

To: [redacted]@apeldoorn.nl; [redacted]@gelderland.nl; [redacted]
[redacted]@gelderland.nl
Cc: [redacted]@gelderland.nl
From: [redacted]
Sent: Thur 9/22/2022 9:15:00 AM
Subject: Resultaten aangepaste Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegnen
Received: Thur 9/22/2022 9:15:08 AM

Hoi [redacted]

De resultaten van de aangepaste varianten zijn bijgevoegd.
Ook de Referentie 2030 zit er voor de volledigheid bij.

<https://webdav.goudappel.nl/sharing/xcDjwLbRF>

Groeten,

Van: [redacted]@apeldoorn.nl>

Verzonden: woensdag 21 september 2022 14:35

Aan: [redacted]@goudappel.nl>; [redacted]@gelderland.nl>; [redacted]@gelderland.nl>

CC: [redacted]@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Resultaten Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegnen

Ho [redacted]

Ik begrijp je redenatie, maar laten we het voor de consistentie maar op 60 zetten. Uit de berekening zal blijken hoe dit uitpakt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Strategisch adviseur mobiliteit

Email [redacted]@apeldoorn.nl

Direct: 055 [redacted]

Afwezig: vrijdag



Gemeente Apeldoorn

Marktplaats 1
Postbus 9033
7300ES Apeldoorn

Van: [redacted]@goudappel.nl>

Verzonden: woensdag 21 september 2022 14:31

Aan: [redacted]@apeldoorn.nl>; [redacted]@gelderland.nl>; [redacted]

[redacted]@gelderland.nl>

CC: [redacted]@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Resultaten Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegnen

Hoi,

De snelheid op de GOW 60 wegvakken op de N786 verhogen naar 65. Hiermee verwachten we minder sluipverkeer te krijgen en wordt de N786 vergelijkbaar met de kanaalroute die ook een snelheid van 65 heeft.

- Voor het stuk N786 ten noorden van de A50 heb ik gekeken naar de vergelijkbaarheid met de Kanaalroute. Die staat op 65, ook het noordelijke deel, dus dit heb ik ook voor de N786, noordelijk deel, aangehouden.

0000000021

Dat was mijn redenatie om dit deel op 65 te zetten.
Ik zal het aanpassen naar 60.

Groeten,

Van: [redacted] <[redacted]@apeldoorn.nl>

Verzonden: woensdag 21 september 2022 14:24

Aan: [redacted] <[redacted]@ gelderland.nl>; [redacted] <[redacted]@ gelderland.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@ gelderland.nl>; [redacted] <[redacted]@ goudappel.nl>

Onderwerp: RE: Resultaten Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegennet

Klopt. Er zijn meer ETW 60-wegen in het gebied, die laten we ook op 60.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Strategisch adviseur mobiliteit

Email [redacted] <[redacted]@apeldoorn.nl>

Direct: 055 [redacted]

Afwezig: vrijdag



Gemeente Apeldoorn

Markplein 1
Postbus 9033
7300ES Apeldoorn

Van: [redacted] <[redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: woensdag 21 september 2022 14:21

Aan: [redacted] <[redacted]@apeldoorn.nl>; [redacted] <[redacted]@ gelderland.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@ gelderland.nl>; [redacted] <[redacted]@ goudappel.nl>

Onderwerp: RE: Resultaten Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegennet

Hallo [redacted]

De N786 ten noorden van de A50 is toch een **ETW60**? Dan moet die in het model ook op 60 staan en niet op 65 worden gezet.

Zie ook email van [redacted] hieronder van donderdag 8 september 2022 08:09

Graag even snel een reactie voordat [redacted] de varianten doorrekent.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Verkeers- en Vervoersonderzoek

Afdeling Beheer & Onderhoud Wegen | Team InformatieVoorziening Wegen

+31 6 [redacted] Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

Van: [redacted]@goudappel.nl>

Verzonden: woensdag 21 september 2022 11:59

Aan: [redacted]@apeldoorn.nl>

CC: [redacted]@gelderland.nl> [redacted]@gelderland.nl>; [redacted]
[redacted]@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Resultaten Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegnen

Hoi [redacted]

De afbeeldingen met modelsnelheden zijn bijgevoegd. De N786 ten noorden van de A50 is ook op 65 gezet.

Je ontvangt de resultaten morgen.

Het finetune-proces van de varianten was niet voorzien in de kostenopgave. Laten we na afloop kijken hoe het met de kosten zit.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@apeldoorn.nl>

Verzonden: dinsdag 20 september 2022 14:42

Aan: [redacted]@goudappel.nl>

CC: [redacted]@gelderland.nl> [redacted]@gelderland.nl>; [redacted]
[redacted]@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Resultaten Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegnen

Hoi [redacted]

Kun je aangeven wanneer je de resultaten van onderstaand verzoek kunt leveren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Strategisch adviseur mobiliteit

Email: [redacted]@apeldoorn.nl

Direct: 055 [redacted]

Afwezig: vrijdag



Gemeente Apeldoorn

Markplein 1

Postbus 9033

7300ES Apeldoorn

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 8 september 2022 08:09

Aan: [redacted]@goudappel.nl>

CC: [redacted]@gelderland.nl> [redacted]@gelderland.nl>; [redacted]
[redacted]@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Resultaten Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegnen

Hoi [redacted]

We hebben de resultaten bekeken en komen tot een paar aanpassingen in beide varianten die we graag opnieuw doorgerekend willen hebben:

In plan 1 en 2:

- De snelheid op de GOW 60 wegvakken op de N786 verhogen naar 65. Hiermee verwachten we minder sluipverkeer te

0000000023

krijgen en wordt de N786 vergelijkbaar met de kanaalroute die ook een snelheid van 65 heeft. De snelheid op de ETW 60 wegvakken niet verhogen.

- De snelheid op de GOW 30 wegvakken op de N786 verhogen naar 35. De snelheid op de ETW 30 wegvakken niet verhogen.
- De snelheid op de Coldenhovenseweg/Loubergweg in plan 2 verhogen van 30 naar 35.

Graag ontvangen een ook een snelhedenplot van de referentievariant.

Tenslotte nog een vraag: we zien dat de snelheid op de A50 en A1 110 km is. In de referentievariant was deze oorspronkelijk 100 km/h volgens [REDACTED] Weet jij wat de reden is van deze verhoging?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Strategisch adviseur mobiliteit

Email: [REDACTED]@apeldoorn.nl

Direct: 055 [REDACTED]

Afwezig: vrijdag



Gemeente Apeldoorn

Marktplaats 1
Postbus 9033
7300ES Apeldoorn

Van: [REDACTED]@goudappel.nl>

Verzonden: woensdag 31 augustus 2022 14:08

Aan: [REDACTED]@apeldoorn.nl>

CC: [REDACTED]@ gelderland.nl>; [REDACTED]@ gelderland.nl> [REDACTED]
[REDACTED]@ gelderland.nl>

Onderwerp: Resultaten Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegnen

Hoi [REDACTED]

Via de link zijn de resultaten te vinden.

Er ontstaan inderdaad sluiproutes in Eerbeek, Loenen, en ook ten noorden van de A50.

In variant 2 wordt het noord-zuid verkeer weer teruggedrukt naar de Kanaalroute.

Verder wordt in beide varianten verkeer naar buiten (het studiegebied) gedrukt, was logisch is.

[REDACTED] kun je de opdrachtverlening + ordernummer verzorgen?

<https://webdav.goudappel.nl/sharing/sWALOEiBz>

Groeten,

Van: [REDACTED]@apeldoorn.nl>

Verzonden: donderdag 25 augustus 2022 11:56

Aan: [REDACTED]@goudappel.nl>

CC: [REDACTED]@ gelderland.nl>; [REDACTED]@ gelderland.nl> [REDACTED]
[REDACTED]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegnen

Hoi [REDACTED]

0000000024

Mede namens de provincie ontvang je hierbij de reactie op de snelhedenplots.

We hebben slechts één opmerking: in variant 2 is de snelheid op de N786 tussen A50 en waterval op 80 en 70 gezet: dit moet 60 (in aansluiting op deel ten noorden van A50).

Uit de resultaten zal moeten blijken of er bijvoorbeeld in de kom van Loenen nog sluiproutes ontstaan omdat nu alle wegen 30 zijn. Zo nodig moeten we dat in tweede instantie aanpassen. Wellicht ontstaat dit op meer punten.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Strategisch adviseur mobiliteit

Email: [Redacted]@apeldoorn.nl

Direct: 055 [Redacted]

Afwezig: vrijdag



Gemeente Apeldoorn

Marktplaats 1

Postbus 9033

7300ES Apeldoorn

Van: [Redacted]@goudappel.nl>

Verzonden: donderdag 18 augustus 2022 12:59

Aan: [Redacted]@apeldoorn.nl>

CC: [Redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegnnet

Hoi [Redacted]

Ter controle zijn de snelhedenplots van beide varianten bijgevoegd.

Groeten,

Van: [Redacted]@apeldoorn.nl>

Verzonden: woensdag 17 augustus 2022 17:05

Aan: [Redacted]@goudappel.nl>

CC: [Redacted]@ gelderland.nl> [Redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: Re: Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegnnet

Ho [Redacted]

Je kunt de kanaalroute weer op 65 km zetten en de overige genoemde wegen op 55 km. Dan blijven de resultaten van de varianten die je nu berekend vergelijkbaar met de kanaalvarianten.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Strategisch adviseur mobiliteit

Gemeente Apeldoorn

Tel 055 [Redacted]

0000000025

Van: [redacted]@goudappel.nl>
Verzonden: Wednesday, August 17, 2022 2:41:40 PM
Aan: [redacted]@apeldoorn.nl>
CC: [redacted]@gelderland.nl>; [redacted]@gelderland.nl>
Onderwerp: RE: Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegennet

Ho [redacted]

In blauw heb ik mijn reactie gezet. De enige vraag die ik heb is over de Kanaalroute.

In de vorige Kanaal Zuid studie [redacted] is deze op modelsnelheid 65 gezet en zijn er een aantal omliggende wegen (de route Polderweg - Veldweg - Veldbrugweg - Hulleweg via Lieren op 55 gezet (was 60)) verlaagd in snelheid. Is dat nu weer de bedoeling?

De kosten voor het berekenen van de twee netwerkvarianten is 5.1.1c excl. BTW).

De resultaten zijn in de mail hieronder verwoord.

De levering van de resultaten volgt in week 34/begin 35.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@apeldoorn.nl>
Verzonden: maandag 18 juli 2022 13:26
Aan: [redacted]@goudappel.nl>
CC: [redacted]@gelderland.nl>; [redacted]@gelderland.nl>
Onderwerp: Netwerkvarianten voor Koersnota wegennet

Hoi [redacted]

Zoals vorige week door mij is aangekondigd ontvang je hierbij mede op verzoek van de provincie twee (snelheden)varianten met het verzoek om dit door te rekenen. Net zoals de varianten die je een jaar geleden op mijn verzoek hebt doorgerekend voor de veiligheidsanalyse van de Kanaalroute, willen we deze berekeningen graag gemaakt hebben met het verkeersmodel dat op verzoek van de provincie door jullie 2 jaar geleden is geactualiseerd, zodat vergelijking met de varianten voor de Kanaalroute mogelijk zijn. Het betreffen geen wijzigingen in het netwerk, slecht 2 varianten met snelheidsaanpassingen van het bestaande netwerk. In de bijlage zijn de 2 varianten uitgewerkt.

Als output zien we graag de volgende plots:

- Etmaal mvt 2030 H
- Etmaal vracht 2030 H
- Absolute verschillen mvt etmaal tov Referentie 2030
- Absolute verschillen vracht etmaal tov Referentie 2030
- Verschillen (%) mvt etmaal tov Referentie 2030
- Verschillen (%) vracht etmaal tov Referentie 2030

Van [redacted] van de provincie ontvang je nog een opdrachtnummer tbv de facturering.

We zouden graag uiterlijk eind augustus de resultaten willen ontvangen. Kun je aangeven of dit lukt?

Hopelijk is de tabel voldoende duidelijk voor je. Bij vragen kun je [redacted] (06 [redacted]) of mij bellen/mailen. Na vandaag heb ik vakantie en ben niet altijd telefonisch bereiken, maar lees deze week mijn mail nog wel en zal zo nodig reageren. [redacted] is nog wel aanwezig. Ik probeer je nog even te bellen hierover. Bedankt alvast.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Strategisch adviseur mobiliteit

Email: [REDACTED]@apeldoorn.nl

Direct: 055 [REDACTED]

Afwezig: vrijdag



Gemeente Apeldoorn

Marktplaats 1
Postbus 9033
7300ES Apeldoorn

De gemeente Apeldoorn beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel en streeft ernaar e-mails foutloos, volledig en virusvrij te verzenden.

De gemeente Apeldoorn beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel en streeft ernaar e-mails foutloos, volledig en virusvrij te verzenden.

De gemeente Apeldoorn beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel en streeft ernaar e-mails foutloos, volledig en virusvrij te verzenden.

De gemeente Apeldoorn beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel en streeft ernaar e-mails foutloos, volledig en virusvrij te verzenden.

De gemeente Apeldoorn beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel en streeft ernaar e-mails foutloos, volledig en virusvrij te verzenden.

De gemeente Apeldoorn beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel en streeft ernaar e-mails foutloos, volledig en virusvrij te verzenden.