

To: [redacted]@ gelderland.nl; [redacted]@apeldoorn.nl  
Cc: [redacted]@ gelderland.nl; [redacted]@ gelderland.nl  
From: [redacted]  
Sent: Thur 9/8/2022 10:39:37 AM  
Subject: RE: Resultaten Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegnnet  
Received: Thur 9/8/2022 10:41:27 AM  
[Avondspits mvt elek 2030Aut.pdf](#)  
[Etmaal mvt elek 2030Aut.pdf](#)  
[Etmaal vracht elek 2030Aut.pdf](#)  
[Modelsnelheden 2030H.pdf](#)  
[Ochtendspits mvt elek 2030Aut.pdf](#)

Dag allen,

Klopt [redacted] en ik heb voor de volledigheid de modelsnelheden en de resultaten van deze 2030H Autonoom uit de LCE+VCP studie bijgevoegd. De modelsnelheden zijn op 12 juli gemaild en op basis van deze snelheden heeft [redacted] de gewenste snelheidswijzigingen voor de 2 varianten doorgegeven.

### Modelsnelheden restdag periode

Het verkeersmodel kent een basisjaar van 2018/2020 dat rekent met het snelheidsregime op de snelwegen van voor maart 2020. Dit betekent 130/120/100 km/u op de snelwegen.

Voor de prognose gebruiken we de snelheden van de prognose van het NRM Oost 2021 als basis, dus het 100 km/u regime (van de dagperiode). Tijdens het proces bleek dat het hanteren van 100 km/u op de snelwegen leidde tot veel meer verkeer over het OWN en sloten de intensiteiten op de snelwegen niet aan bij die van het NRM Oost 2021 prognose 2030H. In een optimalisatieslag bleek dat bij 110 km/u wel te gebeuren, dus is deze modelsnelheid gehanteerd.

Dit is overigens een werkwijze die bij meerdere verkeersmodellen is gehanteerd.

### Modelsnelheden spitsen

De modelsnelheden op de snelwegen met spitsstroken zijn en blijven 100 km/u in beide spitsperiodes.

Groeten,

---

Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: woensdag 7 september 2022 14:16

Aan: [redacted]@goudappel.nl>; [redacted]@apeldoorn.nl>

CC: [redacted]@ gelderland.nl> [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Resultaten Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegnnet

Hallo [redacted]

Ik denk dat ik er uit ben: als referentie variant is waarschijnlijk de aangepaste variant (Het opschuiven van de noordelijke komgrens van Eerbeek aan de N786 Harderwijkerweg en Het uitbreiden van de bebouwde kom Dieren richting Spankeren) gebruikt die in het kader van de doorrekening LCE + VCP is gemaakt (zie bijlage). Dan kloppen de verschillen (aangepaste) referentie en Plan 1 weer met de gepresenteerde verschillen.

Graag hiervan een bevestiging.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Adviseur Verkeers- en Vervoersonderzoek

Afdeling Beheer & Onderhoud Wegen | Team InformatieVoorziening Wegen

+31 6 [redacted] Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

 provincie  
Gelderland

---

Van: Santema, Ditmer

0000000444

Verzonden: woensdag 7 september 2022 13:54

Aan: [redacted]@goudappel.nl>; [redacted]@apeldoorn.nl>

CC: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Resultaten Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegennet

Hallo [redacted]

Ik ben nu naar de resultaten aan het kijken en ik vraag me af met welke referentie-variant nu is vergeleken. Als ik namelijk de "Etmaal mvt\_2030H.pdf" (uit verkeersmodelrapport) vergelijk met "Etmaal mvt 2030H Plan 1" (nu opgeleverd) kom ik tot andere verschillen dan in "AbsDif mvt\_et Ref 2030 en 2030H Plan 1" (nu opgeleverd). Kun jij aangeven welke referentievariant nu is gehanteerd? Wellicht ook met een plotje (mvt) daarbij?

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Adviseur Verkeers- en Vervoersonderzoek

Afdeling Beheer & Onderhoud Wegen | Team InformatieVoorziening Wegen  
+31 6 [redacted] Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

 provincie  
Gelderland

---

Van: [redacted]@goudappel.nl>

Verzonden: woensdag 31 augustus 2022 14:08

Aan: [redacted]@apeldoorn.nl>

CC: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]  
[redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: Resultaten Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegennet

Hoi [redacted]

Via de link zijn de resultaten te vinden.  
Er ontstaan inderdaad sluiproutes in Eerbeek, Loenen, en ook ten noorden van de A50.  
In variant 2 wordt het noord-zuid verkeer weer teruggedrukt naar de Kanaalroute.  
Verder wordt in beide varianten verkeer naar buiten (het studiegebied) gedrukt, was logisch is.

[redacted] kun je de opdrachtverlening + ordernummer verzorgen?

<https://webdav.goudappel.nl/sharing/sWALOFiBz>

Groeten,

---

Van [redacted]@apeldoorn.nl>

Verzonden: donderdag 25 augustus 2022 11:56

Aan [redacted]@goudappel.nl>

CC: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]  
[redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegennet

Hoi [redacted]

Mede namens de provincie ontvang je hierbij de reactie op de snelhedenplots.  
We hebben slechts één opmerking: in variant 2 is de snelheid op de N786 tussen A50 en waterval op 80 en 70 gezet: dit moet 60 (in aansluiting op deel ten noorden van A50).

Uit de resultaten zal moeten blijken of er bijvoorbeeld in de kom van Loenen nog sluiproutes ontstaan omdat nu alle

0000000445

wegen 30 zijn. Zo nodig moeten we dat in tweede instantie aanpassen. Wellicht ontstaat dit op meer punten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Strategisch adviseur mobiliteit

Email [REDACTED]@apeldoorn.nl

Direct: 055 [REDACTED]

Afwezig: vrijdag



**Gemeente Apeldoorn**

Marktplaats 1

Postbus 9033

7300ES Apeldoorn

---

**Van:** [REDACTED]@goudappel.nl>

**Verzonden:** donderdag 18 augustus 2022 12:59

**Aan:** [REDACTED]@apeldoorn.nl>

**CC:** [REDACTED]@ gelderland.nl>

**Onderwerp:** RE: Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegennet

Ho [REDACTED]

Ter controle zijn de snelhedenplots van beide varianten bijgevoegd.

Groeten,

---

**Van:** [REDACTED]@apeldoorn.nl>

**Verzonden:** woensdag 17 augustus 2022 17:05

**Aan:** [REDACTED]@goudappel.nl>

**CC:** [REDACTED]@ gelderland.nl>; [REDACTED]@ gelderland.nl>

**Onderwerp:** Re: Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegennet

Hoi [REDACTED]

Je kunt de kanaalroute weer op 65 km zetten en de overige genoemde wegen op 55 km. Dan blijven de resultaten van de varianten die je nu berekend vergelijkbaar met de kanaalvarianten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Strategisch adviseur mobiliteit

Gemeente Apeldoorn

Tel 055 5802531

[Outlook voor iOS](#) downloaden

---

**Van:** [REDACTED]@goudappel.nl>

**Verzonden:** Wednesday, August 17, 2022 2:41:40 PM

**Aan:** [REDACTED]@apeldoorn.nl>

0000000446



CC: [redacted]@gelderland.nl>; [redacted]@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegnnet

Hoi [redacted]

In blauw heb ik mijn reactie gezet. De enige vraag die ik heb is over de Kanaalroute.

In de vorige Kanaal Zuid studie (me [redacted] is deze op modelsnelheid 65 gezet en zijn er een aantal omliggende wegen (de route Polderweg - Veldweg - Veldbrugweg - Hulleweg via Lieren op 55 gezet (was 60)) verlaagd in snelheid.

Is dat nu weer de bedoeling?

De kosten voor het berekenen van de twee netwerkvarianten is € 5.110,- (excl. BTW).

De resultaten zijn in de mail hieronder verwoord.

De levering van de resultaten volgt in week 34/begin 35.

Groeten,

---

Van: [redacted]@apeldoorn.nl>

Verzonden: maandag 18 juli 2022 13:26

Aan: [redacted]@goudappel.nl>

CC: [redacted]@gelderland.nl>; [redacted]@gelderland.nl>

Onderwerp: Netwerkvarianten voor Koersnota wegnnet

Hoi [redacted]

Zoals vorige week door mij is aangekondigd ontvang je hierbij mede op verzoek van de provincie twee (snelheden)varianten met het verzoek om dit door te rekenen. Net zoals de varianten die je een jaar geleden op mijn verzoek hebt doorgerekend voor de veiligheidsanalyse van de Kanaalroute, willen we deze berekeningen graag gemaakt hebben met het verkeersmodel dat op verzoek van de provincie door jullie 2 jaar geleden is geactualiseerd, zodat vergelijking met de varianten voor de Kanaalroute mogelijk zijn. Het betreffen geen wijzigingen in het netwerk, slecht 2 varianten met snelheidsaanpassingen van het bestaande netwerk. In de bijlage zijn de 2 varianten uitgewerkt.

Als output zien we graag de volgende plots:

- Etmaal mvt 2030 H
- Etmaal vracht 2030 H
- Absolute verschillen mvt etmaal tov Referentie 2030
- Absolute verschillen vracht etmaal tov Referentie 2030
- Verschillen (%) mvt etmaal tov Referentie 2030
- Verschillen (%) vracht etmaal tov Referentie 2030

Van [redacted] van de provincie ontvang je nog een opdrachtnummer tbv de facturering.

We zouden graag uiterlijk eind augustus de resultaten willen ontvangen. Kun je aangeven of dit lukt?

Hopelijk is de tabel voldoende duidelijk voor je. Bij vragen kun je [redacted] (06 [redacted]) of mij bellen/mailen. Na vandaag heb ik vakantie en ben niet altijd telefonisch bereiken, maar lees deze week mijn mail nog wel en zal zo nodig reageren. [redacted] is nog wel aanwezig. Ik probeer je nog even te bellen hierover. Bedankt alvast.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Strategisch adviseur mobiliteit

Email [redacted]@apeldoorn.nl

Direct: 055 [redacted]

Afwezig: vrijdag

0000000447

**Gemeente Apeldoorn**

Marktpllein 1  
Postbus 9033  
7300ES Apeldoorn

---

De gemeente Apeldoorn beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel en streeft ernaar e-mails foutloos, volledig en virusvrij te verzenden.

---

De gemeente Apeldoorn beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel en streeft ernaar e-mails foutloos, volledig en virusvrij te verzenden.

---

De gemeente Apeldoorn beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel en streeft ernaar e-mails foutloos, volledig en virusvrij te verzenden.