

Beekbergen, 20 april 2023

Betreft: **Handhavingsverzoek Wet Natuurbescherming parkeerproblematiek Mendel, Arnhemseweg 725 te Beekbergen**

Geacht College,

**Achtergrond:**

De Bewonersvereniging Immenberg in Beekbergen zet zich in voor de bescherming van de natuur, de leefomgeving en het milieu in het gebied ten zuiden van Beekbergen. Dit gebied ligt geheel in het N2000 gebied Veluwe. In ons werkgebied ligt o.a. het wegrestaurant Mendel, Arnhemseweg 725. Dit bedrijf legt zich toe op het bieden van overnachtingsplaatsen voor vrachtwagens in combinatie met het bieden van horeca faciliteiten. Dit heeft ertoe geleid dat er op werkdagen tot 160 vrachtwagens in daartoe aangelegde parkeerstroken van omliggende wegen worden geparkeerd. Vanaf het eind van de middag arriveren grote aantallen vrachtwagens die middels verkeersregelaars worden gesteld en die de volgende dag 's morgensvroeg weer vertrekken. Dit is gedeeltelijk in strijd met het bestemmingsplan en de gemeente heeft met haar besluit van 7 februari 2023 besloten handhavend op te treden voor zover het overtredingen van het bestemmingsplan betreft. Daartegenover hebben B&W echter een gedoogbesluit genomen voor het parkeren op een perceel waar de bestemming bos/natuur op rust om de gevolgen voor de ondernemer te verzachten. Hieronder gaan we nader in op onze mening dat de situatie in strijd is met de Wet Natuurbescherming en het verzoek daar handhavend tegen op te treden.

**Historie:**

Sinds 2001 is ter plaatse van Mendel het bestemmingsplan Stuwvalrandparkzone Zuid van kracht. Dit plan is op 26 april 2001 vastgesteld, na de aanwijzing als N2000 gebied. Rond het bedrijf liggen een aantal lokale wegen waarvoor gedeeltelijk de bestemming "verkeersdoeleinden" geldt en gedeeltelijk de bestemming "bos en natuur". Tot ca 2007-2008 werden de bermen gevormd door het-schraal grasland en/of elkenbos. Parkeren in de bermen vond incidenteel plaats door wandelaars/recreanten. Met het inwerkingtreden van de Rijkswet in 2007 kwam de locatie in beeld van truckers die er een geschikte overnachtingsplaats vonden, gecombineerd met de aanwezige horeca. Om aan de toenemende behoefte te voldoen zijn verharde parkeerstroken aangelegd langs het Groot Panorama en de Cuda Arnhemseweg en de parallelweg. Naar aanleiding van een WOB verzoek en overleg met de gemeente werd ons duidelijk dat deze parkeerstroken gedeeltelijk in strijd met het bestemmingsplan zijn en heeft de gemeente besloten daartegen handhavend op te treden. De parkeerstroken die vallen binnen de bestemming "verkeersdoeleinden" laat de gemeente echter ongemoeid. Om de gevolgen voor de ondernemer te verzachten heeft de gemeente besloten het parkeren op een ander perceel met de bestemming bos/natuur voor 5 jaar te gedogen. Zie daarvoor bijgaand besluit. Op onze vraag hoe dit gedoogbesluit zich verhoudt met de Wet Natuurbescherming is de gemeente niet ingegaan.

0000000057