

Agenda Stuurgroep Verkenning N348 Epse-A1

Aan:	Klaas Ruitenbergh (gedeputeerde provincie Gelderland, voorzitter) Ria Leliveld (wethouder gemeente Lochem) Marcel Elferink (wethouder gemeente Deventer) [redacted] (verkeerskundige en civieltechnisch projectleider, gemeente Lochem) [redacted] (projectleider Team Projecten, realisatie en ontwikkeling, gemeente Deventer) [redacted] (verkeers- en gedragskundige provincie Gelderland) [redacted] (omgevingsadviseur, provincie Gelderland)
Van:	[redacted] projectmanager Verkenning Epse-A1, provincie Gelderland
Datum en tijd:	25 oktober 2023, 16:00 – 17:00 uur
Locatie:	Microsoft-Teams
Bijlagen:	5x

1. Opening en kennismaking

Wie: voorzitter, Klaas Ruitenbergh

Doelen overleg:

Kennismaking, informeren over de stand van zaken en standpuntbepaling ten aanzien van de scope van de opdracht, de trechtering en uitwerking van varianten, de participatievorm voor het vervolgen de aankoop van gronden.

Bijlage 1: Nieuwsbrief 14 september 2023

2. Uitwerking varianten 3 en 5

Wie: [redacted]

2.1 Trechtering varianten

Toelichting op het voorstel om de varianten 3 en 5 verder uit te werken en de varianten 1, 2 en 4 niet verder uit te werken. Uiteenzetting van het ontwerpproces en keuzes op basis van onderzoeken en de opbrengst van het participatieproces. In het bijzonder gaat het daarbij om de scope van de verkenning, de impact op de trechtering van de varianten en de wensen van omwonenden bij de verdere uitwerking van de varianten.

Bijlage 2: Notitie Trechtering varianten

2.2 Verbeteren leefbaarheid

Door de omgeving wordt aandacht gevraagd voor het verbeteren van de leefbaarheid en dan met name het terugdringen van het verkeerslawaaï. Kijkend naar de eerste uitkomsten van de akoestische berekeningen is er sprake van een hoge belasting (> 61 db) maar zijn er wettelijk gezien geen aanvullende maatregelen als geluidschermen noodzakelijk. Kijkend naar het hoge geluidsniveau en de onzekerheid die de omgevingswet straks geeft met de nog op te stellen geluidsplafonds stellen we voor om nu meer te doen dan de huidige regelgeving van ons vraag.

2.3 Scope project

Er zijn bewoners die tegen een eventuele verbreding van de weg zijn omdat ze vinden dat dit geen duurzame oplossing is. Zij denken dat het verkeer op de langere termijn op de N348 tussen Deventer en Zutphen toch vast zal lopen. Zij pleiten voor een oplossing die al eerder is geopperd, namelijk het doortrekken van de N348 vanaf Eefde langs het spoor richting Deventer. Deze bewoners benadrukken dat een dergelijke oplossing wel rekening houdt met de toekomstige groei van de regio en de behoefte aan een robuuste infrastructuur. Ze zijn van mening dat het belangrijk is om verder te kijken dan alleen de directe omgeving en te streven naar een lange termijnoplossing die voldoet aan de veranderende mobiliteitsbehoeften en milieudoelstellingen. In onze beleving komt deze optie pas aan de orde als uit deze studie blijkt dat er geen duurzame oplossing voor handen is. Vandaar dat wij voorstellen om de oorspronkelijke scope van het project te handhaven.

Voorstellen aan de stuurgroep:

1. De varianten 3 en 5 verder uitwerken en de varianten 1, 2 en 4 niet verder uitwerken.
2. Bij de verbetering van de leefbaarheid niet alleen kijken naar de wettelijke verplichting, maar ruimte nemen zodat geanticipeerd wordt op nieuwe wetgeving.
3. De scope van huidige opdracht voor de verkenning handhaven en geen onderzoek doen naar een alternatieve oplossing langs het spoor tussen Eefde en Deventer.

3. Participatievorm vervolg

Wie: [REDACTED]

Toelichting op het voorstel om de persoonlijke benadering in het vervolg van het participatieproces te verfijnen passend bij de nadere detaillering van de ontwerpen.

Bijlage 3: Notitie vervolg participatieproces

Voorstel aan de stuurgroep:

1. De participatievorm met individuele en groepsgesprekken wijzigen in:
 - Informatiebijeenkomsten voor kleine groepen (periodiek, inloop, aanmelding, en tijdslot);
 - Individuele gesprekken, volgens het principe van een 'spreekuur' (periodiek, aanmelding;

4. Grondaankopen

Wie: [REDACTED]

5.1.2e

Bijlage 4: Overzicht grondaankoop

4.2 Reservering gronden bedrijventerrein voor ontsluiting op N348

De varianten hebben gevolgen voor de uitgifte van de gronden op het bedrijventerrein. Zonder voldoende ruimte is het niet mogelijk om een duurzaam ontsluiting van het bedrijventerrein te

creëren. Vandaar dat gevraagd wordt om de beschikbaarheid van de percelen te borgen tot tenminste besluitvorming over de verkenning.

Voorstel aan de stuurgroep:

1. Vooruitlopend op de afronding van de verkenning gesprekken starten over de minnelijke aankoop van de gronden en woningen.
2. Beschikbaarheid van de percelen borgen tot tenminste vaststellen van de verkenning.

5. Planning

Wie 

Toelichting op de planning, incl. de mijlpalen financiën en kostenverdeling.

Bijlage 5: Planning

6. Rondvraag