

# Nieuwsbrief Verkenning N348 Epse-A1 September 2023

Provincie Gelderland onderzoekt samen met de gemeenten Lochem en Deventer naar de mogelijkheden om het verkeer op de N348 tussen Deventer, de A1 en Epse vlot en veilig te laten doorstromen. We noemen dit onderzoek de 'Verkenning N348 Epse-A1'.

In maart van dit jaar introduceerden we 5 verkeerskundige varianten. Deze vindt u op [www.gelderland.nl/N348EpseA1](http://www.gelderland.nl/N348EpseA1).

Verkeerskundige varianten:

1. 80 km/u 2x2 oost
2. 80 km/u 2x2 west
3. 70 km/u 2x2 oost
4. 70 km/u 2x2 west
5. 70 km/u 2x1 met parallelweg 60 km/uur

De varianten 1 t/m 4 gaan uit van een verdubbeling van het aantal rijstroken tussen de kruispunten, verschillen voor wat betreft de maximum snelheid (70 of 80 km/uur) en de ligging (oostzijde of westzijde). Variant 5 gaat uit van de Lochemseweg als parallelweg van de N348, als nieuwe aansluiting en entree voor de kern Epse.

In deze nieuwsbrief informeren we u over de reacties die we ontvingen op de varianten (stap 2) en de voorlopige resultaten van onderzoeken naar de effecten van de varianten op de omgeving (stap 3). Vervolgens nemen we u mee in een eerste beoordeling van de varianten (stap 4).

Voordat we deze resultaten voorleggen aan de stuurgroep, willen we graag weten wat u er van vindt. Daarmee komen we dit najaar tot een afronding van stap 3 en starten we stap 4. Aan het eind van de nieuwsbrief leest u hoe u kunt reageren.





### Stappen in de verkenning:



### Reacties op verkeerskundige varianten (stap 2)

Iedereen kon tot en met 7 april 2023 reageren op de verkeerskundige varianten. We ontvingen circa 30 reacties. Daarnaast spraken we met meerdere (groepen) bewoners en de klankbordgroep. Hieronder geven we op hoofdlijnen weer wat uit deze reactieronde kwam.

- Bewoners maken zich zorgen over de mogelijke impact van de varianten op hun woon- en leefomgeving;
- Velen pleiten voor maatregelen die de (geluids) overlast beperken;
- Meerdere bewoners vinden geen van de varianten een duurzame oplossing en verwachten dat het verkeer in de toekomst alsnog vast loopt. Zij pleiten voor een alternatieve route langs het spoor tussen Eefde en Deventer of een verbetering van het openbaar vervoer, en willen het fietsgebruik en thuis werken stimuleren;
- De meningen over de varianten verschillen. De voorkeuren zijn veelal afhankelijk van de specifieke behoeften en zorgen van individuele bewoners. Verbetering van de verkeers-doorstroming, veiligheid en geluidsoverlast zijn belangrijke overwegingen;
- Variant 5 (Parallelweg) wordt, ondanks enige zorgen, net iets vaker als gewaardeerde optie genoemd. De varianten 1 en 3 (Oost) krijgen ook positieve feedback. De varianten 2 en 4 (West) worden veelal afgewezen vanwege de negatieve impact op de woningen aan de westzijde van de weg.

Voor een volledig beeld van de reacties verwijzen wij naar onze webpagina. Hier vindt u de [Samenvatting reacties op verkeerskundige varianten \( gelderland.nl\)](#) en [Vraag en antwoord Verkenning N348 Epse-A1 \( gelderland.nl\)](#).

### Voorlopig resultaat onderzoeken (stap 3)

Bij de 5 verkeerskundige varianten uit stap 2 was nog geen rekening gehouden met de effecten op de omgeving. Het zijn varianten die vanuit

verkeerskundige oogpunt zouden kunnen werken en zorgen voor een vlotte en veilige doorstroming van verkeer.

In de eerste helft van dit jaar zijn er diverse onderzoeken gestart naar de effecten van de varianten op de omgeving (stap 3). Onderzoeksthema's zijn verkeer, geluid, luchtkwaliteit, natuur en landschap, archeologie, bodem, water, duurzaamheid en circulariteit, recreatie en toerisme en kosten. Zodra de onderzoeken definitief zijn kunt u de resultaten inzien op de webpagina van de provincie. Het verkeersonderzoek is wel definitief en vindt u op onze website.

Op basis van de voorlopige resultaten constateren we dat op veel onderzoeksthema's de effecten van de varianten weinig onderscheidend zijn. De varianten onderscheiden zich vooral voor wat betreft de impact op het vastgoed (aantallen woningen), de bereikbaarheid van Epse per fiets en te voet en de kosten.

### Beoordeling varianten, eerste selectie (stap 4)

Op basis van de reacties op de varianten en de (voorlopige) onderzoeksresultaten hebben we gekeken naar de mogelijkheden om in alle 5 de varianten verbeteringen aan te brengen.

Het resultaat hebben we verwerkt in de varianten. De aangepaste wegontwerpen (varianten september 2023) kunt u bekijken op [www.gelderland.nl/N348EpseA1](http://www.gelderland.nl/N348EpseA1) onder het kopje Varianten. Op basis hiervan komen we tot een eerste beoordeling van de varianten die kan leiden tot een eerste selectie.

#### Afweging maximum snelheid:

De negatieve effecten van 70 km/u zijn minder groot en de meerwaarde van 80 km/u is gering. De voorkeur gaat dan ook uit naar een 'variant 70 km/u'. Consequentie: variant 1 (80 km/u Oost) en 2 (80 km/u West) vallen af.

#### Afweging West versus Oost:

De West-varianten hebben geen meerwaarde ten opzichte van de Oost-varianten. Tegelijkertijd is de ruimtelijke en maatschappelijke impact aan de westzijde groter dan aan oostzijde. Er kunnen aan de westzijde minder woningen worden behouden (incl. een monumentaal pand). Consequentie: variant 4 (70 km/u West) valt af.

We constateren dat het in dit stadium nog niet mogelijk is om een keuze te maken voor variant 3 (70 km/u Oost) of variant 5 (Parallelweg). Beiden kennen voor- en nadelen die we nader willen onderzoeken. Ook omdat er in variant 5 een fietstunnel is opgenomen als alternatief voor de fietstunnel die in de Verkenning FN348 ter hoogte van de Kratonweg is voorzien.



