werken aan opgaven van de toekomst.

4. LOBBY Is de Provincie in staat om gezamenlijk een lobby te ondersteunen richting andere stakeholders, zoals regio Rivierenland, Rijk, BZK (inzake woningbouw), I&W (inzake water/en aansluiting A15/weefvak, het Waterschap, ProRail, Rijkswaterstaat, LNV (stikstof), wellicht Brussel etc.?

5. FINANCIERING De weg met goede inpassing kost circa 40 mln., Tiel neemt haar verantwoordelijk en spaart reeds en zal geld vinden voor minimaal 50%. Welke ondersteunende rol kan de Provincie daarin spelen, zeker aangezien wij co-financiering nodig zullen hebben en/of middelen zoeken in het creëren van extra opbrengsten (verevening met woningbouw).

6. REGELGEVING Een aantal obstakels zal beslecht moeten worden. Juridisch t/m de Raad van State, regelgeving over de stiltegebied en toestemming/ontheffing om het project uit te kunnen voeren. Kunnen we de Provincie aan onze zijde vinden?

Datum
5 september 2024

Zaaknummer

Blad
7 van 7

BIJLAGE 2: Verbeelding: 5 alternatieven met Voorkeursalternatief 5

Deze paarse route sluit aan op de Ophemertsestraat.

