

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @gelderland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @gelderland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: 5.1.2e 7/11/2024 10:30:48 5.1.2e
Subject: melding via het provincieloket en graag afstemmen
Received: Thur 7/11/2024 10:30:55 AM

Beste collega's,

Onlangs kreeg ik een melding via het provincieloket waarin de vraag werd gesteld of een gemeente zomaar een weg mag aanleggen door een stiltegebied.

Het blijkt een complexe casus waarvan de uitkomst nog helemaal niet vaststaat. De gemeente Tiel en provincie Gelderland zijn er nog over in gesprek. Melder wil wel graag weten hoe het juridisch allemaal in elkaar zit en dat het liefst ook zwart op wit hebben. Hij verteld zijn verhaal heel wollig en stuurt ook veel informatie naar het provincieloket, zie hieronder één van zijn meldingen, de tekst in het blauw.

Ik belde hem vandaag omdat ik deels onjuiste informatie had verstrekt en dat ik dat zou rectificeren. Hij stelde allerlei vragen over de Natuurbeschermingswet en Europese wetgeving waar ik geen antwoord op heb. Dat heb ik hem ook gezegd. Hij wil heel graag met een jurist spreken over wat een gemeente wel en niet mag en kan en welke overheid waar verantwoordelijk voor is. Dat wil hij gebruiken voor de zienswijze waar hij het over heeft in onderstaande melding.

Wie kan dit het beste oppakken?

Afgelopen woensdag 22.05.2024 hebben wij de raadsvergadering van de Gemeente Tiel bijgewoond.

In deze vergadering werd de voorkeursvariant 5 van het College van B&W aan de raad medegedeeld.

Naar aanleiding van deze vergadering willen wij u graag nog het onderstaande mededelen.

5.1.2e

De basisregel uit de wet is namelijk dat een mondelinge overeenkomst/afsprake ook een overeenkomst/afsprake is.

De afspraken die mondeling gemaakt zijn zijn dus rechtsgeldig.

De aanleg van de Ontsluitingsweg Tiel West lijkt echter al vanaf begin 2021 een gelopen race door onder andere meebetalen van een particulier 5.1.2e aan de Gemeente Tiel bij de herstelwerkzaamheden van de Bommelweg in Wadenhoijen (zie artikel de Tielenaar 13.02.2021).

Volgens een artikel in eveneens De Tielenaar van 09.07.2021 waren voor de aanleg van de Ontsluitingsweg Tiel West vier varianten geïnitieerd.

Om alle varianten te onderzoeken is in opdracht van de Gemeente Tiel een onderzoek ingesteld door Movares om te bepalen welke variant als beste uit de bus zou komen.

Een zogenaamd Plan MER en onderzoek via Movares werd gestart onder de bevolking van Wadenhoijen om te bepalen wat de beste optie zou kunnen worden.

Uiteraard wilde de bewoners uit Wadenhoijen de weg zo ver mogelijk uit de bebouwde kom en een nieuwe variant 5 werd toegevoegd.

Dit is de variant die o.a. over ons perceel 5.1.2e loopt en zijn weg vervolgd dwars door ons mooie stiltegebied en langs de grens met de Gemeente West Betuwe om te eindigen naast het fruit/overslag bedrijf. De aanwonenden langs de route uit onze buurgemeente West Betuwe waren nog steeds niet gehoord in alle onderzoeken en er werd in stilte aan variant 5 gewerkt omdat door het geringe aantal bewoners in het stiltegebied van Wadenhoijen minder tegenspraak te verwachten was.

Op het moment dat er geruchten uit de buurgemeente West Betuwe oplaaiden, doordat een wethouder uit deze buurgemeente zich versprak, over de binnenkort te maken keus voor variant 5, werd er voor het eerst ook aandacht aan deze mensen geschonken.

Echter inmiddels bleek wethouder Remco Dijkstra van de Gemeente Tiel al lang in gesprek te zijn met Mevr. Jacoline Hartman en anderen van de Gemeente West Betuwe m.b.t. mogelijke koppelkansen waarbij door de Gemeente West-Betuwe een toezegging is gedaan om bij variant 5 een bedrag tussen de 800.000,00 euro en 1.000.000 euro te willen meebetalen m.b.t. de waterhuishouding langs de route om de fruitteelt tegemoet te komen.

Afgelopen woensdag is het ons en de gedupeerden uit onze buurgemeente duidelijk geworden waarom er expliciet voor variant 5 is gekozen.

Terwijl deze variant best op een andere manier zou kunnen lopen loopt deze variant straks langs de buurgemeente dus **KOPPELKANSSEN**.

Het belang van het fruit/overslag bedrijf is direct met de vrachtwagens op de A15.

Het onderzoek van Movares heeft waarschijnlijk heel veel geld gekost maar was achteraf gezien alleen voor de Bühne en dus niet nodig geweest.

Plan MER en het onderzoek van Movares scoorden beiden met een negatief resultaat voor variant 5 vooral gezien het stiltegebied.

Volgens wethouder Dijkstra waren er (nu) ook andere belangen meegenomen waaronder: **GROEI VAN DE STAD TIEL**, koppelkansen en het eventueel meebetalen door particulieren.

Het lijkt er in het geval van de Ontsluitingsweg Tiel West op dat geld en macht voorrang krijgen.

Het is erg nobel wanneer een particulier 5.1.2e gaat meebetalen aan het renoveren van een weg die voor zijn huis langskomt, maar dat wil toch niet zeggen dat dat voordeel oplevert bij het aanleggen van de Ontsluitingsweg Tiel West en zelfs nadelige gevolgen heeft voor de overige inwoners en bedrijven.

Mocht dat wel zo zijn dan hebben we het over heel andere belangen.

Variant 5 is ook de enige variant waar de Gemeente West Betuwe aan mee gaat betalen, de zogenaamde koppelkansen.

Ook kwam er nu opeens naar voren dat het grootste pluspunt van de Gemeente Tiel voor het kiezen van deze variant 5 het aanzienlijk groeien (inwonersaantal) is.

Een letterlijke tekst van één van onze mede gedupeerde van vandaag.

"De column in De Gelderlander is spot on. Maar legt ook objectief de leugens uit van het college van Tiel. Deze stad heeft nu 42.000 inwoners, waarvan meer dan 20% tijdelijke arbeidsmigranten (ze wonen in bijna iedere straat). Het nieuwe kabinet wil flink gaan snijden in die doelgroep, het is dus logisch dat het aantal inwoners de komende jaren gaat dalen. Volgens het CBS (objectief en zonder politieke doelen) kan Tiel na 2035 groeien met maximaal 7,5% inwoners, dus naar 45.000. Daar zijn de verkeersmodellen van plan MER ook op doorgerekend en dan volstaat variant 1B (opwaarderen huidige weg, geen weg door het buitengebied). Maar nu wil het college een nieuw doel naar 60.000 inwoners, een groei van Tiel van meer dan 40%. Totaal onrealistisch, daar zit geen enkele logica in, daar staat geen enkel onderzoek achter. Maar daar baseren ze nu variant 5 op. Die basis voor besluitvorming is volstrekt wankel, puur politiek gedraai. Dit is niet fraai, dit is niet eerlijk, dit is buitengewoon onverstandig."

Hoewel er geen conclusies aan verbonden kunnen worden was de non-verbale communicatie, tijdens de op 22.05.2024 gehouden raadsvergadering, tussen de winnende partijen en wethouder Dijkstra erg duidelijk voor eenieder waarneembaar.

De winnende partijen werden na de vergadering door wethouder Dijkstra nadrukkelijk de hand geschud en toegesproken, terwijl de gedupeerden van variant 5 geen blik werden gegund door diezelfde wethouder Dijkstra.

Het zou netjes zijn geweest als ook de gedupeerden een begrijpend en bemoedigend woord van hem zouden hebben gekregen.

Hoeveel zin heeft het indienen van zienswijze en het indienen van een bezwaarschrift als er een **ONEERLIJK** spel wordt gespeeld?

Onbehoorlijk ambtelijk gedrag om het niet cru te betitelen zoals het wetboek het "corruptie" noemt, wordt veroorzaakt wanneer één partij met persoonlijk zakelijk belang een financiële bijdrage doet aan gemeenten waardoor andere bedrijven achtergesteld worden in de besluitvorming (zie Openbaar Ministerie www.om.nl).

Lees: Voor een goed functioneren van de democratische samenleving is het belangrijk dat burger vertrouwen heeft in het openbaar bestuur.

Dit vertrouwen wordt beschaamd wanneer personen die bij de overheid werkzaam zijn of een openbaar ambt bekleden, zich schuldig maken aan vormen van corruptie.

Ambtelijk corruptie is een fenomeen met vele verschijningsvormen dat zich vooral voordoet op het grensvlak van publiek private belang.

We hopen dat het bovenstaande alleen een aanname van ons is.

Het lijkt er in het geval van de Ontsluitingsweg Tiel West op dat GELD, MACHT EN EEN POLITIEK SPEL voorrang krijgen.

Natuurlijk is er naar verhouding weinig tegenspraak voor wat betreft variant 5.

Dat kan ook niet anders want er wonen ook minder mensen in het buitengebied dan in de dorpskern waar de tegenspraak groter en luider is.

Wij hopen dat u als Provincie ook voor ons en ons stiltegebied opkomt zodat we met z'n allen een eerlijke en oprechte strijd kunnen voeren.

De ten grondslag liggende regels en wetten en de onderzoeksresultaten mogen niet aan de kant geschoven worden maar moeten worden nageleefd.

Deze mail is de laatste van 3 (16.05.2024 om 16:00, 17.05.2024 om 12:08 en deze e mail).

De zienswijze kan vanaf het moment dat het voorkeursbesluit openbaar is gemaakt (22.05.2024) en volgens de beslissing van de Gemeente Tiel tot 8 weken daarna (17.07.2024) worden ingediend.

Daarom hopen we op een spoedig antwoord van u.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Groeten van 5.1.2e

Programma gezonde en veilige leefomgeving | regisseur/verbinder thema geluid - wegverkeerslawaaï | 5.1.2e | 5.1.2e [@gelderland.nl](mailto:5.1.2e@gelderland.nl) | www.gelderland.nl

[Actieplan Geluid](#)

werkdagen: maandag | dinsdag | donderdag | vrijdag

≡ provincie

Gelderland