

**To:** [redacted]@gelderland.nl]; [redacted]@bvaverkeer.nl]; [redacted]@gelderland.nl]  
**Cc:** [redacted]@gelderland.nl]; [redacted]@gelderland.nl]; [redacted]  
[redacted]@gelderland.nl]  
**From:** [redacted]  
**Sent:** Mon 8/29/2022 10:31:48 AM  
**Subject:** RE: Koersnota  
**Received:** Mon 8/29/2022 10:32:26 AM

Goedemiddag [redacted],

Ik zou willen voorstellen dat [redacted] en ik spoedig een digitaal overleg inplannen om de belangrijkste opmerkingen met elkaar door te spreken. Ik verwacht dat we dan sneller tot een aangepast document komen. De eerste mogelijkheid voor mij is aankomende woensdag. Ik zal vanmiddag een vergadervoorstel toesturen.

Ten aanzien van de afbeeldingen het volgende. Tot nu toe hebben we gebruik gemaakt van de afbeeldingen zoals die door de provincie zelf zijn aangeleverd. Alleen de kaart op pagina 31 is door ons gemaakt. En we kunnen op dezelfde wijze natuurlijk ook de andere kaarten qua opmaak en presentatie op één lijn brengen. Soms kiest de opdrachtgever ervoor om dit door de interne GIS/cartografie-afdeling te laten doen. Voor de snelheid van het proces lijkt het verstandig dat wij de kaarten een update geven.

Met vriendelijke groet,




---

**Van:** [redacted]@gelderland.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 26 augustus 2022 09:21  
**Aan:** [redacted]@bvaverkeer.nl>; [redacted]@gelderland.nl>; [redacted]  
[redacted]@bvaverkeer.nl>  
**CC:** [redacted]@gelderland.nl>; [redacted]@gelderland.nl>; [redacted]  
[redacted]@gelderland.nl>  
**Onderwerp:** RE: Koersnota

Dag [redacted]

Zojuist heb ik via Wettransfer ons commentaar ([redacted] en ik) verstuurd. Helaas hebben we vind ik nog behoorlijk veel opmerkingen.

(Voor de provinciale collega's: het bestand staat in de map G:\Projecten\N786 Apeldoorn Dieren\PRODUCT\KOERSNOTA, bestandsnaam

 NO-220812-v1.6\_Koersnota\_EL\_Re-MS-TS-CD 26-8-2022 08:55 ).

Voor [redacted]:

We zullen snel afspraken moeten maken over de afbeeldingen. Mijn vraag is eigenlijk hoe doen jullie dat normaliter, omdat de afbeeldingen toch soms belangrijker zijn voor het begrip van een betoog dan de tekst zelf? Ik wil wel graag snel weten wat bij jullie de mogelijkheden zijn, om tot een mooi uitzienend en goed leesbaar document te komen. De tijd dringt, omdat we voor de herfstvakantie hierover met de omgeving willen communiceren.

0000000462

Goed weekend allen,

Met vriendelijke groet,

026 359 [redacted] sms of whatsapp op [redacted] @ gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag | vrijdag

 provincie  
Gelderland

Van: [redacted] @bvaverkeer.nl>

Verzonden: vrijdag 12 augustus 2022 14:32

Aan: [redacted] @ gelderland.nl>; [redacted] @ gelderland.nl>

CC: [redacted] @ gelderland.nl>; [redacted] @ gelderland.nl>; [redacted]

[redacted] @ gelderland.nl>; [redacted] @bvaverkeer.nl>

Onderwerp: RE: Koersnota

Dag [redacted] en [redacted]

Zoals afgesproken ontvangen jullie hierbij het concept van deel 1 van de aangepaste koersnota. Met daarin maar een beperkt aantal afbeeldingen, zoals afgesproken moeten we hier nog meer eenduidigheid in krijgen. In de tekst staan ook nog wat vragen en zaken die wij op dit moment niet konden invullen omdat we daar geen info over hebben. Dit kan direct in september nog worden aangevuld.

Wij hebben strak de structuur aangehouden zoals aangeven in jullie memo. Dit leidt tot een vrij omvangrijk H3. Wij hebben zelf het gevoel dat alle info die hier wordt gegeven voor een koersnota niet direct noodzakelijk is en er enigszins op twee gedachten wordt gehinkt. Een koersnota zou o.i. primair de richtingen/koers moeten aangeven, en helder moeten onderbouwen waarom die richtingen gekozen zijn. Nu wordt er bijvoorbeeld ook vrij uitgebreid op modeluitgangspunten ingegaan, zaken die men meer een in technische rapportage zou verwachten en waarvan het de vraag is of de gemiddelde lezer en ook politiek hierin echt geïnteresseerd is. Conform de beleidsanalyse, is het te overwegen alleen de kempunten op te nemen in het hoofdverhaal en de rest naar de bijlage. Vooral voor jullie om te overdenken.

Ik ben nog tot 17 augustus bereikbaar, mocht er nog op korte termijn contact nodig zijn. [redacted] is 28-8 terug en zal direct na het commentaar van [redacted] hiermee verder gaan. Vraag is wel wat we met de afbeeldingen doen (en ook de opmaak in totaliteit). Wellicht kan de provincie zelf zorgen voor een eenduidige opmaak daarvan.

We zijn benieuwd naar jullie reactie. (via deze link het bestand in Word en PDF, want ik krijg een auto-reply dat alleen het Word-bestand te groot is voor jullie server <https://we.tl/t-0lzZklBinr>).

Vriendelijke groet,

**BVA Verkeersadviezen**



Stationsplein 6, 8011 CW Zwolle | Postbus 40089, 8004 DB Zwolle | T 038 - 460 [redacted] | m 06 - [redacted] | www.bvaverkeer.nl |

Van: [redacted] @ gelderland.nl>

Verzonden: vrijdag 15 juli 2022 13:09

Aan: [redacted] @bvaverkeer.nl>; [redacted] @bvaverkeer.nl>

CC: [redacted] @ gelderland.nl>; [redacted] @ gelderland.nl>; [redacted]

[redacted] @ gelderland.nl>; [redacted] @ gelderland.nl>

Onderwerp: Koersnota

0000000463

Dag [REDACTED]

Zojuist nog enkele stukjes tekst aangepast. Het is niet veel afwijkend met wat jullie afgelopen woensdag voor jullie hadden in geprinte tekst.

We hadden de volgende planning afgesproken:

In week van 8 – 12 augustus ontvangen we het eerste concept.

[REDACTED] is 30 augustus terug en levert z.s.m. commentaar, [REDACTED] is meer in augustus aanwezig.

8-9 september wordt het 2<sup>e</sup> concept opgeleverd, dat we in de werksessie van 22 september a.s. met de drie gemeenten bespreken.

We bekijken samen nog hoeveel budget er is en we gaan voorlopig uit van 22 september + correcties. Wat daarna komt voor deel 2, zien we nader. Planning moeten we nog maken.

Graag jullie bevestiging, of correctie / aanvullingen.


Fijn weekend alvast.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

026 359 [REDACTED] | sms of whatsapp 06 [REDACTED] [@gelderland.nl](mailto:[REDACTED]@ gelderland.nl) | [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag | vrijdag

 provincie  
**Gelderland**