

To: 5.1.2e | 5.1.2e @ gelderland.nl]  
Cc: 5.1.2e | 5.1.2e @ gelderland.nl]  
From: 5.1.2e  
Sent: 5.1.2e 8/26/2024 3:06:44 5.1.2e  
Subject: RE: Nieuwe weg bij Tiel door stiltegebied  
Received: Mon 8/26/2024 3:06:47 PM

Hoi 5.1.2e,  
Goed dat er duidelijkheid is als het gaat om stiltegebieden.  
Er zijn zeker verschillende belangen. Geluid is er één van.  
Bij de aanleg van een nieuwe weg was in het verleden altijd de wet geluidhinder van toepassing (behalve bij 30 km/u).  
Nu is die wet opgenomen in de omgevingswet.  
Bij de provincie en Rijk hebben we geluidsplafonds. Voor de gemeente werkt dat geloof ik met basisgeluidemissie.  
En natuurlijk de gemeente heeft er sowieso een hele kluif aan met al die belangen.  
Maar ik ben ook benieuwd of ze een dergelijke weg kunnen betalen.  
Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
Regiocoördinator Rivierenland & Project-programmaleider  
Provincie Gelderland|Afdeling Programmering|Team Mobiliteit  
5.1.2e | 5.1.2e @ gelderland.nl | [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)  
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag | vrijdagochtend  


Van: 5.1.2e  
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 15:48  
Aan: 5.1.2e  
CC: 5.1.2e  
Onderwerp: Nieuwe weg bij Tiel door stiltegebied  
5.1.2e,

We hebben elkaar net gesproken en inmiddels heeft ook 5.1.2e (teamleider GVL) teruggebeld. Ik kan je nu dan ook terugkoppelen over het standpunt van Ans Mol en de belangen van het team Gezonde en Veilige Leefomgeving.  
Allereerst is er de bevestiging dat Gelderland geen duidelijk beleid heeft voor stiltegebieden. We hebben er een aantal aangewezen in onze omgevingsverordening maar doen verder geen inspanning om op geluid te sturen. Ans heeft ook niet de behoefte om dat beleid aan de hand van deze casus aan te scherpen. Vanuit dat perspectief zou een nieuwe weg door een stiltegebied op termijn eerder aanleiding zijn om het stiltegebied op te heffen.  
Ans en 5.1.2e waarschuwde wel voor allerlei verschillende belangen die in het gebied spelen. Maar goed, daar ben je zelf ook goed van op de hoogte. Als ik het goed heb begrepen, spelen er ook geluidklachten. Vanuit GVL waken we er natuurlijk wel voor dat als er een nieuwe weg mocht komen, de effecten daarvan voor de omwonenden goed onderzocht moeten worden en aan normen moeten voldoen.  
Kan je die beide inzichten in je notitie opnemen en het eindresultaat daarvan met ons delen?  
Alvast veel dank.

5.1.2e,  
5.1.2e