

Wet Natuurbescherming:

Naar onze mening voldoet de gekozen aanpak van de gemeente op twee punten niet aan de Wet Natuurbescherming.

- a) de gemeente gaat handhavend optreden tegen overtreding van het bestemmingsplan maar laat voor het overige de parkeerstroken in stand. Deze stroken zijn in de periode 2007-2010 aangelegd, dus ná het aanwijzingsbesluit N2000 gebied Veluwe. De stroken bestaan uit betonnen (half)verhardingen. Daarmee zijn beschermde habitats verloren gegaan en werd het gebruik sterk gewijzigd door het parkeren van grote aantallen vrachtwagens. De aanleg van de stroken ná het aanwijzingsbesluit moet ons inziens worden gezien als een project in de zin van de Wnb maar is niet passend beoordeeld. Het gewijzigde gebruik door grote aantallen vrachtauto's levert vervolgens een grote toename van stikstofemissie en depositie op het N2000 gebied Veluwe. De parkeerstroken die nog zullen resteren hebben de bestemming "verkeersdoeleinden". Door de fysieke maatregelen bestaande uit het aanleggen van parkeerstroken voor vrachtauto's, is het feitelijk gebruik ingrijpend gewijzigd ten opzichte van de situatie ten tijde van het aanwijzingsbesluit. Dit kan derhalve geen "bestaand gebruik" in de zin van de Wet Natuurbescherming zijn. De betreffende wegen zijn bovendien niet geëxclaveerd in het aanwijzingsbesluit Veluwe. Door de algemene exclaveringsformule bij het aanwijzingsbesluit Veluwe worden de ten tijde van de aanwijzing bestaande verhardingen als geëxclaveerd beschouwd maar dat geldt niet voor daarna aangelegde verhardingen.
- b) Het terrein dat nu door de gemeente wordt gedoogd heeft de bestemming bos en natuur en maakt onderdeel uit van N2000. Dit terrein is niet geëxclaveerd. Het terrein is, zoals in het gedoogbesluit aangegeven zonder toestemming aangelegd en verhard met asfaltgranulaat. Het gedogen van het gebruik van dit perceel door B&W kan echter alleen rechtmatig zijn als de ingebruikname ook overeenkomstig de Wet Natuurbescherming is. Oppervlakte en leefgebied van het N2000 gebied Veluwe gaat verloren en beschermde habitats zijn al verdwenen. Bovendien leveren de vrachtauto's die er in grote aantallen op worden geparkeerd een stikstoftoename op de omliggende natuurwaarden. Dit alles is niet getoetst.

Resumerend:

Wij verzoeken u handhavend op te treden tegen:

- 1) het gedoogde gebruik van het perceel met de bestemming "bos en natuur" vanwege het ontbreken van een Wnb toets en vergunning;
- 2) het gebruik van resterende parkeerstroken waar de bestemming "verkeersdoeleinden" geldt omdat dat door het gewijzigde gebruik niet als bestaand gebruik kan worden gezien.

Voor vragen over dit verzoek kunt u contact opnemen via ons mailadres lmmenberg@kpnmail.nl.

Voorzitter

5.1.2e

5.1.2e

Secretaris

5.1.2e

5.1.2e

000000058