

1. Inleiding

Wij zijn voornemens om in het voorjaar van 2020 een uitgebreid kwantitatief én kwalitatief onderzoek te laten uitvoeren naar de verkeersstromen, routekeuzes en routekeuzefactoren in het gebied tussen Dieren en Apeldoorn. Dit in het kader van het deelproject Verkeer van het project 'Eerbeek-Loenen 2030'.

Het kwantitatieve onderzoek omvat 3 elementen:

1. Kentekenonderzoek
2. Inwinnen van info over vrachtverkeerbewegingen uit de logboeken van de lokaal gevestigde transporteurs. Dit betreft zowel aantallen ritten maar ook routekeuze en op basis waarvan de chauffeurs überhaupt hun route kiezen.
3. Losse telpunten.

De uitvraag omvat:

- Het leveren van een verkeerskundig onderzoeksleider voor het onderzoek als geheel.
- Het bijdragen aan / schrijven van de deelPvA's van de 3 onderzoeken.
- Het valideren, koppelen en duiden van de resultaten van alle drie de onderzoekselementen.

De gevraagde diensten/functionies dienen door één bureau te worden geleverd. In het vervolg van dit document wordt uiteengezet hoe deze stappen passen in het totaalproces, en wat per onderdeel de behoeften zijn.

2. Algemeen

Het gaat om het optreden als onderzoeksleider en verantwoordelijk zijn voor de in paragraaf 4 genoemde werkzaamheden in het kader van het project Wegennet, dat een onderdeel is van het programma Eerbeek-Loenen 2030 (zie verderop voor verwijzing nadere informatie). Het 'back office' voert een deel van het inwin- en analysewerk uit.

Het programma is een samenwerkingsverband tussen provincie Gelderland, Industriekern Eerbeek-Loenen en de gemeenten Apeldoorn en Brummen.

3. Aanleiding / voorgeschiedenis

Samen met de gemeenten Apeldoorn en Brummen en enkele andere partners heeft de provincie Gelderland het project 'Eerbeek-Loenen 2030' (vanaf nu: EL2030) opgestart, een gebiedsgericht proces om de economisch aantrekkingskracht van Eerbeek en Loenen (en de papierindustrie in het bijzonder) te borgen, alsook de leefbaarheid. Onder EL2030 is een aantal deelprojecten opgestart, waaronder het project Wegennet. Onder het Wegennet-project is in 2018 een MKBA opgesteld, waarin een aantal verkeerskundige maatregelpakketten zijn onderzocht om de bereikbaarheid en (voor zover daaraan gerelateerd) de leefbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren dan wel te borgen. Een belangrijke onderlegger voor de MKBA was het regionale verkeersmodel Stedendriehoek, waarin de verschillende ontsluitingsvarianten zijn gesimuleerd. Mede op basis van de MKBA-uitkomsten is begin 2019 een bestuurlijke voorkeur uitgesproken voor variant 2A (zie nevenstaande figuur), waarin de verbinding tussen Eerbeek en Dieren via de N787 en de weg Kanaal-Zuid werd verbeterd, waardoor meer bestemmings(vracht)verkeer voor deze route zou kiezen, waardoor de kernen Laag-Soeren en Loenen ontlast zouden worden.



Bij de voorbereiding van variant 2A zijn echter zaken geconstateerd in het regionale verkeersmodel Stedendriehoek, die maken dat model in zijn huidige vorm mogelijk ongeschikt is als beslissingsondersteunend instrument voor deze studie. In de variant die uiteindelijk de voorkeur zou krijgen zijn verkeerde / onrealistische snelheden ingevoerd, en bovendien is de vraag gerezen: Is het model in zijn huidige vorm niet te grofmazig om een betrouwbaar verkeersbeeld te schetsen van een gebied waarin (vrachtwagen)chauffeurs vanuit meerdere windrichtingen verschillende route-opties hebben die qua reistijd vrijwel identiek zijn? Zolang we geen antwoord op deze vraag hebben kunnen en willen we geen belangrijke conclusies trekken op basis van het model. Daarom hebben we besloten om eerst de verkeersstromen, routekeuzes én routekeuzefactoren op diepgaander niveau in kaart te brengen alvorens te besluiten welke maatregelscenario's in de praktijk effectief zijn, en welke rol het verkeersmodel (waarschijnlijk in een lokaal verfijnde versie) daarbij nog kan spelen. Dit diepte-onderzoek bestaat uit de 3 onderzoekselementen die onder de inleiding genoemd staan. Het onderzoeksgebied beslaat de corridor Dieren – Apeldoorn, met de 2 hoofdroutes (N786 en de route langs het Apeldoorns Kanaal) als hoofdassen.

4. Werkzaamheden

Zijn opgesomd in tijdsvolgorde.

1. Advisering over twee concept-Plannen van Aanpak:

- a. Kentekenonderzoek
 - b. Losse tellingen
2. Uitvraag logboekonderzoek:
 - a. Consultatie interne en externe stakeholders over opzet onderzoek
 - b. Opstellen Plan van Aanpak
 - c. Opstellen tekst uitvraag
 - d. Beoordelen biedingen
3. Verkeersklankbordgroep / Dorpenplatform:
 - a. Mede adviseren over opzet proces
 - b. Optreden als onafhankelijk adviseur / deskundige
 - c. Rekening houden met minimaal 3 bijeenkomsten met verkeersklankbordgroep en mogelijk nog 2 bijeenkomsten met bredere groep (Dorpenplatform)
4. (Eind-)analyse en synthese van alle onderzoeksresultaten, neergelegd in een rapportage:
 - Betreft kentekenonderzoek, losse tellingen en logboekonderzoek
5. Opstellen tussentijds advies over vervolg n.a.v. vrijkomen onderzoeksresultaten, omvat volgende elementen o.a.:
 - a. Wat betekent dit voor de problematiek / wat is nu de (resterende) opgave?
 - b. Welke varianten hebben een oplossend vermogen?
 - c. Hoe om te gaan met het verkeersmodel / hoe onderbouwen we de maatregelpakketten die we willen uitvoeren in het kader van het Wegennet, met als doel:
 - Overtuigen stakeholders
 - Raad van Stateproof (ruimtelijke) besluiten
6. Presentatie onderzoeksresultaten en bevindingen aan ambtelijk programmteam Eerbeek-Loenen 2030, stuurgroep Eerbeek-Loenen 2030 en Industriekern. Rekening houden met drie bijeenkomsten.

5. Profiel / competenties van de onderzoeksleider

- Senior deskundigheidsniveau
- Communicatief vaardig:
O.a. op kunnen treden als expert die autoriteit uitstraalt, maar tegelijkertijd in staat zijn om stakeholders (burgers, bedrijven en bestuurders) mee te nemen in de verkeerskundige materie
- Sterk analytisch vermogen
- In staat om helder en transparant te kunnen rapporteren.

6. Profiel van het 'back office'

Het bureau zorgt voor de bundeling en analyse van alle drie de onderzoeken tezamen (dus ook het kentekenonderzoek en de aanvullende data uit verkeerstelpunten). Bij de gezamenlijke duiding van de onderzoeksresultaten brengt het bureau haar kennis en ervaring in (al dan niet via de onderzoeksleider).

Ten behoeve van de onderzoeksvoortgang is het belangrijk om te weten dat we nauw contact hebben met de lokale industrie en transporteurs, dat deze gegroepeerd zijn in de IKEL (Industriekern Eerbeek Loenen) en dat we met de IKEL in contact treden over het aanwijzen van één aanspreekpunt aan IKEL-zijde om aan die kant te borgen dat de contacten voor het logboekonderzoek snel gelegd kunnen worden wanneer de onderzoeksleider het betreffende deelPvA opstelt. De lokale industrie / transporteurs zullen ook vertegenwoordigd zijn in de verkeerskundige klankbordgroep.

7. Looptijd / planning werkzaamheden

Februari 2020 tot zomerreces 2020, uiterlijk september 2020. De telonderzoeken (kentekenonderzoek en losse telpunten) zullen in april plaatsvinden. Dit is een representatieve maand, en bovendien zullen per half mei in de omgeving enkele wegwerkzaamheden plaatsvinden die tijdelijk het beeld verstoren.

8. Verwachtingen opdrachtgever omtrent offerte

Selectie op basis van prijs, bedrag per onderdeel en een uurtarief voor extra werkzaamheden. Randvoorwaarde is dat geoffreerde kandidaat ook de werkzaamheden uitvoert en uiteraard binnen de gevraagde tijdsperiode beschikbaar is.

9. Nadere informatie

Informatie over het project Wegennet en het programma Eerbeek-Loenen 2030 zal enerzijds worden gedeeld tijdens de gesprekken.

Daarnaast kan informatie worden gevonden op <https://www.eerbeekloenen2030.nl/>