

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Organisatie Tractor Pulling Speuld
5.1.2e
3852NH Ermelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tractorpulling Speuld
Tractorpulling Speuld, wedstrijd, op- en afbouw ,
projectberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWnCkwB4AtWP
11 november 2025, 13:31
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Tractor Pulling Speuld - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,4 kg/j	24,7 kg/j

Resultaten

Tractor Pulling Speuld - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

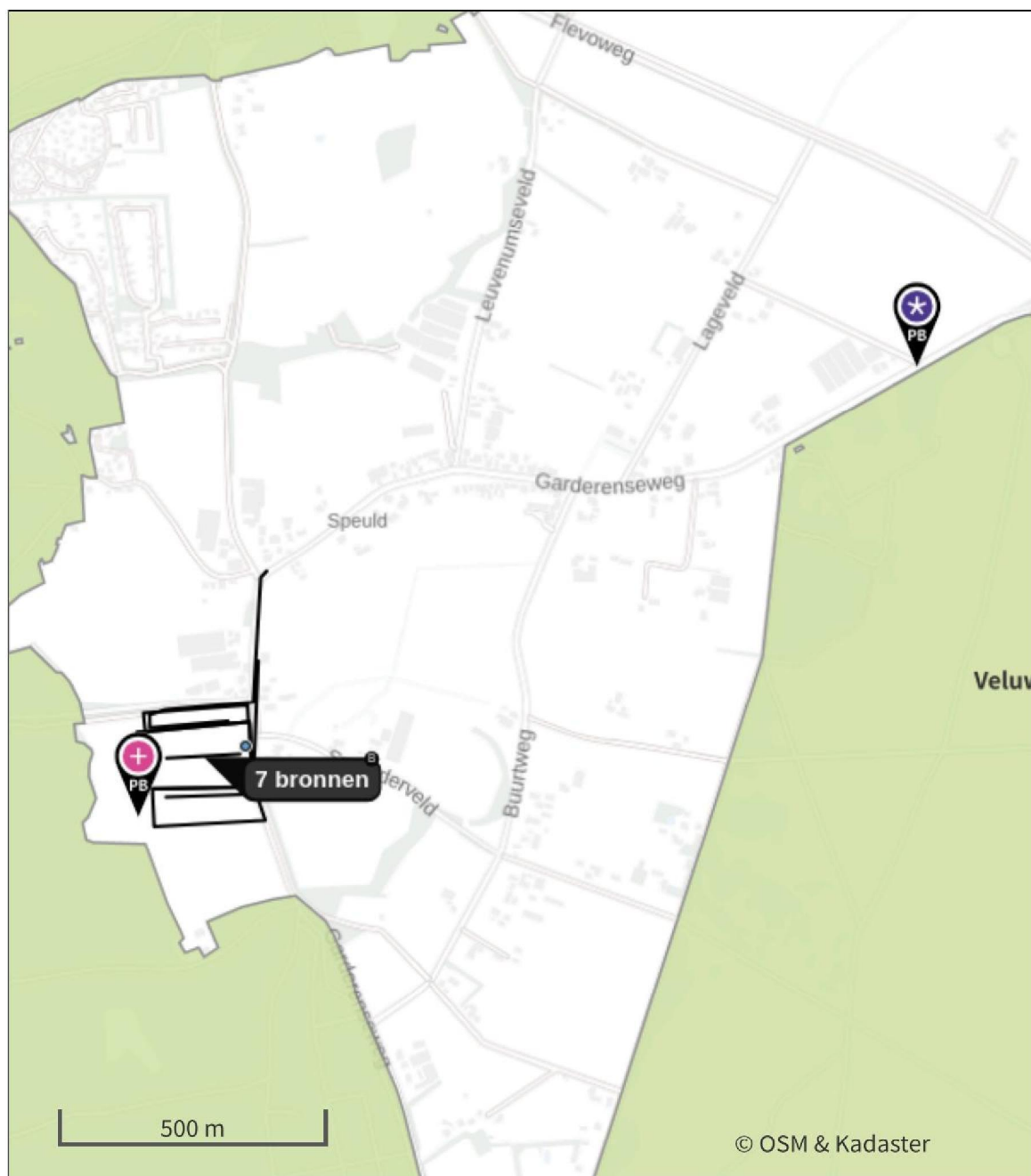
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	5081796	Veluwe
273,30 ha		
0,00 ha		
0,12 mol/ha/j		
-		

Tractor Pulling Speuld (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Wedstrijd 'pulls'	4,1 g/j	11,9 kg/j
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen wedstrijd	0,2 kg/j	5,3 kg/j
5 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen, op- en afbouw en tijdens wedstrijd;	57,4 g/j	2,0 kg/j
6 Mobiele werktuigen aggregaat 1	61,4 g/j	1,6 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start deelnemers	32,2 g/j	2,4 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start bezoekers	25,6 g/j	0,2 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude start op- en afbouw	14,0 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	19,2 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Tractor Pulling Speuld" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	273,30	3.520,10	273,30	0,12	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	273,30	3.520,10	273,30	0,12	0,00	-

Tractor Pulling Speuld, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersaantrekkende werking deelnemers/organisatie	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:176577,01 Y:475558,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	628,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	204,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer evenementdag	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:176637,29 Y:475425,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,5 g/j
Lengte	434,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Wedstrijd 'pulls'	NO _x	11,9 kg/j
Locatie	X:176541,36 Y:475459,91	NH ₃	4,1 g/j
Lengte	140,26 m		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Standaard klassen	233 l/j	31 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027</u> <u>5.1.2e</u> <u>Profiel</u>	<u>Industrie</u>	NH ₃	1,7 g/j
Sportklassen	310 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,8 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027</u> <u>5.1.2e</u> <u>Profiel</u>	<u>Industrie</u>	NH ₃	2,3 g/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen wedstrijd			NO _x	5,3 kg/j	
Locatie	X:176524,93 Y:475461,17			NH ₃	0,2 kg/j	
Oppervlakte	2,57 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
tractor met scraper	256 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	61,4 g/j
Bandenwals	256 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	61,4 g/j
Afslepen	64 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	15,4 g/j
ophalen en brengen tractoren	256 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	61,4 g/j
Kraan	4 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen, op- en afbouw en tijdens wedstrijd;			NO _x	2,0 kg/j	
				NH ₃	57,4 g/j	
Locatie	X:176524,93 Y:475461,17					
Oppervlakte	2,57 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j 7 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 28,8 g/j
Mobiele kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j 2 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 9,6 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j 1 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 4,8 g/j
Grader Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j 1 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 5,8 g/j
Tractor Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j 1 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 4,8 g/j
Kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j 1 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	40,0 g/j 3,6 g/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	aggregaat 1			NO _x	1,6 kg/j	
Locatie	X:176621,7 Y:475479,96			NH ₃	61,4 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
aggregaat 100kva Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	256 l/j 15 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 61,4 g/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start deelnemers	NO _x	2,4 kg/j
		NH ₃	32,2 g/j
Locatie	X:176527,86 Y:475531,59		
Oppervlakte	0,68 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	102,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bezoekers	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	25,6 g/j
Locatie	X:176548,2 Y:475363,83		
Oppervlakte	1,40 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	600,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer op- en afbouw	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:176577 Y:475558,17	Type scherm	-	NO ₂	30,8 g/j
Lengte	628,51 m	Hoogte	-	NH ₃	4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start op- en afbouw	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	14,0 g/j
Locatie	X:176524,93 Y:475461,17		
Oppervlakte	2,57 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	180,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	20,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>