

To: 5.1.2e 5.1.2e @gelderland.nl
Cc: 5.1.2e 5.1.2e @gelderland.nl
From: 5.1.2e
Sent: 5.1.2e 12/5/2024 8:31:01
Subject: RE: SPOED: aanleg westelijke randweg Tiel
Received: Thur 12/5/2024 8:31:08 AM

Hoi 5.1.2e,

Als eerste de oriëntatiefase brengt alleen beeld van wat de opgaven zijn die we als partners zien in een gebied, welke betrokken, is er energie etc. Is echt aftasten etc. en dus vooral geen inhoudelijke behandeling, geen brede participatie etc. maar een basis om als overheden gezamenlijk en onderbouwd JA of Nee tegen een gebiedsproces te kunnen zeggen. De inhoudelijke uitwerking zal pas gaan plaats vinden in de in de pré-verkenning en verkenning etc. Dus daarin gaan we dus oa constateren dat Tiel bezig is met deze weg, daar een opgave in ziet, of ze daar middelen voor hebben etc.

Ik denk dat deze weg, gezien de hele voorgeschiedenis, een belangrijk gespreksonderwerp zal gaan worden in oriëntatiefase en eventueel verder. In het begin dus niet over hoe en waar die weg vormgegeven zal worden maar vooral procesmatig hoe het besluit van Tiel meegenomen gaat worden in een breder gebiedsproces. Is het inderdaad een voldongen feit? En hoe vorm je het gebiedsproces rekening houdend met alle bestaande besluiten, meningen, beelden etc.

Even voor dat ik hier in duik maar hebben wij een goed antwoord op de vragen van 5.1.2e ?

1. Heeft de Provincie Gelderland net als de gemeente West Betuwe een zienswijze ingediend?
2. Is de provincie in gesprek met de Gemeente Tiel over financiering van deze weg? Zo ja, wat kan daar inhoudelijk over gezegd worden?
3. Welk appreciatie geeft de provincie aan het rapport van de landelijke MER-commissie?
4. In hoeverre zijn Provinciale Staten geïnformeerd en betrokken bij deze ontwikkeling?
5. Op welke manier gaat de provincie Gelderland inwoners, ondernemers en organisaties betrekken bij inspraak en advies over de provinciale koers rond deze mogelijke weg?

Maar ook de losse punten uit de brief en de mailwisselingen.

Oa Provinciaal blik mbt:

- Misschien wel het **meest onzorgvuldige** aan deze situatie is dat in de voorbereiding van Tiel was gebleken dat het opwaarderen van de bestaande provinciale weg naar 2x2 rijbanen (de zogeheten 1B variant) verkeerskundig vergelijkbaar uitpakt met de nu gekozen variant 5. In het kader van de **Ladder van Verdaas** moeten overheden dan kiezen voor het opwaarderen van bestaande infrastructuur. Echter, Tiel heeft de boel recent omgegooid en claimt nu dat ze (ineens) een **groeiambitie** hebben van 42.000 naar 50.000 inwoners (dat bijna **20% groei**). Dat om die reden alle verkeersmodellen uit de MER-studie niet meer geldig zijn en Tiel gewoon doorstoomt met besluitvorming voor een nieuwe weg in het buitengebied. Woningbouw en de regionale verdeling is bij uitstek een provinciale bevoegdheid en moet ook regionaal afgestemd worden, deze groeiambitie is helemaal niet afgestemd met buurgemeenten of provincie. Kortom, de gemeente Tiel gebruikt een regelrecht **gelegenheidsargument** om de aanleg van die weg te rechtvaardigen en schendt daarbij alle spelregels rond **zorgvuldigheid en participatie**.
- Tiel claimt dat er steun is van provincie Gelderland, maar Gedeputeerde Ruitenbergh ontkent financiële steun en pleit voor regionale aanpak (eerst oriënteren en samen afstemmen).

En hoe wij
Met vriendelijke groet,
5.1.2e

Programmamanager Landelijk Gebied
5.1.2e | sms of whatsapp 5.1.2e | 5.1.2e @gelderland.nl | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag
provincie
Gelderland

Van: 5.1.2e
Verzonden: donderdag 5 december 2024 07:52
Aan: 5.1.2e
CC: 5.1.2e
Onderwerp: FW: SPOED: aanleg westelijke randweg Tiel

Hoi 5.1.2e,

Gisterenavond heeft 5.1.2e opnieuw een bericht verstuurd.

Willen jullie eens kijken of het handig is dat jullie een lijntje uitzetten naar 5.1.2e en een uitleg geven wat wij willen

44450899 en oriëntatiefase?

5.1.2e

5.1.2e

Regiocoördinator Rivierenland & Project-programmaleider
Provincie Gelderland | Afdeling Programmering | Team Mobiliteit

5.1.2e

5.1.2e

@ gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag | vrijdagochtend

≡ provincie

Gelderland

Van: 5.1.2e <5.1.2e @mkunlimited.nl>

Verzonden: woensdag 4 december 2024 22:05

Aan: 5.1.2e <POST@gelderland.nl>; 5.1.2e <CVDK@gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @westbetuwe.nl>; 5.1.2e

<5.1.2e @westbetuwe.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @westbetuwe.nl>; bcb-ophemert

<5.1.2e @gmail.com>; 5.1.2e @lingelandschap.nl; 5.1.2e @lingelandschap.nl; 5.1.2e

<5.1.2e @outlook.com>; 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>; 5.1.2e

<5.1.2e @gelderland.nl>

Onderwerp: SPOED: aanleg westelijke randweg Tiel

Sommige mensen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van 5.1.2e @mkunlimited.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geacht College van Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Zie hieronder. Op 17 november 2024. hebben we u met bijgaande brief geïnformeerd dat de gemeente Tiel is van plan een nieuwe weg door het buitengebied van Wadenhoijen aan te leggen, vlak langs de gemeentegrens van West Betuwe. Deze weg gaat mogelijk een enorme impact geven op onze leefomgeving. In onze brief hebben wij concrete vragen gesteld aan GS. Op donderdag 28 november 2024 heeft de gemeente Tiel de stukken openbaar gemaakt en aangekondigd dat de gemeenteraad van Tiel op 18 december 2024 een definitief besluit wil nemen over het voorkeursstracé. U treft die stukken hier aan: <https://tiel.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/bae308d1-34b9-4672-8cf2-223e98e0b311>. De gemeente Tiel stelt nu dat ze in twee fases werken:

- ✓ fase 1 (plan-MER) waarin de mogelijke oplossingsrichtingen met elkaar worden vergeleken op basis van een Milieueffectrapportage (MER) en waarin een voorkeursalternatief (VKA) wordt gekozen.
- ✓ fase 2 (project-MER) waarin het voorkeursalternatief en eventueel gewenste of vereiste aanvullende maatregelen verder worden uitgewerkt tot een definitieve maatregel of maatregelenpakket, inclusief de benodigde planologische procedure en vergunningen.

Wat Tiel betreft staat het project Westelijke ontsluiting Tiel nu aan de vooravond van de start van fase 2. De gemeente Tiel wil dus op 18 december het **definitieve voorkeursalternatief** door de gemeenteraad laten vaststellen. Er is dus **geen sprake van een gebiedsgerichte aanpak** voor een regionale verkeersoplossing, Tiel is veel verder in de besluitvorming. De gemeente West Betuwe is tegen de plannen (en heeft ook een negatieve zienswijze ingediend) en de provincie is voorstander van een pas op de plaats en een gebiedsgerichte aanpak.

Misschien wel het **meest onzorgvuldige** aan deze situatie is dat in de voorbereiding van Tiel was gebleken dat het opwaarderen van de bestaande provinciale weg naar 2x2 rijbanen (de zogeheten 1B variant) verkeerskundig vergelijkbaar uitpakt met de nu gekozen variant 5. In het kader van de **Ladder van Verdaas** moeten overheden dan kiezen voor het opwaarderen van bestaande infrastructuur. Echter, Tiel heeft de boel recent omgegooid en claimt nu dat ze (ineens) een **groeiambitie** hebben van 42.000 naar 50.000 inwoners (dat bijna **20% groei**). Dat om die reden alle verkeersmodellen uit de MER-studie niet meer geldig zijn en Tiel gewoon doorstroomt met besluitvorming voor een nieuwe weg in het buitengebied. Woningbouw en de regionale verdeling is bij uitstek een provinciale bevoegdheid en moet ook regionaal afgestemd worden, deze groeiambitie is helemaal niet afgestemd met buurgemeenten of provincie. Kortom, de gemeente Tiel gebruikt een regelrecht **gelegenheidsargument** om de aanleg van die weg te rechtvaardigen en schendt daarbij alle spelregels rond **zorgvuldigheid en participatie**.

De Provincie Gelderland heeft ons inmiddels ambtelijk geïnformeerd (via 5.1.2e, de regiocoördinator Rivierenland) dat er slechts sprake is van een oriëntatiefase en dat de provincie voorstander is van een gebiedsgerichte aanpak. De werkelijkheid is dus anders, want Tiel wil op 18 december het oriënteren stoppen en alleen met variant 5 verder. Van een gebiedsgerichte aanpak is geen sprake, de buurgemeente West Betuwe is tegen dit plan en onvoldoende betrokken. Nu dreigt de Gemeenteraad van Tiel op 18 december door te stomen, dat gaat niet goed zo.

Vandaag hebben wij bijgaande spreektekst uitgesproken in de **Open Agenda van Provinciale Staten**. We hebben daar nadrukkelijk het verzoek neergelegd of wij voor 18 december antwoord kunnen krijgen van de provincie op de vragen zoals gesteld op 17 november jl. Die tijdsdruk komt niet van ons, die klem heeft de gemeente Tiel er nu op gezet. Wij pleiten voor een zorgvuldiger proces, wij vinden het belangrijk dat de provincie zich daarover ook uitspreekt.

Concreet is dus voor nu onze urgente vraag: **gaat u onze vragen voor 18 december beantwoorden?**

Namens BCB, VBL, IVN en DO,

Met vriendelijke groet,

44450899

0005

GSM: 5.1.2e

Van: bcb-ophemert <5.1.2e@gmail.com>

Verzonden: zondag 17 november 2024 12:17

Aan: post@gelderland.nl; cvdk@gelderland.nl

CC: 5.1.2e <5.1.2e@tiel.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@westbetuwe.nl>; 5.1.2e
<5.1.2e@westbetuwe.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@tiel.nl>; 5.1.2e
<5.1.2e@westbetuwe.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@westbetuwe.nl>; 5.1.2e
<5.1.2e@tiel.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@tiel.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@tiel.nl>; 5.1.2e
<5.1.2e@tiel.nl>; 5.1.2e @movares.nl; 5.1.2e @movares.nl; 5.1.2e @lingelandschap.nl;
5.1.2e @lingelandschap.nl; 5.1.2e <5.1.2e@outlook.com>

Onderwerp: Contact met provincie over de aanleg westelijke randweg

Geacht College van Gedeputeerde Staten van Gelderland,

De gemeente Tiel is van plan een nieuwe weg door het buitengebied van Wadennoijen aan te leggen, vlak langs de gemeentegrens van West Betuwe. Het college van B&W van de gemeente Tiel heeft in mei 2024 een voorlopige voorkeursvariant gekozen, die mogelijk grote impact heeft op onze leefomgeving. Het college van B&W van Tiel wenst een nieuwe weg midden vanuit de wijk Passewaaij naar A15 afslag Wadennoijen, dwars door het buitengebied en vlak langs de gemeentegrens van West Betuwe, ook wel bekend als variant 5. Het Bewoners Collectief Buitengebied Ophemert (BCB-Ophemert) komt op voor de bewonersbelangen van het noordelijk buitengebied van Ophemert. In deze regio is ook de Vereniging tot Behoud van het Lingelandschap (VBL) actief en IVN Natuureducatie afdeling West-Betuwe. De Dorpstafel Ophemert (DO) heeft in samenwerking met de gemeente West Betuwe inwonersbijeenkomsten over dit onderwerp georganiseerd. Bijgaande brief hebben wij (BCB, VBL, IVN en DO) gezamenlijk opgesteld, met een vijftal concrete vragen aan het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland. Graag ontvangen we binnen 4 weken na verzending van deze brief antwoorden op deze vragen. Ook zijn we graag bereid onze zorgen in een gesprek te komen toelichten, om samen te kijken hoe deze procedure er nou precies uitziet en op welke wijze we zorgvuldigheid kunnen borgen.

Namens BCB, VBL, IVN en DO,

5.1.2e
5.1.2e@gmail.com