

To: [redacted]@goudappel.nl; [redacted]@gelderland.nl; [redacted]
[redacted]@gelderland.nl]
From: [redacted]
Sent: Thur 5/20/2021 2:11:26 PM
Subject: RE: Update Apd-Dieren - vrachtritten en zone informatie
Received: Thur 5/20/2021 2:11:31 PM

Dag [redacted]

Is er ook een zone die Kieveen (bedrijvigheid) vertegenwoordigd?

Groet,

[redacted]

Projectleider / Adviseur

06 – [redacted]



BVA
verkeersadviezen
vormgevers van mobiliteit

Van: [redacted]@goudappel.nl>

Verzonden: donderdag 20 mei 2021 16:07

Aan: [redacted]@gelderland.nl>; [redacted]@gelderland.nl>

CC: [redacted]@bvaverkeer.nl>

Onderwerp: Update Apd-Dieren - vrachtritten en zone informatie

Dag [redacted]

Er is een overzicht opgesteld van de vrachtritten van bedrijven/vervoerders genoemd in het document van de prov. Hierbij gaat het om zware vrachtritten. Deze worden hard in het model ingevoerd. Omdat er naast zware vrachtritten ook wat middelzware vrachtritten door deze bedrijven worden gegenereerd, wordt dit met de riteindparameters uit het model bepaald. Verder is een kaart met zones en zone-aansluitingen bijgevoegd. En een afbeelding met de inwoners en arbeidsplaatsen, 2018 en 2030.

Een paar zaken:

- Smurfit Kappa valt dat onder DS Smith? Of genereert Smurfit ook veel vrachtritten
- Ontsluit DS Smith naast de Harderwijkerweg ook op de Coldenhovenseweg? In het document van de prov wordt met name de Harderwijkerweg genoemd.
- MM ontsluit voor autoverkeer op de oost- en zuidkant, voor het vrachtverkeer op de zuidkant
- De zone 1670 met Machinefabriek en Schotpoort (Loubergweg 15) ontsluit voor autoverkeer op de Coldenhovenseweg en voor vrachtverkeer op de Loubergweg.

Ik zie nog geen reden om zones op te splitsen, jullie wel?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur Verkeersprognoses

M +31 (0) 6 [redacted]

T +31 (0) 570 [redacted]

www.goudappel.nl



Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,
Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland

0000002600