



BEWONERSVERENIGING

*immenberg*

College van Gedeputeerde Staten van Gelderland  
Afdeling Handhaving  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem

Beekbergen, 20 april 2023

**Betreft: Handhavingsverzoek Wet Natuurbescherming parkeerproblematiek Mendel, Arnhemseweg 725 te Beekbergen**

Geacht College,

**Achtergrond:**

De Bewonersvereniging Immenberg in Beekbergen zet zich in voor de bescherming van de natuur, de leefomgeving en het milieu in het gebied ten zuiden van Beekbergen. Dit gebied ligt geheel in het N2000 gebied Veluwe. In ons werkgebied ligt o.a. het wegrestaurant Mendel, Arnhemseweg 725. Dit bedrijf legt zich toe op het bieden van overnachtingsplaatsen voor vrachtwagens in combinatie met het bieden van horeca faciliteiten. Dit heeft ertoe geleid dat er op werkdagen tot 160 vrachtwagens in daartoe aangelegde parkeerstroken van omliggende wegen worden geparkeerd. Vanaf het eind van de middag arriveren grote aantallen vrachtwagens die middels verkeersregelaars worden gestald en die de volgende dag 's morgensvroeg weer vertrekken. Dit is gedeeltelijk in strijd met het bestemmingsplan en de gemeente heeft met haar besluit van 7 februari 2023 besloten handhavend op te treden voor zover het overtredingen van het bestemmingsplan betreft. Daartegenover hebben B&W echter een gedoogbesluit genomen voor het parkeren op een perceel waar de bestemming bos/natuur op rust om de gevolgen voor de ondernemer te verzachten. Hieronder gaan we nader in op onze mening dat de situatie in strijd is met de Wet Natuurbescherming en het verzoek daar handhavend tegen op te treden.

**Historie:**

Sinds 2001 is ter plaatse van Mendel het bestemmingsplan Stuwwalrandparkzone Zuid van kracht. Dit plan is op 26 april 2001 vastgesteld, na de aanwijzing als N2000 gebied. Rond het bedrijf liggen een aantal lokale wegen waarvoor gedeeltelijk de bestemming "verkeersdoeleinden" geldt en gedeeltelijk de bestemming "bos en natuur". Tot ca 2007-2008 werden de bermen gevormd door hei-schraal grasland en/of eikenbos. Parkeren in de bermen vond incidenteel plaats door wandelaars/recreanten. Met het inwerkingtreden van de Rijttijdenwet in 2007 kwam de locatie in beeld van truckers die er een geschikte overnachtingsplaats vonden, gecombineerd met de aanwezige horeca. Om aan de toenemende behoefte te voldoen zijn verharde parkeerstroken aangelegd langs het Groot Panorama en de Oude Arnhemseweg en de parallelweg. Naar aanleiding van een WOB verzoek en overleg met de gemeente werd ons duidelijk dat deze parkeerstroken gedeeltelijk in strijd met het bestemmingsplan zijn en heeft de gemeente besloten daartegen handhavend op te treden. De parkeerstroken die vallen binnen de bestemming "verkeersdoeleinden" laat de gemeente echter ongemoeid. Om de gevolgen voor de ondernemer te verzachten heeft de gemeente besloten het parkeren op een ander perceel met de bestemming bos/natuur voor 5 jaar te gedogen. Zie daarvoor bijgaand besluit. Op onze vraag hoe dit gedoogbesluit zich verhoudt met de Wet Natuurbescherming is de gemeente niet ingegaan.

**Wet Natuurbescherming:**

Naar onze mening voldoet de gekozen aanpak van de gemeente op twee punten niet aan de Wet Natuurbescherming.

- a) de gemeente gaat handhavend optreden tegen overtreding van het bestemmingsplan maar laat voor het overige de parkeerstroken in stand. Deze stroken zijn in de periode 2007-2010 aangelegd, dus ná het aanwijzingsbesluit N2000 gebied Veluwe. De stroken bestaan uit betonnen (half)verhardingen. Daarmee zijn beschermde habitats verloren gegaan en werd het gebruik sterk gewijzigd door het parkeren van grote aantallen vrachtwagens. De aanleg van de stroken ná het aanwijzingsbesluit moet ons inziens worden gezien als een project in de zin van de Wnb maar is niet passend beoordeeld. Het gewijzigde gebruik door grote aantallen vrachtauto's levert vervolgens een grote toename van stikstofemissie en depositie op het N2000 gebied Veluwe. De parkeerstroken die nog zullen resteren hebben de bestemming "verkeersdoeleinden". Door de fysieke maatregelen bestaande uit het aanleggen van parkeerstroken voor vrachtauto's, is het feitelijk gebruik ingrijpend gewijzigd ten opzichte van de situatie ten tijde van het aanwijzingsbesluit. Dit kan derhalve geen "bestaand gebruik" in de zin van de Wet Natuurbescherming zijn. De betreffende wegen zijn bovendien niet geëxclaveerd in het aanwijzingsbesluit Veluwe. Door de algemene exclaveringsformule bij het aanwijzingsbesluit Veluwe worden de ten tijde van de aanwijzing bestaande verhardingen als geëxclaveerd beschouwd maar dat geldt niet voor daarna aangelegde verhardingen.
- b) Het terrein dat nu door de gemeente wordt gedoogd heeft de bestemming bos en natuur en maakt onderdeel uit van N2000. Dit terrein is niet geëxclaveerd. Het terrein is, zoals in het gedoogbesluit aangegeven zonder toestemming aangelegd en verhard met asfaltgranulaat. Het gedogen van het gebruik van dit perceel door B&W kan echter alleen rechtmatig zijn als de ingebruikname ook overeenkomstig de Wet Natuurbescherming is. Oppervlakte en leefgebied van het N2000 gebied Veluwe gaat verloren en beschermde habitats zijn al verdwenen. Bovendien leveren de vrachtauto's die er in grote aantallen op worden geparkeerd een stikstoftoename op de omliggende natuurwaarden. Dit alles is niet getoetst.

**Resumerend:**

Wij verzoeken u handhavend op te treden tegen:

- 1) het gedoogde gebruik van het perceel met de bestemming "bos en natuur" vanwege het ontbreken van een Wnb toets en vergunning;
- 2) het gebruik van resterende parkeerstroken waar de bestemming "verkeersdoeleinden" geldt omdat dat door het gewijzigde gebruik niet als bestaand gebruik kan worden gezien.

Voor vragen over dit verzoek kunt u contact opnemen via ons mailadres [Immenberg@kpnmail.nl](mailto:Immenberg@kpnmail.nl).

Voorzitter

5.1.2e

5.1.2e

Secretaris

5.1.2e

5.1.2e