

To: [redacted]@ gelderland.nl]
Cc: [redacted]@ gelderland.nl]
From: [redacted]
Sent: Wed 8/24/2022 12:41:31 PM
Subject: RE: NO-220812-v1.6_Koersnota_EL_Re-MS
Received: Wed 8/24/2022 12:41:00 PM
[NO-220812-v1.6_Koersnota_EL_Re-MS,TS.docx](#)

Hoi [redacted]

5.2

Wat ik lastig vind is dat er inhoudelijk een onduidelijke lijn in zit. Wat is uitgangspunt en welke problemen komen we dan tegen? Gaan we uit van vorm, functie en gebruik of toch van verlagen snelheid op N786 noord omdat er anders teveel verkeer over gaat komen (vanwege verlagen snelheid kanaalroute)? Met name dat laatste lees ik een aantal keren met daarbij direct al de oplossing verlagen snelheid N786. Ik zit nog niet op die lijn en niet op die manier in dit stuk.

In bijgevoegde versie van jou, heb ik mijn opmerkingen en aanpassingen ingevoegd. Ik dring erop aan dat jij ook nog kijkt naar mijn opmerkingen, voordat je het doorstuurt naar [redacted]

Helaas zijn [redacted] en ik op hetzelfde moment aan de slag gegaan en heb ik niet in eenzelfde versie mijn opmerkingen gemaakt.

Vriendelijke groet,

[redacted] afdeling UW | team PMCB | T: 06 [redacted] | E: [redacted]@ gelderland.nl

≡ provincie
Gelderland

Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: maandag 22 augustus 2022 17:23

Aan [redacted]@ gelderland.nl> [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: NO-220812-v1.6_Koersnota_EL_Re-MS

Hoi [redacted]

Hierbij mijn eerste reactie.

Mooi vormgegeven plaatjes zijn m.i. wel cruciaal.

Benieuwd naar jullie reactie. Laten we het in één document zetten.

Groeten,

[redacted]

0000000456