

To: [redacted]@ gelderland.nl; [redacted]@ rheden.nl; [redacted]
[redacted]@ apeldoorn.nl; [redacted]@ brummen.nl; [redacted]@ gelderland.nl;
[redacted]@ gelderland.nl
Cc: [redacted]@ bvaverkeer.nl
From: [redacted]
Sent: Wed 9/28/2022 12:28:43 PM
Subject: RE: aangepaste tekst over leefbaarheid Koersnota
Received: Wed 9/28/2022 12:28:50 PM

Beste allemaal,

Ik moet het rapport morgen zelf nog een keer goed doorlezen, maar hier alvast de aangepaste koersnota. Voor de leesbaarheid heb ik nu wel gewoon alle wijzigingen doorgevoerd in het document, dus de geschiedenis van veranderingen is verwijderd. Dit geldt ook voor de eerder verwerkte opmerkingen van de provincie. Jullie vinden via de download-link zowel een PDF als Word bestand. Alleen in de PDF zijn ook de modelplots 2020 en 2030 (autonoom) opgenomen.

<https://we.tl/t-DUOnqT7gm0>

Met vriendelijke groet,

Ps. Bijlage 4 factsheet 15 moet ik nog even aanpassen. De opmerking van [redacted] had ik over het hoofd gezien.



Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: maandag 26 september 2022 19:31

Aan: [redacted]@ rheden.nl; [redacted]@ bvaverkeer.nl>

CC: [redacted]@ apeldoorn.nl; [redacted]@ brummen.nl; [redacted]

[redacted]@ gelderland.nl; [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: aangepaste tekst over leefbaarheid Koersnota

Hoi allen,

Ik vind het prima zo met de laatste wijziging van [redacted].

Met vriendelijke groet,



026 359 [redacted] | sms of whatsapp 06 [redacted] [redacted]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag | vrijdag

Van: [redacted] <[redacted]@rheden.nl>

Verzonden: maandag 26 september 2022 19:28

Aan: [redacted] <[redacted]@bvaverkeer.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@ghelderland.nl>; [redacted] <[redacted]@apeldoorn.nl>; [redacted] <[redacted]@brummen.nl>; [redacted] <[redacted]@ghelderland.nl>; [redacted] <[redacted]@ghelderland.nl>

Onderwerp: RE: aangepaste tekst over leefbaarheid Koersnota

Hoi allen,

Ik had nog een kleine tekstuele toevoeging in de versie van [redacted]. Zie bijlage.

Met vriendelijke groet,



Postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg | Bezoekadres: President Kennedylaan 104-108 Velp
tel. 026 49 7 [redacted] (werkdagen tot 12.30u) [redacted] <[redacted]@rheden.nl> | www.rheden.nl
Twitter: [@gemeenteRheden](https://twitter.com/gemeenteRheden) | Facebook: [/gemeenterheden](https://facebook.com/gemeenterheden)

aanwezig: dinsdag t/m donderdag

Van: [redacted] <[redacted]@ghelderland.nl>

Verzonden: vrijdag 23 september 2022 13:19

Aan: [redacted] <[redacted]@apeldoorn.nl>; [redacted] <[redacted]@brummen.nl>; [redacted] <[redacted]@rheden.nl>; [redacted] <[redacted]@ghelderland.nl>; [redacted] <[redacted]@ghelderland.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@bvaverkeer.nl>

Onderwerp: RE: aangepaste tekst over leefbaarheid Koersnota

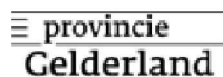
Hoi allen,

De tekst van [redacted] aangevuld met mijn opmerkingen. Hier en daar de opbouw van de tekst wat aangepast. Fijn weekend allen.

Met vriendelijke groet,

026 359 [redacted] sms of whatsapp 06 [redacted] [redacted] <[redacted]@ghelderland.nl> | www.ghelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag | vrijdag

 provincie
Gelderland

Van: [redacted] <[redacted]@apeldoorn.nl>

Verzonden: vrijdag 23 september 2022 10:18

Aan: [redacted] <[redacted]@ghelderland.nl>; [redacted] <[redacted]@brummen.nl>; [redacted] <[redacted]@rheden.nl>; [redacted] <[redacted]@ghelderland.nl>; [redacted] <[redacted]@ghelderland.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@bvaverkeer.nl>

Onderwerp: aangepaste tekst over leefbaarheid Koersnota

Hoi allen,

0000000474

Hierbij mijn voorstel voor de aangepaste tekst over leefbaarheid (figuur 15 en de alinea ervoor en erna). Mijn idee is om de tabel weg te halen en ook niet terug te laten komen in de bijlage. De in de tabel genoemde knelpunten kunnen worden opgenomen in bijlage 3 per wegdeel, aangevuld met de knelpunten die belangenorganisaties in gesprekken nadien hebben genoemd. Wil iedereen zelf die knelpunten in bijlage 3 toevoegen zoals afgesproken?

Wat mij verder opviel is dat bij de beschrijving bij leefbaarheid het alleen gaat over de N786 terwijl er natuurlijk ook op andere wegen, zoals de Kanaalroute, knelpunten op het gebied van leefbaarheid worden ervaren. Over de leefbaarheidsknelpunten op de Kanaalroute heb ik een passage opgenomen. Wellicht zijn er nog andere wegen.

Graag jullie aanvullingen/reacties.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Email: [Redacted] [@apeldoorn.nl](mailto:[Redacted]@apeldoorn.nl)

Direct: 055 [Redacted]

Afwezig: vrijdag



Gemeente Apeldoorn

Marktplaats 1
Postbus 9033
7300ES Apeldoorn

De gemeente Apeldoorn beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel en streeft ernaar e-mails foutloos, volledig en virusvrij te verzenden.