

To: [redacted]@ gelderland.nl; [redacted]@ gelderland.nl
Cc: [redacted]@ bvaverkeer.nl; [redacted]@ gelderland.nl
From: [redacted]
Sent: Thur 5/6/2021 11:57:43 AM
Subject: RE: Aangepaste offerte update verkeersmodel Cleantech Regio, omgeving Apeldoorn-Dieren
Received: Thur 5/6/2021 11:57:52 AM

Dag [redacted]

Voor de specifieke, detailkennis m.b.t. modelactualisatie, geldt hier dat [redacted] onze specialist is. Maar ik zie hier wel een aanpak die vertrouwen geeft.

In mijn reactie op de eerste offerte, gaf ik aan dat het in mijn optiek goed zou zijn als GC de resultaten van de analyse van de onderzoeken die zijn uitgevoerd (en dat is in mijn optiek standaard met enkele selected link analyses) apart zou rapporteren (in een publieksvriendelijke memo), Want dat is immers een heel ander verhaal dan het (technisch) updaten van het model naar een nieuw basisjaar en nieuw planjaar. Die rapportage zou in de tijd ook eerder kunnen worden opgeleverd dan de technische rapportage. Ik zat niet bij jullie overleg over de offerte maar [redacted] gaf aan dat het ook zo besproken was.

Ik zie dat in de offerte echter niet expliciet terug komen. Wel nu een presentatie aan de klankbordgroep, maar de analyse van de bestaande gegevens en onderzoeken lijkt nog steeds onder te sneeuwen in het geheel. Niet helemaal het goede woord, maar om aan te geven dat inzicht in de betrouwbaarheid van de werking van het model echt alle aandacht moet hebben. Dat is voor 'modeltechnen' misschien overbodig en ongebruikelijk, maar voor nu cruciaal. Ik haal niet uit de offerte of deze toelichting wellicht in de presentatie zit, maar omdat ik ook lees dat een selected link nog steeds als optie is opgenomen (en voor iedere link 2 dagen wordt gerekend), lijkt het alsof dat niet zo is.

Maar we moeten niet nog verdere tijd verliezen lijkt me. Ik zou zeggen beginnen met updaten van het model. Met daarbij de kanttkening als hier benoemd. Maar daar kunnen dan t.z.t nadere afspraken over gemaakt worden als het inderdaad (zoals ik het nu lees) toch onvoldoende in deze offerte zit.

Grt,

[redacted]

BVA Verkeersadviezen



Stationsplein 6, 8011 CW Zwolle | Postbus 40089, 8004 DB Zwolle | T 038 - [redacted] | m 06 - [redacted] | www.bvaverkeer.nl |

WIJ STEUNEN OXFAM NOVIB IN HET MOGELIJK
MAKEN VAN MICROFINANCIERING



Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: woensdag 5 mei 2021 09:15

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ bvaverkeer.nl>

CC: [redacted]@ bvaverkeer.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: Re: Aangepaste offerte update verkeersmodel Cleantech Regio, omgeving Apeldoorn-Dieren

Hoi [redacted]

Wat mij betreft is hij akkoord, maar ik vind jouw modeltechnische oordeel 10x belangrijker dan het mijne. Hoe sta jij er zelf in?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: woensdag 5 mei 2021 08:24

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ bvaverkeer.nl>

CC: [redacted]@ bvaverkeer.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: FW: Aangepaste offerte update verkeersmodel Cleantech Regio, omgeving Apeldoorn-Dieren

Hallo [redacted]

Kan ik op basis van de nieuwe offerte opdracht verlenen of moeten we het hier nog over hebben?

Omdat [redacted] op vakantie is, heb ik dit bericht ook maar even naar [redacted] gestuurd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur Verkeers- en Vervoersonderzoek

Afdeling Beheer & Onderhoud Wegen | Team Informatievoorziening Wegen

026 359 [redacted] | Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem | www.geldersverkeer.nl | webcam.gelderland.nl | geldersverkeer.live

0000000557

| geldersverkeer.nu

≡ provincie

Gelderland

Van: [redacted] [@goudappel.nl](mailto:[redacted]@goudappel.nl)>

Verzonden: dinsdag 4 mei 2021 16:43

Aan: [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)> [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>

CC: [redacted] [@bvaverkeer.nl](mailto:[redacted]@bvaverkeer.nl)>

Onderwerp: Aangepaste offerte update verkeersmodel Cleantech Regio, omgeving Apeldoorn-Dieren

Beste [redacted]

Hierbij ontvangen jullie de aangepaste offerte voor de update van het verkeersmodel voor de omgeving Apeldoorn-Dieren. Dit naar aanleiding van de pdf met opmerkingen en het overleg met [redacted], gisteren.

Ik hoor graag jullie reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur Verkeersprognoses

M +31 (0) 6 [redacted]

T +31 (0) 570 [redacted]

www.goudappel.nl



Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,
Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland

0000000558