

To: [redacted]@ gelderland.nl]; [redacted]@ gelderland.nl]
From: [redacted]
Sent: Mon 8/22/2022 12:26:22 PM
Subject: FW: Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegnen
Received: Mon 8/22/2022 12:27:29 PM
[Modelsnelheden 2030H Variant 2.pdf](#)
[Modelsnelheden 2030H Variant 1.pdf](#)

Hoi [redacted]
In onderstaande mail vinden jullie mijn reactie op de snelhedenplots van Goudappel van de door ons uitgevraagde varianten.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Strategisch adviseur mobiliteit
Email: [redacted]@ apeldoorn.nl
Direct: 055 [redacted]
Afwezig: vrijdag



Gemeente Apeldoorn
Markplein 1
Postbus 9033
7300ES Apeldoorn

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 augustus 2022 08:38

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: FW: Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegnen

Hoi [redacted]
Fijne vakantie gehad?
Ik heb de netwerksnelheden even gecontroleerd.
Alleen in variant 2 is de snelheid op de N786 niet goed. Deze is thv de aansluiting A50 nog 70 en een stukje ten zuiden van de aansluiting nog 80. Dit moet volledig 60 zijn; tussen Beekbergen (zuidelijke komgrens) en Loenen (noordelijke komgrens).
Heb jij nog opmerkingen? Zo niet, dan geef ik dit vanmiddag aan [redacted] door.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Strategisch adviseur mobiliteit
Email [redacted]@ apeldoorn.nl
Direct: 055 [redacted]
Afwezig: vrijdag



Gemeente Apeldoorn
Markplein 1
Postbus 9033
7300ES Apeldoorn

Van: [redacted]@ goudappel.nl>

Verzonden: donderdag 18 augustus 2022 12:59

Aan: [redacted]@ apeldoorn.nl>

CC: [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegnen

Hoi [redacted]
Ter controle zijn de snelhedenplots van beide varianten bijgevoegd.
Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@ apeldoorn.nl>

Verzonden: woensdag 17 augustus 2022 17:05

Aan: [redacted]@ goudappel.nl>

CC: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: Re: Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegnen

Hoi [redacted]
Je kunt de kanaalroute weer op 65 km zetten en de overige genoemde wegen op 55 km. Dan blijven de resultaten van de varianten

0000000476

die je nu berekend vergelijkbaar met de kanaalvarianten.

Met vriendelijke groet,

Strategisch adviseur mobiliteit

Gemeente Apeldoorn

Tel 055

[Outlook voor iOS](#) downloaden

Van: <[redacted]@goudappel.nl>

Verzonden: Wednesday, August 17, 2022 2:41:40 PM

Aan: <[redacted]@apeldoorn.nl>

CC: <[redacted]@ gelderland.nl>; <[redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Netwerkvarianten Eerbeek-Loenen voor Koersnota wegnnet

Hoi [redacted]

In blauw heb ik mijn reactie gezet. De enige vraag die ik heb is over de Kanaalroute.

In de vorige Kanaal Zuid studie (met [redacted] is deze op modelsnelheid 65 gezet en zijn er een aantal omliggende wegen (de route Polderweg - Veldweg - Veldbrugweg - Hulleweg via Lieren op 55 gezet (was 60)) verlaagd in snelheid.

Is dat nu weer de bedoeling?

De kosten voor het berekenen van de twee netwerkvarianten is 5.1.1c (excl. BTW).

De resultaten zijn in de mail hieronder verwoord.

De levering van de resultaten volgt in week 34/begin 35.

Groeten,

Van: <[redacted]@apeldoorn.nl>

Verzonden: maandag 18 juli 2022 13:26

Aan: <[redacted]@goudappel.nl>

CC: <[redacted]@ gelderland.nl>; <[redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: Netwerkvarianten voor Koersnota wegnnet

Hoi [redacted]

Zoals vorige week door mij is aangekondigd ontvang je hierbij mede op verzoek van de provincie twee (snelheden)varianten met het verzoek om dit door te rekenen. Net zoals de varianten die je een jaar geleden op mijn verzoek hebt doorgerekend voor de veiligheidsanalyse van de Kanaalroute, willen we deze berekeningen graag gemaakt hebben met het verkeersmodel dat op verzoek van de provincie door jullie 2 jaar geleden is geactualiseerd, zodat vergelijking met de varianten voor de Kanaalroute mogelijk zijn. Het betreffen geen wijzigingen in het netwerk, slecht 2 varianten met snelheidsaanpassingen van het bestaande netwerk. In de bijlage zijn de 2 varianten uitgewerkt.

Als output zien we graag de volgende plots:

- Etmaal mvt 2030 H
- Etmaal vracht 2030 H
- Absolute verschillen mvt etmaal tov Referentie 2030
- Absolute verschillen vracht etmaal tov Referentie 2030
- Verschillen (%) mvt etmaal tov Referentie 2030
- Verschillen (%) vracht etmaal tov Referentie 2030

Van [redacted] van de provincie ontvang je nog een opdrachtnummer tbv de facturering.

We zouden graag uiterlijk eind augustus de resultaten willen ontvangen. Kun je aangeven of dit lukt?

Hopelijk is de tabel voldoende duidelijk voor je. Bij vragen kun je [redacted] (06 [redacted]) of mij bellen/mailen. Na vandaag heb ik vakantie en ben niet altijd telefonisch bereiken, maar lees deze week mijn mail nog wel en zal zo nodig reageren. [redacted] is nog wel aanwezig. Ik probeer je nog even te bellen hierover. Bedankt alvast.

Met vriendelijke groet,

Strategisch adviseur mobiliteit

Email: <[redacted]@apeldoorn.nl>

Direct: 055

Afwezig: vrijdag



Gemeente Apeldoorn

Marktplaats 1

Postbus 9033

7300ES Apeldoorn

0000000477

De gemeente Apeldoorn beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel en streeft ernaar e-mails foutloos, volledig en virusvrij te verzenden.

De gemeente Apeldoorn beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel en streeft ernaar e-mails foutloos, volledig en virusvrij te verzenden.

De gemeente Apeldoorn beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel en streeft ernaar e-mails foutloos, volledig en virusvrij te verzenden.