



Verkeersonderzoeken N786 Eerbeek - Loenen

VERKEERSONDERZOEKEN N786 EERBEEK - LOENEN



Programma

19.00u	Welkom
19.15u	Aanleiding en proces vernieuwen verkeersmodel
19.30u	Toelichting verkeersmodel Eerbeek-Loenen
20.00u	Vragen, opmerkingen en wat verder ter tafel komt

Aanleiding

Behoefte aan een verbeterd verkeersmodel die de huidige en toekomstige situatie in en rondom Eerbeek – Loenen zorgvuldig weergeeft.

- Omvang verkeer van, naar en door het studiegebied
- Detailniveau netwerk en modelzones
- Routekeuze

Terugblik proces verkeersonderzoeken

- **Verkeersonderzoeken**

1. Beoordelen representativiteit van onderzoeken in juni
2. Gesprekken met transportbedrijven en klankbordgroep over duiding onderzoeksresultaten
3. Bepalen omrekenfactoren

- **Beoordeling model**

1. Welke aanpassingen zijn noodzakelijk?
2. Bepalen werkwijze waarop de benodigde aanpassingen doorvoeren

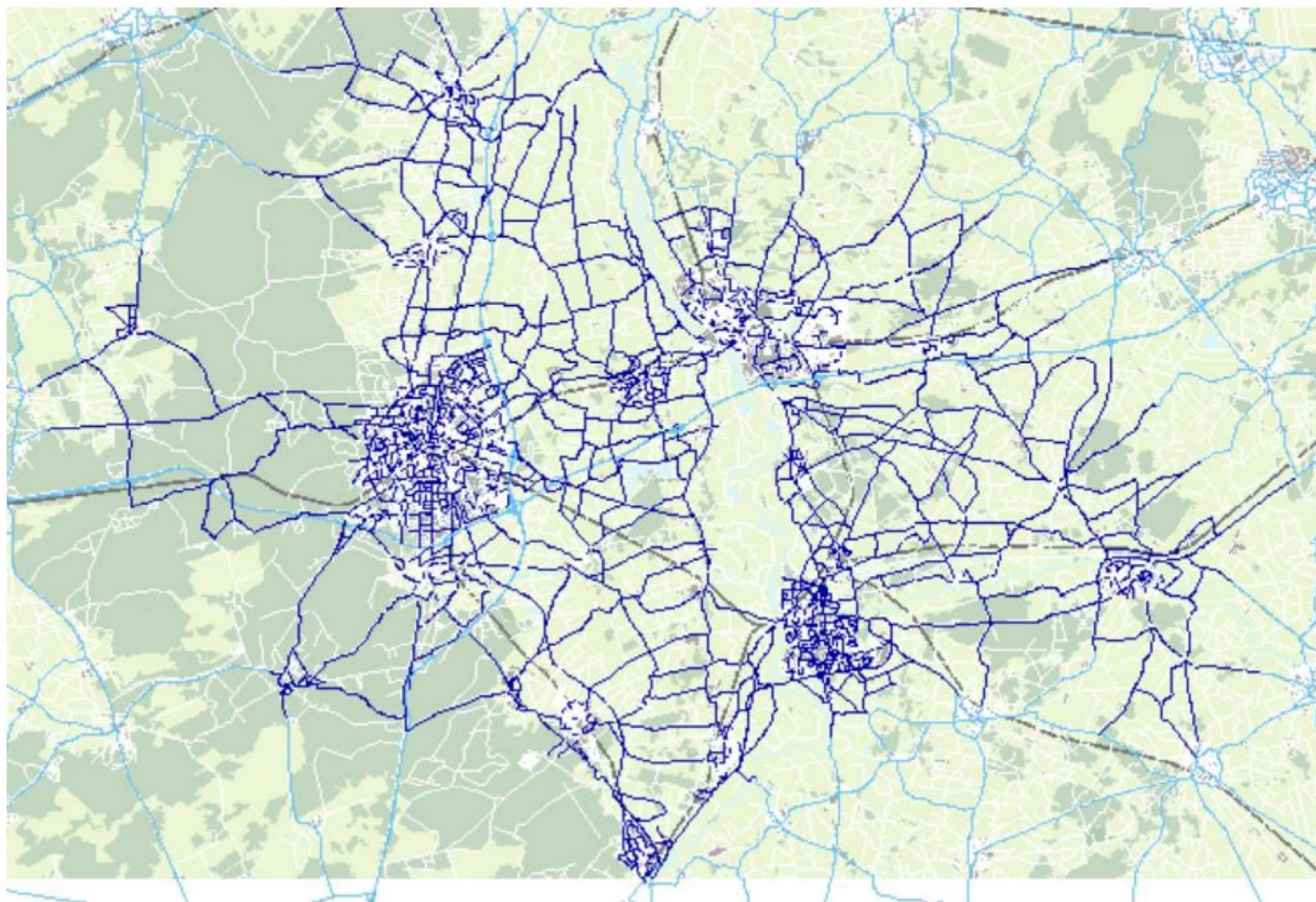
- **Aanpassen verkeersmodel voor basis- en toekomstjaren**

1. Vastleggen basisinformatie omvang en routekeuze studiegebied
2. Vaststellen verschillen tussen basismodel en onderzoekresultaten
3. Kalibratie verkeersmodel en doorrekenen verkeersbelastingen

VERKEERSONDERZOEKEN N786 EERBEEK - LOENEN

Verkeersmodel

1. Cleantech Regio
2. NRM Oost 2021
3. Inbreng gemeenten
4. Basisjaar 2020, prognoses 2030 en 2040



VERKEERSONDERZOEKEN N786 EERBEEK - LOENEN

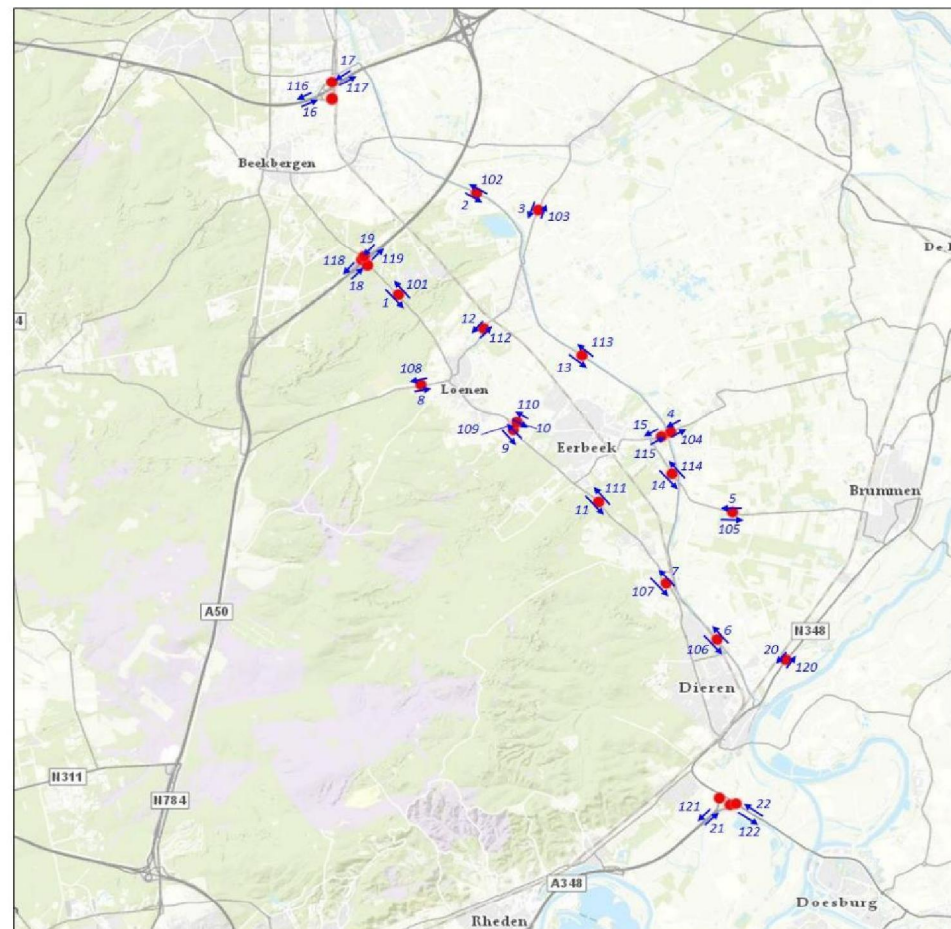
Werkwijze verbeteren verkeersmodel

1. maatwerk zware vrachtritten papier- en transportbedrijven Eerbeek
2. koppeling met NRM Oost 2021 (doorgaand en extern verkeer)
3. bijstelling ophoogfactoren tellingen in verband met corona
4. afstemming met Kentekenonderzoek (KTO)
5. check reistijden

VERKEERSONDERZOEKEN N786 EERBEEK - LOENEN

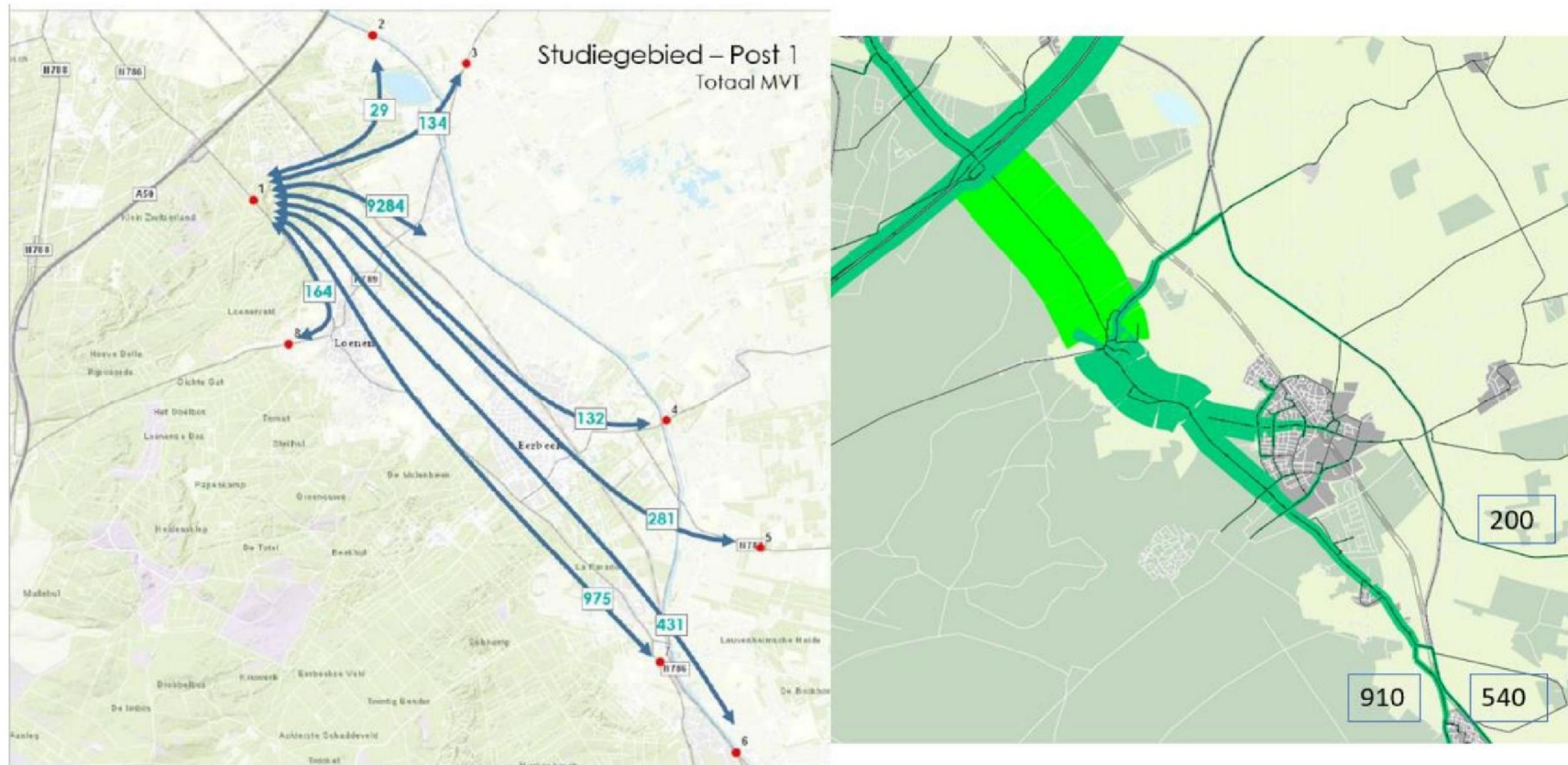
Afstemming KTO

- Belangrijke relaties:
Noordkant: Beekbergerweg (1),
Kanaal zuid (2)
Zuidkant: Harderwijkerweg (7),
Kanaalweg (6)
- Voor buitencordon, cordon
Eerbeek, cordon Loenen,
cordon Laag-Soeren
- Auto en vracht etmaal



VERKEERSONDERZOEKEN N786 EERBEEK - LOENEN

Afstemming KTO: resultaten



VERKEERSONDERZOEKEN N786 EERBEEK - LOENEN

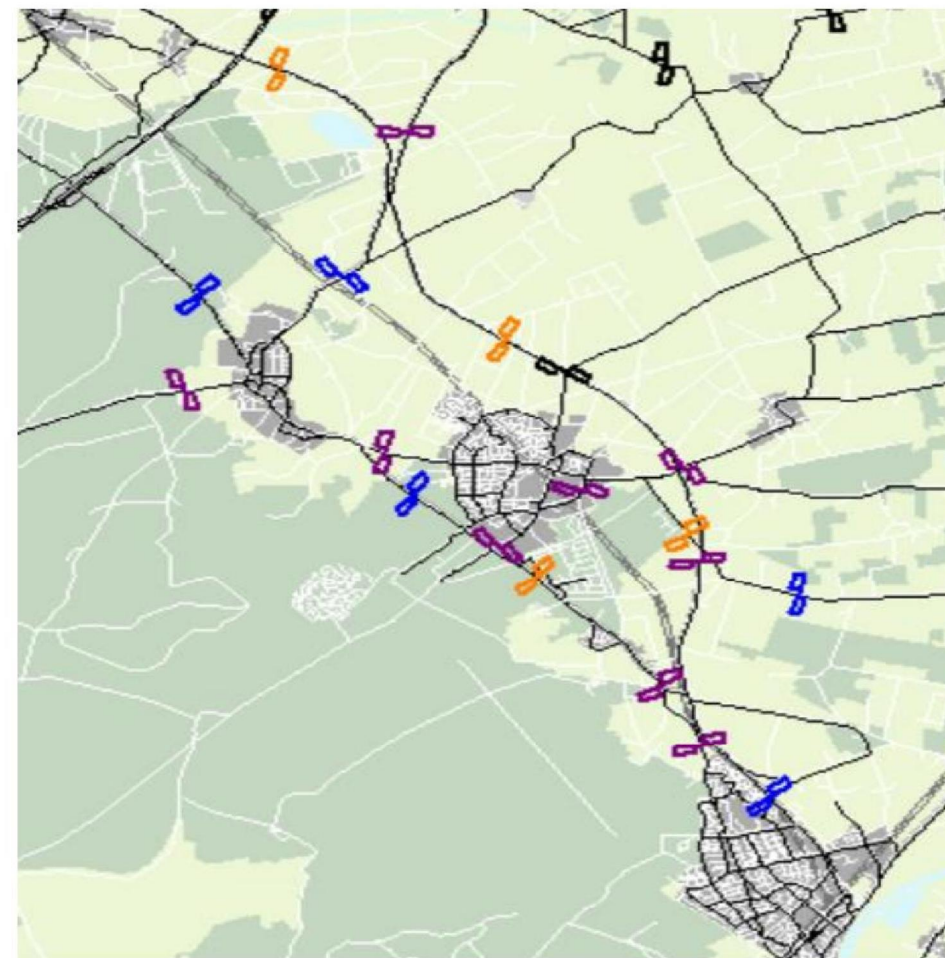
Check reistijden

- Ochtendspits, auto:
Beekbergerweg (1) naar Harderwijkerweg (7): KTO 9 min 32 sec,
verkeersmodel 9 min 50 sec
Kanaalzuid (2) naar Kanaalweg (6): KTO 9 min 47 sec,
verkeersmodel 9 min 51 sec

VERKEERSONDERZOEKEN N786 EERBEEK - LOENEN

Kalibratie aan tellingen

1. Ochtendspits, avondspits, restdag
2. Autoverkeer, middelzwaar – en zwaar vrachtverkeer
3. Locaties zie afbeelding, ook tellingen op rijkswegen en in andere gemeenten



OVERLEG DORPENPLATFORM /
KLANKBORDGROEP VERKEER

VERKEERSONDERZOEKEN N786 EERBEEK - LOENEN

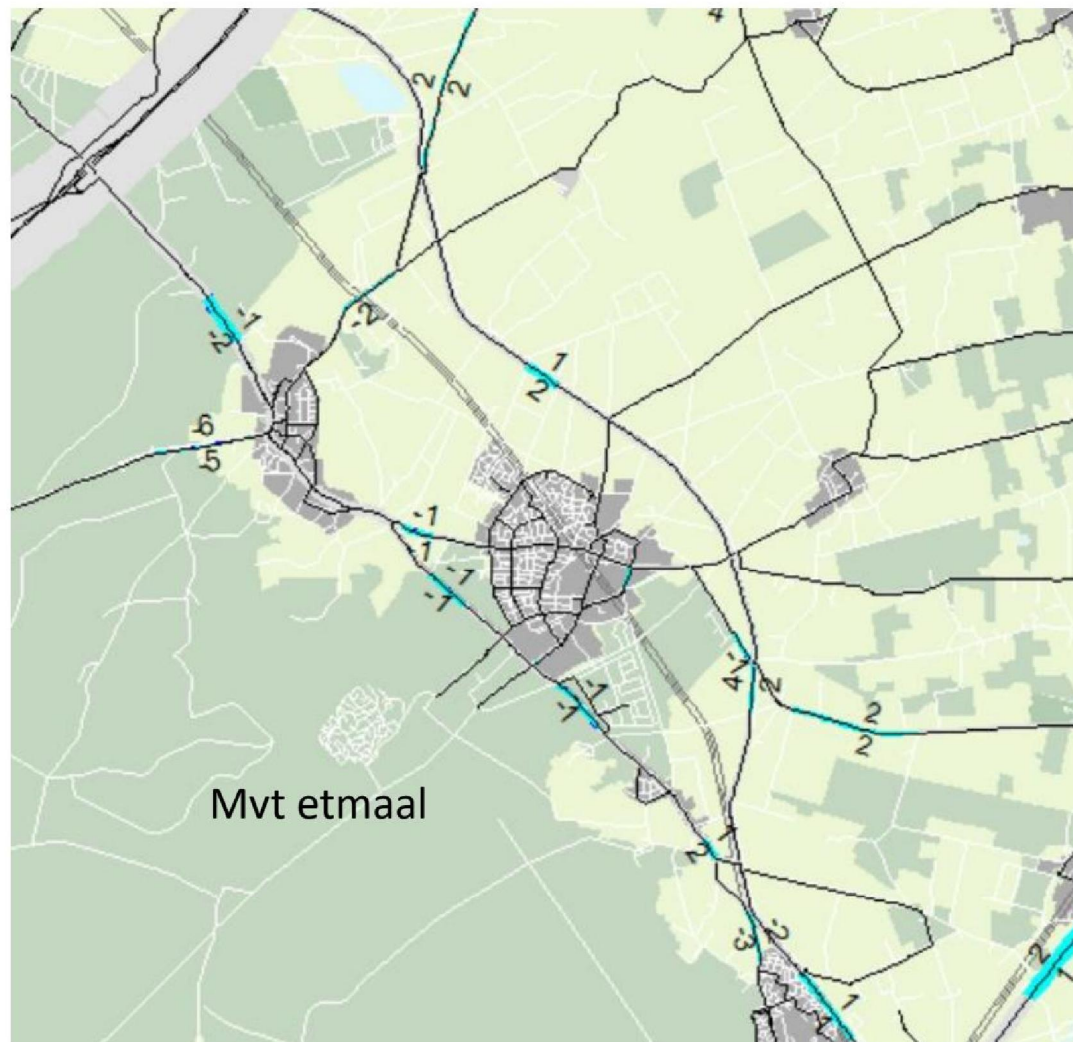
Resultaten kalibratie

- Bij kalibratie vaak check routes en tellingen nodig, was al bij vorige update gebeurd
- Vergelijking intensiteiten model tov tellingen, door zowel de absolute als de relatieve verschillen te vergelijken (t-toets)

VERKEERSONDERZOEKEN N786 EERBEEK - LOENEN

Resultaten kalibratie

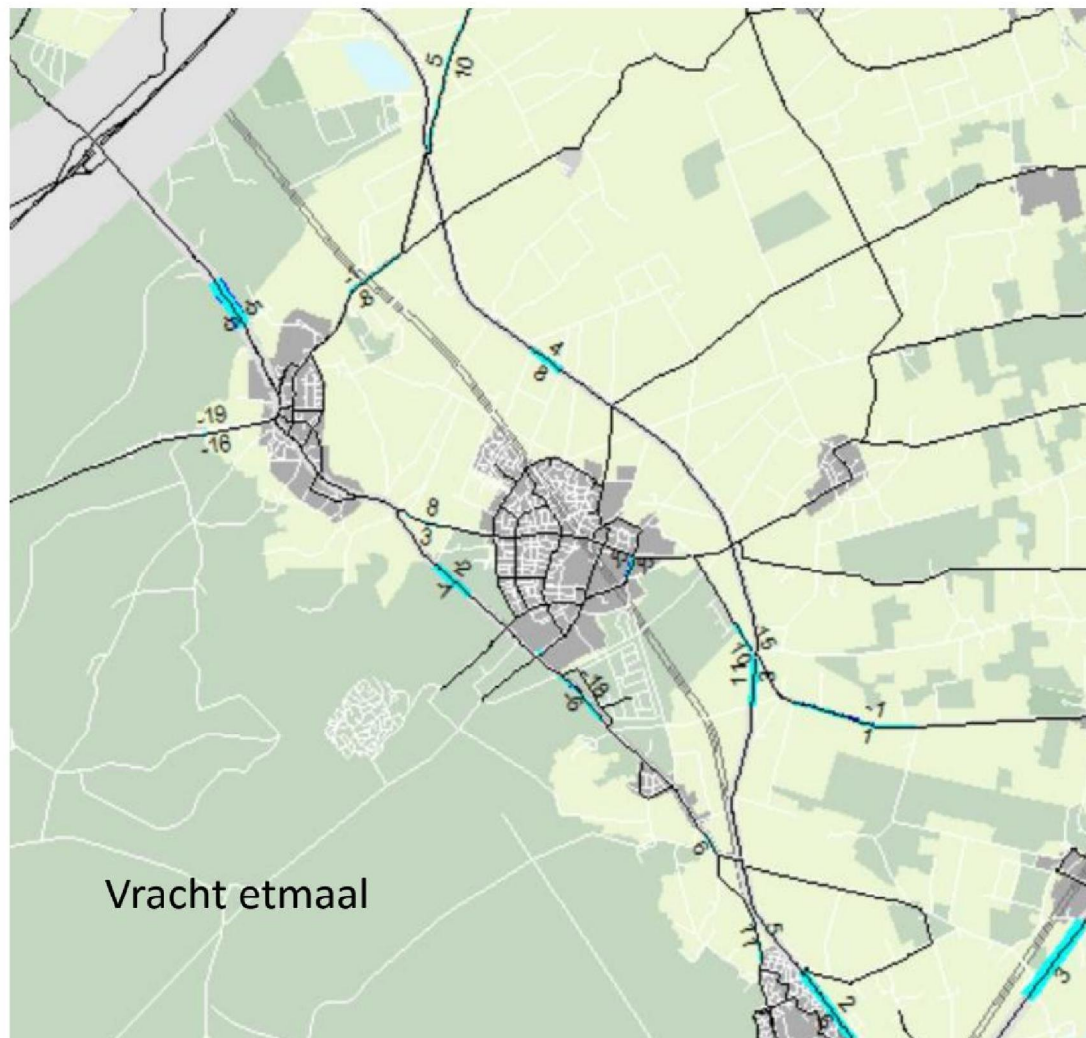
- Motorvoertuig en vracht, etmaal
- Procentuele verschillen tussen modelintensiteiten en telling
- Verkeersmodel geeft goed beeld van huidige situatie en biedt goede basis voor prognosemodel



VERKEERSONDERZOEKEN N786 EERBEEK - LOENEN

Resultaten kalibratie

- Motorvoertuig en vracht, etmaal
- Procentuele verschillen tussen modelintensiteiten en telling
- Verkeersmodel geeft goed beeld van huidige situatie en biedt goede basis voor prognosemodel



VERKEERSONDERZOEKEN N786 EERBEEK - LOENEN

Werkwijze berekenen 2030

2030 Hoog:

- Infrastructurele maatregelen: afwaardering N789 Loenen-Kanaal, afwaardering N786 Eerbeek-Laat Soeren, afwaardering van de N786 tussen Beekbergen en de A50
- Verandering inwoners en arbeidsplaatsen: woningbouw Lombok Zuid
- maatwerk zware vrachtritten papier- en transportbedrijven Eerbeek
- Effecten verandering autobezit, prijsbeleid etc: afgeleid uit NRM
- 100km/u regime snelwegen

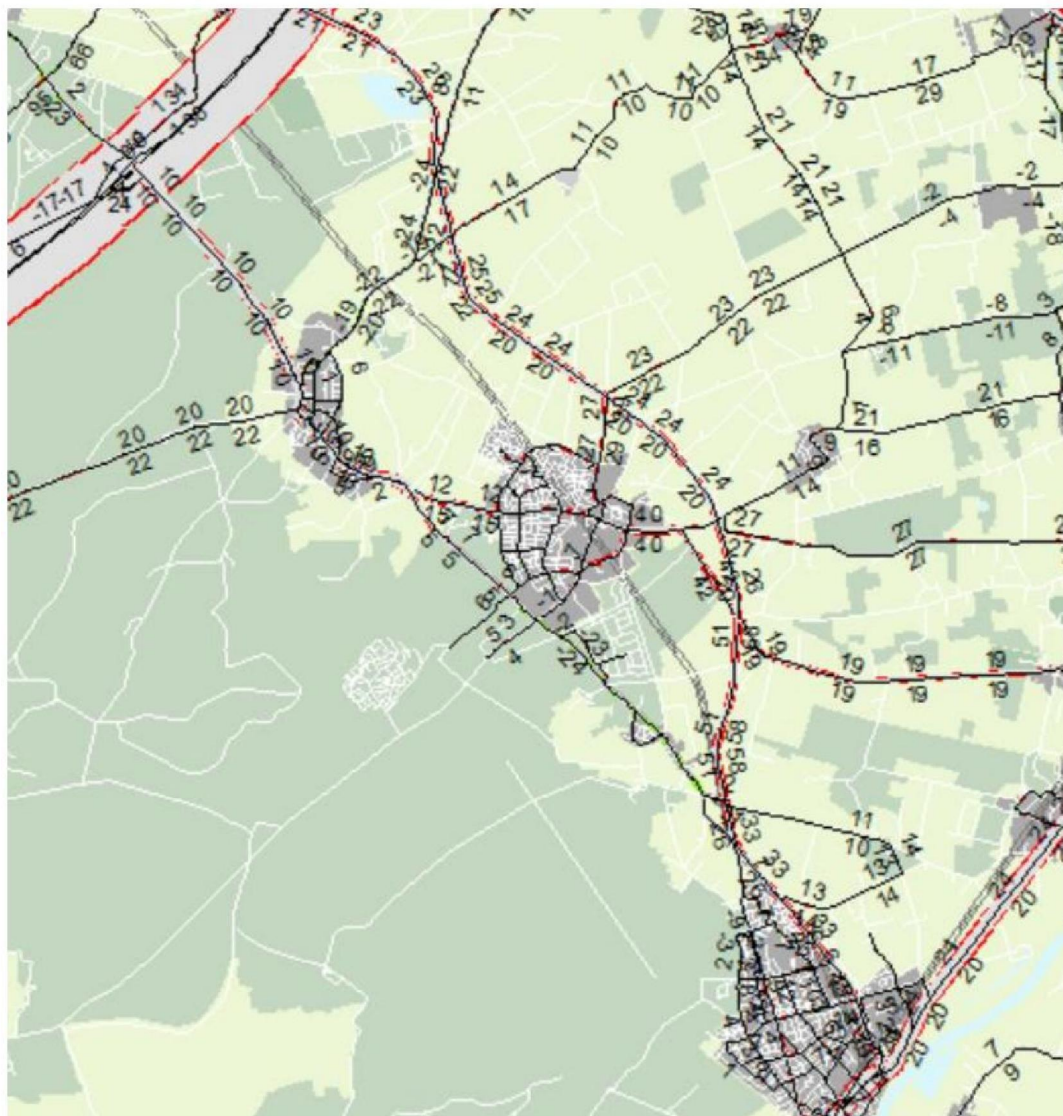
Doorkijk 2040 Hoog:

- Geen opgave ruimtelijke ontwikkelingen van gemeenten, deze afgeleid uit NRM

VERKEERSONDERZOEKEN N786 EERBEEK - LOENEN

Resultaten 2030

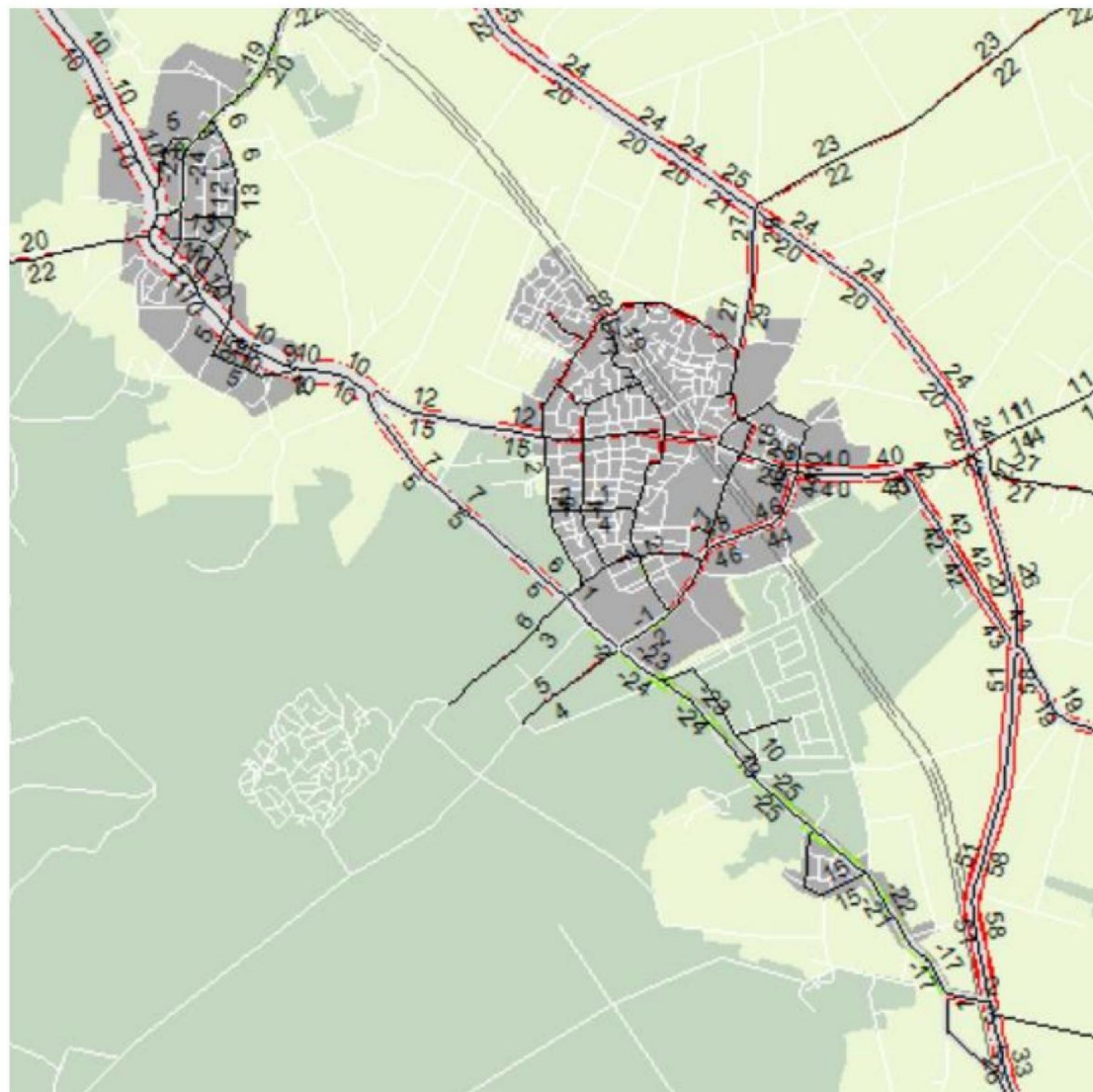
- Mvt etmaal:
- Verschillen (%): rood=toename, groen=afname
- Intensiteiten
- Effecten 100km/u regime snelwegen
- Effecten afwaarderingen
- Vergelijking intensiteiten snelwegen met NRM



VERKEERSONDERZOEKEN N786 EERBEEK - LOENEN

Resultaten 2030

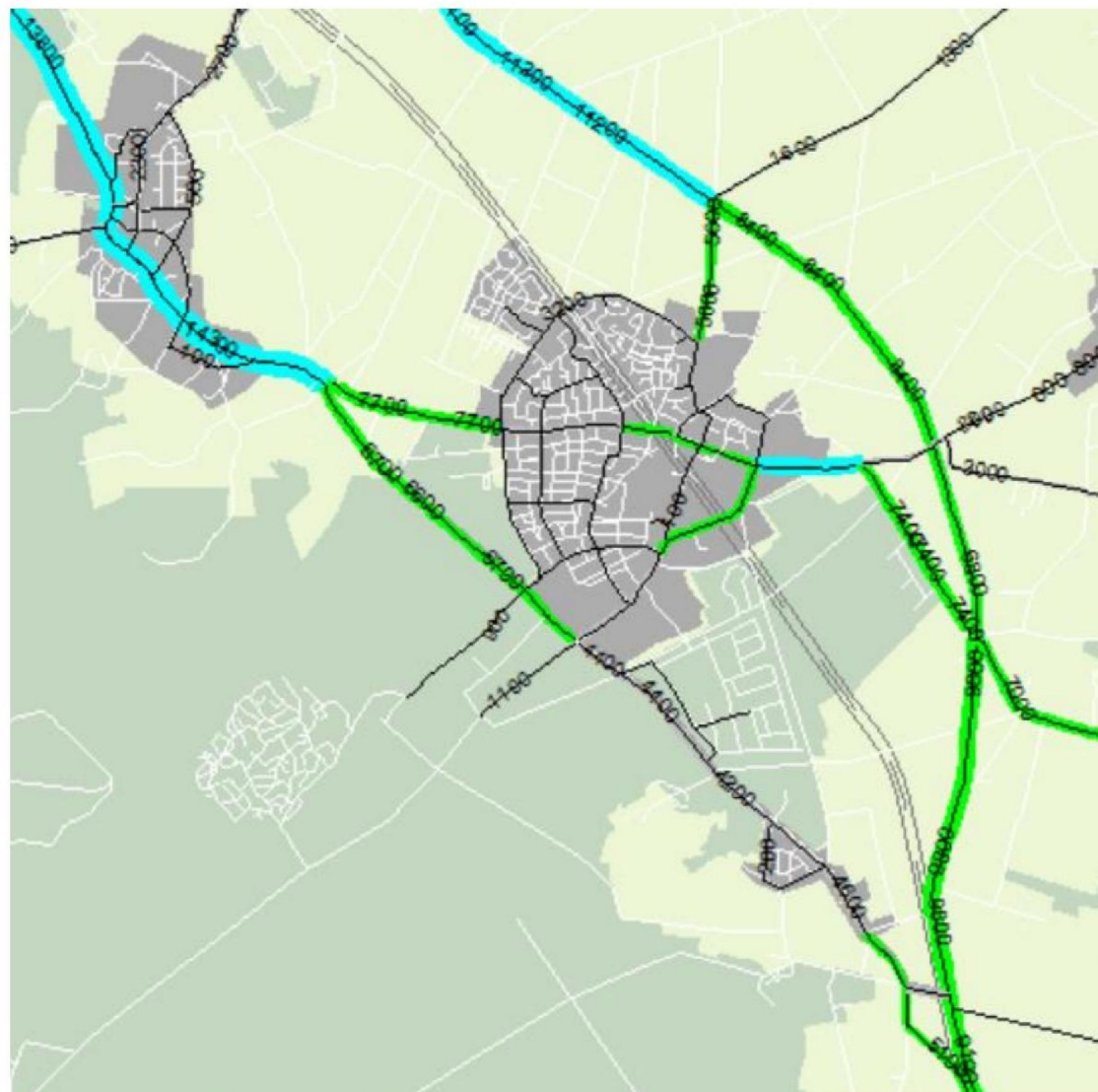
- Mvt etmaal:
- Verschillen (%): rood=toename, groen=afname
- Intensiteiten
- Effecten 100km/u regime snelwegen
- Effecten afwaarderingen
- Vergelijking intensiteiten snelwegen met NRM



VERKEERSONDERZOEKEN N786 EERBEEK - LOENEN

Resultaten 2030

- Mvt etmaal:
- Verschillen (%): rood=toename, groen=afname
- Intensiteiten
- Effecten 100km/u regime snelwegen
- Effecten afwaarderingen
- Vergelijking intensiteiten snelwegen met NRM



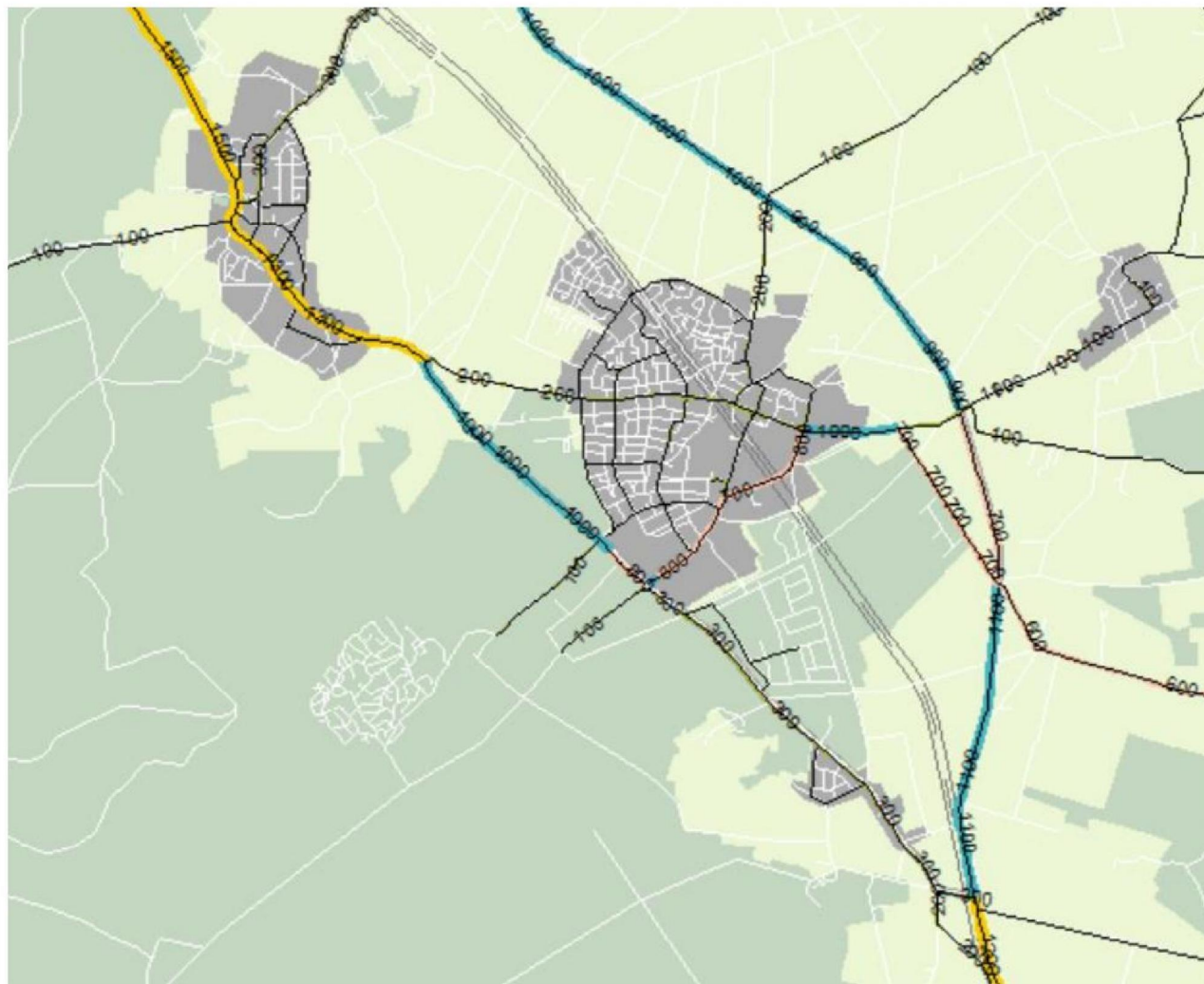
Resultaten 2030

-

VERKEERSONDERZOEKEN N786 EERBEEK - LOENEN

Resultaten 2030

- Vracht etmaal:
- Verschillen (%):
rood=toename,
groen=afname
- Intensiteiten



VERKEERSONDERZOEKEN N786 EERBEEK - LOENEN

Oké, en nu?

- Toolbox gereed voor het doorrekenen van maatregelen, zoals:
 - Wijzigen maximale rijksnelheid;
 - Instellen inrijdverbod;
 - Wijzigen verkeerscirculatie;
 - Verhogen wegcapaciteit of nieuwe verbinding.
- waarmee inzicht verkregen kan worden in:
 - Veranderingen verkeersbelastingen;
 - Veranderingen routekeuze;
 - Etc.

VERKEERSONDERZOEKEN N786 EERBEEK - LOENEN

Vragen en opmerkingen