



Zware vrachtritten etmaal, gemiddelde werkdag  
Verkeersmodel Cleantech Regio

zone	ontsluiting autoverkeer	ontsluiting vrachtverkeer	2020 zware vrachtritten (V+A)	2030 Autonom zware vrachtritten (V+A)
DS Smith	1668 Harderwijkerweg	Harderwijkerv	278	278
Mayr-Melnhof	1686 Volmolen+Coldenh	Volmolenweg	180	180
Schotpoort	1667 Coldenhovenseweg	Coldenhoven:	155	
Schotpoort	1665 Brummenseweg	Brummensew	155	
totaal Schotpoort (verdeling over beide locaties onbekend)			250 binnen Eerbeek en 1300 uitgaande vrachtauto per w	310

groei 2020-2030	2030 Plan
	zware vrachtritten (V+A)
1.25	348
	334

EEK

Bron

Bijlage 3 Notitie preverkenning vrachtwagenoverlast.docx

Prov Gld, 4 dec 2019

### 3.1 DS Smith

In de huidige situatie is sprake van de volgende vervoersbewegingen:

- Dagelijks gemiddeld 72 vrachtwagens ontvangst grondstoffen;
- 6 vrachtwagens per dag voor ontvangst chemie, zetmeel en andere hulpstoffen;
- 6 vrachtwagens per dag voor afvoer rejects;
- Dagelijks gemiddeld 55 vrachtwagens gereed product.

Bovenstaande betekent dat het aantal vervoersbewegingen over het fietspad aan de Harderwijkerweg, voor DS Smith, het dubbele is van bovenstaande gegevens in verband met in- en uitrijden van de vrachtwagens. In de huidige situatie vinden dus 278 vervoersbewegingen, enkel met vrachtwagens, plaats voor het terrein van DS Smith. Naast de vrachtwagens maken ook het personenvervoer voor het personeel en de contractorvoertuigen (kranen, busjes, koeriers, pakketdienst etc.) gebruik van dezelfde inrit.

DS Smith heeft de ambitie om op korte termijn toe te werken naar een productiecapaciteit van 360.000 per jaar om vervolgens jaarlijks een groei van 2 à 3% door te maken. De verkeersbewegingen (grondstoffen-transporteur en aftransport) zullen gelijk opgaan met de genoemde groeiverwachting.

Een gemiddelde groeiverwachting van 2,5% resulteert in een toename van 25% van de transportbewegingen in 10 jaar tijd.

Bron Goudappel wordt gehanteerd en overlegd, is recenter en uitgebreid gecontroleerd. Komt goed overeen met bron

Bron: Goudappel, MER beoordeling Mayr Melnhof - Eerbeek

Input verkeersmodel 4-1-21 (007178.N1.01).pdf

De genoemde vrachtritten zijn zware vrachtritten

## Mayr-Melnhof Eerbeek

### Verkeersgegevens

4 januari 2021  
007178.N1.02

## 1 Inleiding

Voor de hoeveelheid verkeer die wordt gegenereerd door Mayr-Melnhof gaan we uit van de spreadsheet van 20-12-2020, laatst bijgesteld door Ruben de Wit en de samenvatting van de vervoersbewegingen in de email van Gerrit Jan Schraa van 24 december 2020.

## 2 Vrachtverkeer

### Referentiesituatie (2020)

Voor de referentiesituatie gaan we uit van 180 bewegingen van vrachtauto's (in en uit samen) van maandag tot en met zaterdag, op zondag is er geen vrachtverkeer.

Voor verkeerslawaaiberekeningen moet rekening worden gehouden met een fluctuatie van +10%, 197 bewegingen. Deze maximumwaarde nemen we niet op in het verkeersmodel.

### Referentiesituatie (2020), referentie 2030 en plansituatie 2030

Per dag (etmaal) gemiddeld 310 personenautobewegingen, waarvan 90 aan de oostzijde (Coldenhovenseweg) en 220 aan de zuidzijde (Windmolenweg). De fabriek is 7 dagen per week in bedrijf.

Voor verkeerslawaaiberekeningen moet rekening worden gehouden met een fluctuatie van +33%, 400 personenautobewegingen, waarvan 120 aan de oostzijde en 280 aan de zuidzijde. Deze maximumwaarde nemen we niet op in het verkeersmodel.

	Referentie		Plan 2030	Plan + LCE 2030
	2020	2030		
Gemiddeld	180	180	334	308
Max.	197	197	367	341
Elektrisch	-	-	-	26

Tabel 2.1: verkeersgeneratie vrachtverkeer (alleen de gearceerde cellen worden meegenomen in de varianten in het verkeersmodel)

### 3.2 Mayr Melnhof

In de huidige situatie

- 85 ingaande
- 171 in- en uit
- 427 ingaand
- 855 in- en uit
- 133 ingaand
- 266 in- en uit

Het aantal ingaande  
onderstaande vervoer

- 07.15-10.00:
- 10.00-13.00:
- 13.00-15.30:
- 15.30-18.00:

n Gld

Bron

Bijlage 3 Notitie preverkenning vrachtwagenoverlast.docx

Prov Gld, 4 dec 2019

### 3.2 ~~Mayr Melnhof~~

In de huidige situatie is sprake van de volgende vervoersbewegingen:

- 85 ingaande vrachtwagens gemiddeld per dag;
- 171 in- en uitgaande vrachtwagens gemiddeld per dag;
- 427 ingaande vrachtwagens gemiddeld per week;
- 855 in – en uitgaande vrachtwagens gemiddeld per week;
- 133 ingaande vrachtwagens gemiddeld op een piekdag (150%);
- 266 in- en uitgaande vrachtwagens gemiddeld op een piekdag (150%).

Het aantal ingaande vrachtwagens kan per dagdeel worden opgedeeld. Per dagdeel is er sprake onderstaande vervoersbewegingen:

- 07.15-10.00: 47 vrachtwagens;
- 10.00-13.00: 48 vrachtwagens;
- 13.00-15.30: 36 vrachtwagens;
- 15.30-18.00: 9 vrachtwagens.

Bron

Bijlage 3 Notitie preverkenning vrachtwagenoverlast.docx

Prov Gld, 4 dec 2019

### **3.3 Schotpoort**

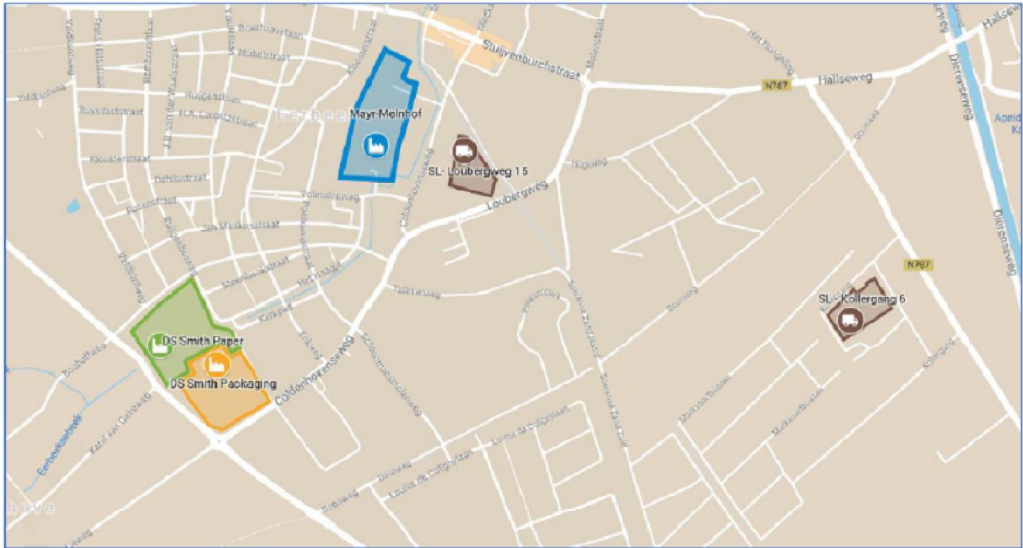
In de huidige situatie is sprake van de volgende vervoersbewegingen:

- 250 vrachtwagens per week die pendelen van en naar de fabrieken binnen Eerbeek;
- 1300 uitgaande vrachtwagens per week.

Schotpoort heeft op haar terreinen verdeeld over de kern Eerbeek genoeg voorzieningen om vrachtwagens te laten wachten of te laten overnachten. Dit gebeurt dus niet op de openbare weg in Eerbeek. Doordat Schotpoort haar vrachtwagens op eigen terrein kan laten wachten, ervaart de omgeving zeer waarschijnlijk minder overlast van de wachtende en overnachtende vrachtwagens van Schotpoort. Schotpoort ontvangt minder dan 10 klachten per jaar die betrekking hebben op de overlast van vrachtwagens.







Figuur 1: locaties van de betrokken bedrijven

De adressen van de locaties zijn als volgt:

DS Smith Packaging	Coldenhovenseweg 130, 6961 EH Eerbeek
DS Smith Paper	Harderwijkseweg 41, 6961 GH Eerbeek
Mayr-Melnhof	Coldenhovenseweg 12, 6961 ED Eerbeek
Schotpoort Logistics	Kollergang 6, 6961 LZ Eerbeek
Schotpoort Logistics	Loubergweg 15, 6961 EK Eerbeek
Schotpoort Logistics	Edyweg 66, 6956 BB Spankeren (deze locatie staat niet op de kaart weergegeven)
Schotpoort Logistics	Marssteden 25, 7547 TE Enschede (deze locatie staat niet op de kaart weergegeven)