

To: [redacted]@gelderland.nl] [redacted]@bvaverkeer.nl]
From: [redacted]
Sent: Thur 7/22/2021 9:50:46 AM
Subject: Vervolg 2040H- update verkeersmodel Apd-Dieren
Received: Thur 7/22/2021 9:50:51 AM

Dag [redacted]
Zojuist even met [redacted] gebeld over de groei richting 2040 van het Cleantech regio gebonden verkeer.
Mijn voorstel is het volgende:

- De groei van het autoverkeer tussen 2030-2040 is nu ruim 2%
- Het NRM kent een groei tussen 2030-2040 van 7,6%
- We hogen de groei op naar 7,6%, conform het NRM. Dezelfde werkwijze voor het vrachtverkeer

Daarnaast zit er nog geen specifieke ontwikkeling van de vervoerders richting 2040 in. [redacted] kun jij aangeven wat hier verwacht wordt tussen 2030 en 2040?

		ontsluiting	ontsluiting	2020	2030 Autonom	groei 2020-2030	
	zone	autoverkeer	vrachtverkeer	zware vrachtritten (V+A)	zware vrachtritten (V+A)		zware
DS Smith	1668	Harderwijkerweg	Harderwijkerw	278	278	1,25	
Mayr-Melnhof	1686	Volmolen+Coldenho	Volmolenweg	180	180		
Schotpoort	1667	Coldenhovenseweg	Coldenhovens	103		1,35	
Schotpoort	1656	Brummenseweg	Brummensewe	103		1,35	
Schotpoort	1670	Loubergweg	Loubergweg	103		1,35	
totaal Schotpoort (verdeling over drie locaties onbekend)				250 binnen Eerbeek en 1300 uitgaande vrachtauto per week			
				310			

Rapportage volgt na mijn vakantie. 17/8 ben ik terug.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur Verkeersprognoses

M +31 (0) 6 [redacted]

T +31 (0) 570 [redacted]

www.goudappel.nl



Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,
Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland

0000002598