

Aanleiding Westelijk Ontsluitingsweg Tiel

Door de autonome verkeersgroei en nieuwe (woningbouw)ontwikkelingen in de gemeente Tiel en in de regio heeft de gemeente Tiel te maken met toenemende verkeersproblematiek op diverse punten in de stad. De doorstroming op de N834 en Schaarsdijkweg verslechtert, net als die op de A15. De bereikbaarheid van Tiel en specifiek Passewaaij neemt af. Een verbetering van de ontsluiting is nodig om de bereikbaarheid te verbeteren en toekomstige ontwikkelingen mogelijk te maken.

In 2019 heeft de gemeenteraad besloten om een haalbaarheidsonderzoek te starten. Hiertoe is eerst een Notitie Reikwijdte en Detailniveau opgesteld, waarin de scope van het onderzoek is gedefinieerd. Ook is een communicatie- en participatieplan opgesteld, waarin is beschreven hoe de omgeving betrokken wordt bij het onderzoek. Deze NRD heeft, tezamen met het communicatie- en participatieplan, in juni en juli 2021 ter inzage gelegen. Op basis hiervan heeft de gemeente Tiel opdracht gegeven aan Movares om het haalbaarheidsonderzoek uit te voeren, dat moet resulteren in een voorkeursbeslissing.

Besluitvormingsproces

In 2022 en 2023 is het onderzoek uitgevoerd, incl participatiemomenten met de omgeving. Er zijn in totaal drie grote informatiebijeenkomsten geweest (sep 2022, maart 2023 en okt 2023). Er zijn zogenaamde adviestafels gehouden met een vertegenwoordiging van bewoners en bedrijven in de omgeving, waarin men kon meedenken met de plannen en het onderzoek. Ook werd de omgeving geïnformeerd via een participatieplatform.

In mei 24 heeft het college van B&W een voorlopig besluit genomen met een voorkeur voor tracé-alternatief 5. Een zienswijzeprocedure is gestart om iedereen in de omgeving in de gelegenheid te stellen een zienswijze in te dienen (182 zienswijzen ontvangen). Tegelijk wordt de cie. MER om advies gevraagd.

Vervolgens neemt college B&W een definitief besluit over het voorkeursalternatief, waarna hierover besluitvorming plaatsvindt in de gemeenteraad van Tiel.

Na deze besluitvorming wordt het voorkeursalternatief verder uitgewerkt en geoptimaliseerd, en ingepast in het omgevingsplan van de gemeente.

Gesprekspunten voor het overleg met de gedeputeerden dhr. Vreugdenhil en dhr. Ruitenbergh d.d. 9 september 2024 om 16:00 uur.

Tiel wil zelf verantwoordelijkheid dragen voor het realiseren van de ontsluitingsweg. Het is voor ons uitdagend op veel terreinen. Naast een sterke verbetering van de bereikbaarheid van heel Tiel-West, is er een mogelijkheid tot een ruimtelijke gebiedsontwikkeling met combinatie en optimalisatie van meerdere functies en een kans om veel extra woningbouw te realiseren waar sterk behoefte aan is (we gaan in Rivierenland van 13.000 naar 20.000 woningen, in Tiel van 2280 geplande woningen t/m 2030 naar circa 4.500-5.000 in 2040. Tiel wil graag haar centrum en stad versterken en heeft groei in inwoners (en koopkracht) nodig om uit de zeer kwetsbare positie (1 van de minst leefbare steden in NL) te komen.

1. KENNIS EN KUNDE

- Op welke wijze kan de Provincie ons met raad en daad (kennis en kunde) bijstaan?
- De gemeente Tiel zou graag gebruik willen maken van de expertise vanuit de Provincie, zijn daar afspraken over te maken en welke?

2. EXTRA MEEKOPPELKANSEN

- Op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling, infra voor bereikbaarheid, maar ook voor woningbouw zien wij kansen, wilt u daarin meedenken en suggesties doen zodat we een

optimaal resultaat kunnen bereiken? Bijvoorbeeld door een kleine of grotere grenscorrectie overeen te komen, of compensatie voor partijen die overlast kunnen ervaren.

3. SAMENWERKING STIMULEREN

- De samenwerking met onze gemeente(n) extra impuls geven en het inzien dat dit project niet alleen voor Tiel van levensbelang is, maar ook voor een groter gebied belangrijk is. De samenwerking is goed en zal alleen maar toenemen. Hoe kan de Provincie ons faciliteren en rekening houden met ieders belang en ons gezamenlijk belang? Hierbij denken wij aan een parallel spoor, regionaal versus lokaal. Lokale complexe projecten die bijdragen aan de regionale opgaven aandacht te geven binnen de Gebiedsagenda, de kansenagenda van integraal werken aan opgaven van de toekomst.

4. LOBBY

- Is de Provincie in staat om gezamenlijk een lobby te ondersteunen richting andere stakeholders, zoals regio Rivierenland, Rijk, BZK (inzake woningbouw), I&W (inzake water/en aansluiting A15/weefvak, het Waterschap, ProRail, Rijkswaterstaat, LNV (stikstof), wellicht Brussel etc.?

5. FINANCIERING

- De weg met goede inpassing kost circa 40 mln., Tiel neemt haar verantwoordelijk en spaart reeds en zal geld vinden voor minimaal 50%. Welke ondersteunende rol kan de Provincie daarin spelen, zeker aangezien wij co-financiering nodig zullen hebben en/of middelen zoeken in het creëren van extra opbrengsten (verevening met woningbouw).

6. REGELGEVING

- Een aantal obstakels zal beslecht moeten worden. Juridisch t/m de Raad van State, regelgeving over de stiltegebied en toestemming/ontheffing om het project uit te kunnen voeren. Kunnen we de Provincie aan onze zijde vinden?