

To: [redacted]@ gelderland.nl]
Cc: [redacted]@bvaverkeer.nl]
From: [redacted]
Sent: Wed 9/1/2021 9:23:10 AM
Subject: RE: Resultaten nieuwe prognose 2040
Received: Wed 9/1/2021 9:23:15 AM

Hoi [redacted]

De tabel in de mail hieronder betreft de gehele stedendriehoek, dus inclusief Apd, Deventer, Zutphen etc. Dit geldt ook voor het NRM21.

Zoom je voor het **SDD-model** in op het studiegebied, dan zijn dit de groeipercenages voor de auto:

2030-2040									
	apeldoorn	voorst	loenen	eerbeek	brummen	dieren	rest	totaal	
apeldoorn	1,02	1,09	1,04	1,06	1,07	1,11	1,12	1,05	
voorst	1,09	1,07	1,10	1,10	1,08	1,14	1,13	1,10	
loenen	1,05	1,10	0,99	1,02	1,05	1,06	1,12	1,06	
eerbeek	1,07	1,11	1,02	1,00	1,03	1,04	1,11	1,06	
brummen	1,08	1,08	1,05	1,03	1,01	1,05	1,08	1,06	
dieren	1,14	1,15	1,07	1,05	1,06	1,04	1,10	1,08	
rest	1,12	1,13	1,12	1,10	1,07	1,10	1,08		

En voor de vracht:

2030-2040									
	apeldoorn	voorst	loenen	eerbeek	brummen	dieren	rest	totaal	
apeldoorn	1,05	1,08	1,07	1,13	1,02	1,06	1,04	1,05	
voorst	1,07	1,11	1,00	1,09	1,02	1,04	1,08	1,08	
loenen	1,03	1,13	1,00	1,10	1,00	1,00	1,05	1,05	
eerbeek	1,13	1,10	1,11	1,18	1,05	1,12	1,17	1,15	
brummen	1,02	1,03	1,00	1,07	1,05	1,05	1,03	1,03	
dieren	1,06	1,04	1,00	1,11	1,05	1,14	1,05	1,07	
rest	1,04	1,08	1,04	1,16	1,03	1,04	1,07		

Voor de vracht springt Eerbeek er uit omdat daar extra groei van de vervoerders is ingebracht.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Verkeersprognoses

M +31 (0) 6 [redacted]

T +31 (0) 570 [redacted]

www.goudappel.nl



Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland

Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: dinsdag 31 augustus 2021 08:41

Aan: [redacted]@goudappel.nl>

CC: [redacted]@bvaverkeer.nl>

Onderwerp: RE: Resultaten nieuwe prognose 2040

Hallo [redacted]

Bedankt voor de 2040H. Het ziet er nu een stuk logischer uit.

Nog een vraagje over de tabel: zijn dit de totalen van het SDD (dus inclusief Apeldoorn, Zutphen en Deventer) of alleen aan het gedeelte Eerbeek-Loenen?

En geldt dit ook voor het NRM21? Of is deze laatste de gehele provincie Gelderland en Overijssel (=Oost Nederland)?

Als het geheel SDD is, is het mogelijk om een overzicht te maken van de totalen van het gebied Eerbeek-Loenen. Dus zeg maar tussen de A50 en Dieren-Noord (excl Dieren dus)?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Verkeers- en Vervoersonderzoek

Afdeling Beheer & Onderhoud Wegen | Team InformatieVoorziening Wegen

026 359 [redacted] | Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

www.geldersverkeer.nl | webcam.gelderland.nl | geldersverkeer.nu

≡ provincie

Gelderland

0000002606

Van: [REDACTED]@goudappel.nl>

Verzonden: maandag 30 augustus 2021 16:27

Aan: [REDACTED]@gelderland.nl>; [REDACTED]@bvaverkeer.nl>

Onderwerp: Resultaten nieuwe prognose 2040

Dag [REDACTED]

<https://webdav.goudappel.nl/sharing/zAxPR2fHJ>

Bijgevoegd zit het resultaat van de aanpassing van 2040. Deze bevat nu voor de vervoerders groei in zware vrachtritten tussen 2030 en 2040 (35%).

Voor het SDD-gerelateerde verkeer is een ritlengte-afhankelijke correctie ingebracht; de groei van het SDD gerelateerde verkeer is als volgt, zie tabel.

Voor het autoverkeer is de correctie wat forser dan voor het vrachtverkeer.

	NRM21	SDD	NRM21	SDD
ontwikkeling	auto	auto	vr	vr
2018-2030	1,078	1,143	1,144	1,154
2018-2040	1,160	1,231	1,208	1,219
2030-2040	1,077	1,077	1,0563	1,0566

Deze werkwijze houdt wel in dat we gaan afwijken van de groei die het NRM tussen 2018-2040 laat zien, we komen hoger uit.

Als je naar de thermopunten kijkt, kom je nu wat dichterbij de groei 2020-2040 die het NRM laat zien.

Nog 1 uitzoekpuntje: de afnames op de N786 van de oude 2040 hadden te maken met afnames in sociodata in Apd en Brummen.

Graag jullie reactie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adviseur Verkeersprognoses

M +31 (0) 6 [REDACTED]

T +31 (0) 570 [REDACTED]

www.goudappel.nl



Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 14:36

Aan: [REDACTED]@gelderland.nl>; [REDACTED]@gelderland.nl>; [REDACTED]@bvaverkeer.nl>

Onderwerp: Uitgangspunten prognose 2040

Hoi [REDACTED]

Voor 2040 gaan we aansluiten bij de NRM-groei 2030-2040. Dit is 1,077 voor de auto en 1,056 voor de vracht. Deze correctie wordt ritlengte-afhankelijk ingebracht, waarbij we aansluiten bij de ritlengte-afhankelijke ontwikkeling die het NRM laat zien.

Deze werkwijze houdt wel in dat we gaan afwijken van de groei die het NRM tussen 2018-2040 laat zien, we gaan hoger uitkomen.

	NRM21	SDD	NRM21	SDD
ontwikkeling	auto	auto	vr	vr
2018-2030	1,078	1,143	1,144	1,154
2018-2040	1,160	1,165	1,208	1,191
2030-2040	1,077	1,019	1,056	1,032

Voor de vervoerders hanteren we een groei van 35% tussen 2030-2040, dit resulteert in de volgende zware vrachtritten per vervoerder voor 2040.

	zone	ontsluiting autoverkeer	ontsluiting vrachtverkeer	2020 zware vrachtritten (V+A)	2030 Autonom zware vrachtritten (V+A)	groei 2020-2030
DS Smith	1668	Harderwijkerweg	Harderwijkerv	278	278	1,2
Mayr-Melnhof	1686	Volmolen+Coldenhovens	Volmolenweg	180	180	
Schotpoort	1667	Coldenhovenseweg	Coldenhovens	103		1,3
Schotpoort	1656	Brummenseweg	Brummensew	103		1,3
Schotpoort	1670	Loubergweg	Loubergweg	103		1,3

Volgend week lever ik de prognose 2040 op, de rapportage volgt in week 38.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adviseur Verkeersprognoses

M +31 (0) 6 [REDACTED]

T +31 (0) 570 [REDACTED]

www.goudappel.nl



Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,
Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland