

To: 5.1.2e | 5.1.2e @gelderland.nl]  
Cc: 5.1.2e | @gmail.com | 5.1.2e @gmail.com]; 5.1.2e | 5.1.2e @xs4all.nl]  
From: 5.1.2e | MK Unlimited  
Sent: Mon 12/2/2024 1:51:12 PM  
Subject: RE: Ontsluitingsweg Tiel  
Received: Mon 12/2/2024 1:51:21 PM

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e @mkunlimited.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Beste 5.1.2e,

Goed dat we zojuist contact hadden. Zoals gezegd is er urgentie aan de orde, omdat de gemeente Tiel bestuurlijk nogal doorstoemt en op 11 december een commissievergadering in de gemeenteraad houdt (waar op inhoud gesproken kan worden) en op 18 december wil de gemeenteraad van Tiel definitief kiezen voor variant 5 (zo het er nu naar uitziet). Tot nu toe wordt de gemeenteraad van Tiel voorgehouden door de wethouder dat hij cofinanciering zoekt en deze ook hoopt te vinden bij de provincie Gelderland. En ook dat de wethouder verwacht dat het geen enkel probleem zal krijgen om het stiltegebied op te heffen. En dat er qua landschap ook niets aan de hand is. En dat er geen sluipverkeer probleem zal ontstaan. Het advies van de provincie om dit vraagstuk regionaal op te pakken slaat Tiel in de wind, de gemeente West Betuwe heeft zelfs een negatieve zienswijze ingebracht.

De kernafweging in dit hele dossier is of de huidige provinciale weg (lees: "jullie verantwoordelijkheid") nou wel of niet toekomstbestendig is bij woningbouwplannen van Tiel. En of je dan een nieuwe weg door het buitengebied moet aanleggen (met heel veel gedoe, impact en kosten), of dat we de bestaande provinciale weg kunnen verdubbelen naar 2x2 rijbanen (zogenoemde variant 1B). Onderzoeksbureau Movares heeft aangetoond dat je met het opwaarderen van de bestaande provinciale weg naar 2x2, de verkeersuitdagingen goed kan oplossen. Volgens de Ladder van Verdaas moet je dan eerst de bestaande weg opwaarderen en dus niet beginnen aan nieuwe infrastructuur. En dat is weldegelijk een medeverantwoordelijkheid voor de provincie, omdat dit vraagstuk over jullie weg gaat. Als de besluitvorming in Tiel ("nu definitief kiezen voor variant 5) jullie als provincie te snel gaat, dan is het alleen maar logisch dat jullie als provincie dan aan de rem trekken en zeggen: "ho, ho, dit moeten we met elkaar doen en met een gebiedsgerichte aanpak". En dat niet als vrijblijvend advies, maar als zeer duidelijk bestuurlijk signaal en bestuurlijk voorbehoud.

Woensdagavond (4 dec) hebben wij bestuursvergadering van de BCB en nemen wij besluiten over onze vervolgstappen. We zitten dan precies een week voor die vergadering van de gemeenteraad van Tiel. Het is de gemeente Tiel die ons nu procedureel het mes op de keel lijkt te zetten, wij hebben niet voor deze urgentie gekozen. Maar mogelijk (waarschijnlijk) zijn we dan wel genooddaakt bestuurlijke interventie te doen. Ik sluit ook niet uit dat we op woensdag 4 december spreekijd vragen bij de open agenda van PS.

Met vriendelijke groet namens BCB Ophemert,

5.1.2e

GSM: 5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 2 december 2024 13:25

Aan: 5.1.2e @gmail.com

CC: 5.1.2e

Onderwerp: 5.1.2e

Hallo 5.1.2e

Via de emailadressen [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl) en [cvdk@gelderland.nl](mailto:cvdk@gelderland.nl), is het mailtje van BCB, VBL, IVN en DO bij mij terecht gekomen.

Jullie hebben de volgende vragen:

1. Heeft de Provincie Gelderland net als de gemeente West Betuwe een zienswijze ingediend?
2. Is de provincie in gesprek met de Gemeente Tiel over financiering van deze weg? Zo ja, wat kan daar inhoudelijk over gezegd worden?
3. Welk appreciatie geeft de provincie aan het rapport van de landelijke MER-commissie?
4. In hoeverre zijn Provinciale Staten geïnformeerd en betrokken bij deze ontwikkeling?
5. Op welke manier gaat de provincie Gelderland inwoners, ondernemers en organisaties betrekken bij inspraak en advies over de provinciale koers rond deze mogelijke weg?

Ik denk dat het handig is als we even telefonisch contact hebben over de vragen die jullie gesteld hebben. Er valt namelijk heel veel over te vertellen en dan kunnen we het ook hebben over wat jullie verwachting is, van een antwoord brief van de provincie Gelderland.

Wat mij betreft mag je mij bellen. Hieronder staan mij gegevens.

We kunnen het ook anders doen. Als je mij een nummer geeft, kan ik jou bellen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Regiocoördinator Rivierenland & Project-programmaleider  
Provincie Gelderland | Afdeling Programmering | Team Mobiliteit

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag | vrijdagochtend

≡ provincie

**Gelderland**