

To: [REDACTED]@bvaverkeer.nl]
From: [REDACTED]
Sent: Wed 11/3/2021 12:20:38 PM
Subject: FW: aangepaste technische rapportage
Received: Wed 11/3/2021 12:20:39 PM
[Technische rapportage en uitgangspunten verkeersmodel Eerbeek-Dieren opmMR AG.odt](#)

Hallo [REDACTED],

Ik heb de aangepaste rapportage ontvangen van [REDACTED]

Vanmorgen ook even gehad over de bijlagen.

In eerste instantie had ik die graag als één bestand willen hebben, maar dat is erg bewerkelijk.

Afgesproken is nu dat we de bijlagen als losse bestanden krijgen (wel in mapjes) en we kunnen daar dan een ZIP-bestand van maken.

Dan is de bijlagen eigenlijk ook één (ZIP)bestand.

De wensen van [REDACTED] had [REDACTED] ook nog even apart opgenomen in haar email, zie onder.

De meeste punten zijn meegenomen maar de volgende niet:

- Kalibratie-effect: analyse verandering in ritlengteverdeling ->niet beschikbaar, moet gemaakt worden
- Kalibratie-effect: verschillenplots->niet beschikbaar, moet gemaakt worden
- Beschouwende analyse van eventuele aandachtspunten (bij de totstandkoming) van het model.

Ik vind dit ook te ver gaan om dit allemaal in de rapportage en/of bijlagen te stoppen, maar ik hoor graag je mening hierover.

En kun jij verder instemmen met de nu voorliggende aangepaste rapportage?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Verkeers- en Vervoersonderzoek
Afdeling Beheer & Onderhoud Wegen | Team InformatieVoorziening Wegen
026 [REDACTED] | Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem
www.geldersverkeer.nl | webcam.gelderland.nl | geldersverkeer.nu
≡ provincie
Gelderland

Van: [REDACTED]@goudappel.nl>

Verzonden: woensdag 3 november 2021 11:57

Aan: [REDACTED]@gelderland.nl>

Onderwerp: aangepaste technische rapportage

Hoi [REDACTED]

Ik hoor graag je opmerkingen en of er van onderstaande zaken nog onderdelen in de rapportage of bijlagen moeten worden opgenomen.

Zoals zojuist afgesproken laten we de plots en spreadsheet in de bijlage.

Ik laat de definitieve versie door ons secretariaat verwerken.

- Kaart met zonering (shapefile met zonenummering) en zwaartepunten zit in kaart met segs
 - Segs: tabel met inwoners en arbeidsplaatsen per zone in 2020, 2030 en 2040->is nu in een afbeelding weergegeven
 - Segs: specificatie van het maatwerk logistiek zit in rapportage
 - Kalibratie-effect: analyse t-toets gedetailleerde informatie over de t-toets per zone voor alle dagdelen en vervoerwijzen zit in de bijlage
 - Kalibratie-effect: analyse verandering in ritlengteverdeling niet beschikbaar, moet gemaakt worden
 - Kaart met intensiteitenplots MVT, PA, VL, VZ, voor OS, AS en ETM, voor 2020, 2030 en 2040 zit in de bijlage (behalve aparte plots voor auto)
 - Kalibratie-effect: verschillenplots niet beschikbaar, moet gemaakt worden
 - Intensiteiten- en reistijdenvergelijking tussen de tellingen en de modelwaarden op alle gemeten punten/routes conform de voorbeelden uit de presentatie.-->intensiteitenvergelijking telwaarden-modelwaarden voor zeven locaties zit in de rapportage.
- De reistijdenvergelijking zit in de bijlage
- Beschouwende analyse van eventuele aandachtspunten (bij de totstandkoming) van het model.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Verkeersprognoses

M +31 (0) 6 [REDACTED]

T +31 (0) 570 [REDACTED]

www.goudappel.nl



0000002631

Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,
Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland