

To: [redacted]@bvaverkeer.nl]
From: [redacted]
Sent: Fri 9/2/2022 8:11:19 AM
Subject: RE: Eerbeek Loenen, verkeersmodel en verkeersongevallen
Received: Fri 9/2/2022 8:11:00 AM
[VIA Eerbeek Loenen voor koersnota.docx](#)
[VIA Eerbeek Loenen voor koersnota \(deelnemer\).xlsx](#)

Hoi [redacted]

Bijgevoegd gegevens over verkeers(on)veiligheid.

Ik heb voor de hoofdwegen in het gebied de data geselecteerd. Ik heb vooral de N786, Harderwijkerweg, Loenenseweg, Coldenhovenseweg/Loubergweg, N787, N789 en route langs het Kanaal geselecteerd en de stukjes naar het buitengebied en naar Brummen weggelaten (evenals de oostzijde van het kanaal).

In het Wordbestand staan diverse gegevens voor totaalperiode 2014-2021 en beperkt gegevens over de periode 2016-2018 en 2019-2021. Eventueel kan ik voor die twee periode ook tabelgegevens verzamelen.

In het losse Excelbestand is een overzicht van soort verkeersdeelnemer (dit was anders alleen in twee deeltabellen in VIA weer te geven).

Als je nog wat wil weten over ongevallen, vraag gerust.

Vriendelijke groet,

[redacted] | Verkeerskundig adviseur | afdeling UW | team PMCB | T: 06 [redacted] | E: [redacted]@ gelderland.nl

≡ provincie
Gelderland

Van: [redacted]@bvaverkeer.nl>

Verzonden: donderdag 1 september 2022 16:26

Aan [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Eerbeek Loenen, verkeersmodel en verkeersongevallen

[redacted]
Bedankt voor de snelle reactie. Zelf zou ik het mooi vinden als we de ongevallen inzichtelijk maken voor de hoofdwegen in het gebied die we in het vizier hebben. Min of meer de blauwe en rode lijnen op de welbekende kaart van [redacted]



En dan bijvoorbeeld 2 kaartbeelden van de periode 2019-2021 en 2016-2018. Zien we verschuivingen optreden? De data kan vervolgens ook in een algemene tabel gezet worden om te zien of de ernst van de ongevallen nog veranderingen laat zien. Behoort deze ietswat complexe samengestelde polygoon tot de mogelijkheden? N348 hoeft er overigens geen onderdeel van te zijn. En ook de wegdelen ten noorden van de A50.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



BVA
verkeersadviezen
vormgevers van mobiliteit

06- [redacted]



Van: [redacted] <[\[redacted\]@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>

Verzonden: donderdag 1 september 2022 16:13

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@bvaverkeer.nl](mailto:[redacted]@bvaverkeer.nl)> [redacted] <[\[redacted\]@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>

Onderwerp: Eerbeek Loenen, verkeersmodel en verkeersongevallen

Hoi [redacted]

Zoals net besproken bij de koersnota stuur ik je het volgende:

De verkeersmodelsituaties huidig (2020) en toekomst (2030). [redacted] deze komen uit de sharepointverzameling Verkeersmodeldata Eerbeek Loenen en zijn toch de meest actuele modellen basisjaar en referentie 2030?

Ook stuur ik je een documentje met de verkeersongevallen. Dit betreft nu alleen Loenen. Als jij aangeeft welk(e) gebied(en) je wilt dan wil ik daarvoor morgenochtend de gegevens uit VIA halen. Dan maak ik een kaartje met de polygoon en een tabel met ongevallen naar afloop (per jaar) en eventueel naar soort ongeval. Ik verzamel dan niet van elk ongeval detailinformatie omdat dat een beetje veel werk is ☹️.

Vriendelijke groet,

[redacted] Verkeerskundig adviseur | afdeling UW | team PMCB | T: 06 [redacted] | E: [redacted] <[\[redacted\]@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>

 provincie
Gelderland

0000000466