

To: [redacted]@ gelderland.nl]; [redacted]@goudappel.nl]; [redacted]
[redacted]@ gelderland.nl]
Cc: [redacted]@bvaverkeer.nl]
From: [redacted]
Sent: Sat 5/22/2021 6:56:28 AM
Subject: RE: Update Apd-Dieren - vrachtritten en zone informatie
Received: Sat 5/22/2021 6:56:31 AM

Hoi [redacted]
Hieronder in **groen** mijn aanvullingen.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Projectmanager
026 [redacted] sms of whatsapp 06 [redacted] [redacted]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag | vrijdag
≡ **provincie**
Gelderland

Van: [redacted]@ gelderland.nl>
Verzonden: donderdag 20 mei 2021 22:35
Aan: [redacted]@goudappel.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>
CC: [redacted]@bvaverkeer.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>
Onderwerp: Re: Update Apd-Dieren - vrachtritten en zone informatie

Hoi [redacted]
Obv de print lijkt mij het opsplitsen van zones ook niet direct nodig in Eerbeek; het is al behoorlijk uitgesplitst. Wat me wel opvalt is dat Kieveen helemaal geen zones lijkt te hebben. **M.i. is hier wel de behoefte om specifieke vragen te beantwoorden, ook omdat er sprake is van mogelijke uitbreiding van het bedrijf.**

Hieronder even per vraag in het **rood** een eerste antwoord van mijn kant. Ik neem [redacted] ook even mij in de cc; wellicht dat hij vanuit lokale kennis nog iets kan aanvullen op onderstaande antwoorden.

Een paar zaken:

-Smurfit Kappa valt dat onder DS Smith? Of genereert Smurfit ook veel vrachtritten. **Smurfit Kappa is een op zichzelf staand bedrijf. Lijkt mij dat ook z'n eigen ritten genereert, kijkend naar die laaddocks aan de Coldenhovenseweg, maar aantallen ken ik niet.**

-Ontsluit DS Smith naast de Harderwijkerweg ook op de Coldenhovenseweg? In het document van de prov wordt met name de Harderwijkerweg genoemd. **Wat op de kaart 1 bedrijf lijkt bestaat in de praktijk uit 2 bedrijven: DSSmith De Hoop Paper (uitrit Harderwijkerweg) en DSSmith Packaging (uitrit Coldenhovenseweg.) Ik weet niet hoe ze zich tot elkaar verhouden qua verkeersgeneratie. Ik kan me voorstellen dat het volstaat om het 1 zone te houden maar wel met een extra zoneaantakking op de Coldenhovenseweg. Zijn i.d.d. twee productielocaties van hetzelfde concern. De één maakt karton, de ander maakt verpakkingen. Eén van de bedrijven heeft ook wel enige tijd geleden in de verkoop gestaan, maar daar is het m.i. niet van gekomen. Ze hebben beide een aparte portiersingang voor het vrachtverkeer, maar m.i. gebruikt de Hoop ook wel sporadisch de uitgang richting Coldenhovenseweg. Voorstel van [redacted] lijkt me prima.**

-MM ontsluit voor autoverkeer op de oost- en zuidkant, voor het vrachtverkeer op de zuidkant. **Dat is m.i. een goede invulling.**

-De zone 1670 met Machinefabriek en Schotpoort (Loubergweg 15) ontsluit voor autoverkeer op de Coldenhovenseweg en voor vrachtverkeer op de Loubergweg. **Volgens mij zit er aan de Coldenhovenseweg alleen een soort noodpoort en gaat al het reguliere personenauto- en vrachtverkeer via de Loubergweg.**

Ik zie nog geen reden om zones op te splitsen, jullie wel?

Nee mij ook niet, zie ook eerste deel van m'n antwoord. Ik heb ze niet gezien, maar ik ga ervan uit dat [redacted] dit prima namens ons heeft beantwoord.

Van: [redacted]@goudappel.nl>
Verzonden: donderdag 20 mei 2021 16:06
Aan: [redacted]@ gelderland.nl> [redacted]@ gelderland.nl>

0000002602

CC: [REDACTED]@bvaverkeer.nl>

Onderwerp: Update Apd-Dieren - vrachtritten en zone informatie

Dag [REDACTED]

Er is een overzicht opgesteld van de vrachtritten van bedrijven/vervoerders genoemd in het document van de prov.

Hierbij gaat het om zware vrachtritten. Deze worden hard in het model ingevoerd. Omdat er naast zware vrachtritten ook wat middelzware vrachtritten door deze bedrijven worden gegenereerd, wordt dit met de uiteindelijke parameters uit het model bepaald. Verder is een kaart met zones en zone-aansluitingen bijgevoegd. En een afbeelding met de inwoners en arbeidsplaatsen, 2018 en 2030.

Een paar zaken:

-Smurfit Kappa valt dat onder DS Smith? Of genereert Smurfit ook veel vrachtritten

-Ontsluit DS Smith naast de Harderwijkerweg ook op de Coldenhovenseweg? In het document van de prov wordt met name de Harderwijkerweg genoemd.

-MM ontsluit voor autoverkeer op de oost- en zuidkant, voor het vrachtverkeer op de zuidkant

-De zone 1670 met Machinefabriek en Schotpoort (Loubergweg 15) ontsluit voor autoverkeer op de Coldenhovenseweg en voor vrachtverkeer op de Loubergweg.

Ik zie nog geen reden om zones op te splitsen, jullie wel?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Verkeersprognoses

M +31 (0) 6 [REDACTED]

T +31 (0) 570 [REDACTED]

www.goudappel.nl



Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,
Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland