

To: [redacted]@ gelderland.nl [redacted]@bvaverkeer.nl
From: [redacted]
Sent: Fri 8/27/2021 12:36:29 PM
Subject: Uitgangspunten prognose 2040
Received: Fri 8/27/2021 12:36:33 PM

Ho [redacted]

Voor 2040 gaan we aansluiten bij de NRMgroei 2030-2040. Dit is 1,077 voor de auto en 1,056 voor de vracht. Deze correctie wordt ritlengte-afhankelijk ingebracht, waarbij we aansluiten bij de ritlengte-afhankelijke ontwikkeling die het NRM laat zien. Deze werkwijze houdt wel in dat we gaan afwijken van de groei die het NRM tussen 2018-2040 laat zien, we gaan hoger uitkomen.

	NRM21	SDD	NRM21	SDD
ontwikkeling	auto	auto	vr	vr
2018-2030	1,078	1,143	1,144	1,154
2018-2040	1,160	1,165	1,208	1,191
2030-2040	1,077	1,019	1,056	1,032

Voor de vervoerders hanteren we een groei van 35% tussen 2030-2040, dit resulteert in de volgende zware vrachtritten per vervoerder voor 2040.

		ontsluiting	ontsluiting	2020	2030 Autonom	groei 2020-2030
	zone	autoverkeer	vrachtverkeer	zware vrachtritten (V+A)	zware vrachtritten (V+A)	
DS Smith	1668	Harderwijkerweg	Harderwijkerw	278	278	1,2
Mayr-Melnhof	1686	Volmolen+Coldenhovens	Volmolenweg	180	180	
Schotpoort	1667	Coldenhovenseweg	Coldenhovens	103		1,3
Schotpoort	1656	Brummenseweg	Brummensew	103		1,3
Schotpoort	1670	Loubergweg	Loubergweg	103		1,3

Volgend week lever ik de prognose 2040 op, de rapportage volgt in week 38.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 Adviseur Verkeersprognoses

M +31 (0) 6 [redacted]

T +31 (0) 570 [redacted]

www.goudappel.nl



Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland