



Kostenrapport DO N840 Sint Hubertusweg

Realiseren vrij liggend (brom) fietspad



Colofon

Opdrachtgever	Provincie Gelderland / Uitvoering Werken / Team PMCB
Document	Kostenrapport DO N840 St Hubertusweg – Vrij liggend (brom)fietspad
Versie	0.3 Concept
Datum	24 Maart 2022

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
1.1	Referentiedocumenten	3
1.2	Uitgangspunten.....	3
1.2.1	Algemeen.....	3
1.2.2	Vrij liggend (brom)fietspad	3
1.2.3	Aanpassen hoofdrijbaan	4
1.2.3	Vervangen deklaag en verkeersregelininstallatie	5
1.2.3	Ontsluitingsweg tussen St Hubertusweg en Landbouwweg.....	5
1.3	Raming van de kosten	6
2.	Bijlagen.....	6

1. Inleiding

Dit document bevat de investeringskosten, exclusief BTW van het project “N840 St Hubertusweg – Vrij liggend (brom) fietspad”. Doel van het document is het vaststellen van een betrouwbare kostenraming voor de budgettering van het project.

1.1 Referentiedocumenten

De documenten die gebruikt zijn om te komen tot de kostenraming zijn:

- Tekeningen
 - 60706357-301-02, versie 0.1 definitief, d.d. 1-10-2021 (in 3 bladen)
 - 60750357-301-01, versie 0.1 definitief, d.d. 22-03-2022 (in 4 bladen)
- Grondaankoop gegevens
 - Nog niet beschikbaar, worden door Projectmanager later zelf toegevoegd
- Overige gegevens
 - RE_ n840 top beek (e-mail van Ben van Ginkel over splitsing naar aanleiding van kostenrapport versie 0.1 concept)

1.2 Uitgangspunten

1.2.1 Algemeen

De volgende algemene uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Prijspeil 01 september 2021
- Geen rekening gehouden met indexerings naar moment van uitvoering
- Vastgoed (grondaankoop, ed.) NIET opgenomen
- Geen rekening gehouden met Niet Gesprongen Conventionele Explosieven (NGCE)
- Geen rekening gehouden met Archeologie
- Verleggen van kabels en leidingen opgenomen, geen rekening gehouden met verleggingsregeling (Vrij liggend (brom)fietspad)
- Geen rekening gehouden met teerhoudend asfalt
- Geen rekening gehouden met zettingen
- Aanpassen bestemmingsplan (bij 1.2.2 Vrij liggend (brom)fietspad)
- Ontgraven grond is zoveel mogelijk op locatie herbruikbaar, bij afvoeren klasse industrie
- Geen rekening gehouden met gefaseerd uitvoeren van maatregelen
- Geen rekening gehouden met extra beheer- en onderhoudskosten
- Exclusief BTW

1.2.2 Vrij liggend (brom)fietspad

De volgende project specifieke uitgangspunten zijn aangehouden:

- Voorbereidende werkzaamheden
 - Verwijderen kolken
 - Verwijderen fietspad t.b.v. uitbreiding (asfalt)
 - Verwijderen molgoot
 - Verplaatsen kolken en lichtmasten

- Grondwerk
 - Ontgraven bovengrond (dikte 0,30 m)
 - Transport op het werk
 - Aanvullen t.b.v. ophoging/aanvulling
 - Aanbrengen bovengrond (0,30 m) (RAG grond)
 - Graven watergang
- Verharding
 - Nieuw fietspad (deels grondwerk bij uitbreiding)
 - Zand voor zandbed, dikte 0,30 m (uitbreiding)
 - Fundatie, dikte 0,25 m (uitbreiding)
 - Profileren fundatie
 - Asphalt, dikte 0,10 m
 - Aanbrengen rood asfalt t.b.v. oversteken
- Wegmeubilair
 - Aanbrengen markering
 - Aanbrengen RVV borden
- VRI installatie
 - Aanpassen VRI kast
 - Aanbrengen drukknoppaal
 - Aanbrengen VRI licht
- Toepassen verkeersmaatregelen / fasering

1.2.3 Aanpassen hoofdrijbaan

De volgende project specifieke uitgangspunten zijn aangehouden:

- Voorbereidende werkzaamheden
 - Verwijderen verkeersheuvels
 - Verplaatsen lichtmasten
 - Verwijderen zijwegen
- Riolering
 - Aanbrengen pvc afvoerleidingen
 - Aanbrengen trottoirkolken inclusief hulpstukken
 - Aanbrengen uitstroombak
- Verharding
 - Aanbrengen nieuwe verkeersheuvels
 - Aanbrengen betonbanden (recht, bocht en RWS)
 - Aanbrengen nieuwe hoofdrijbaan
 - Zand voor zandbed, dikte 0,50 m
 - Fundatie, dikte 0,25 m
 - Asphalt, dikte 0,20 m
- Overige
 - Aanbrengen haag
- Wegmeubilair
 - Aanbrengen markering
 - Aanbrengen RVV borden
- Toepassen verkeersmaatregelen/fasering

1.2.3 Vervangen deklaag en verkeersregelinstallatie

De volgende project specifieke uitgangspunten zijn aangehouden:

- Verharding
 - Frezen en overlagen hoofdrijbaan
- VRI installatie
 - Aanbrengen lussen
 - Aanbrengen nieuwe kabel
 - Aansluiten op VRI kast
- Toepassen verkeersmaatregelen/fasering

1.2.3 Ontsluitingsweg tussen St Hubertusweg en Landbouwweg

De volgende project specifieke uitgangspunten zijn aangehouden:

- Verwijderen boom
- Grondwerk
 - Dempen watergang
 - Aanvullen watergang
 - Aanvullen grond bermen langs verharding
- Verharding
 - Nieuw ontsluitingsweg
 - Zand voor zandbed, dikte 0,50 m
 - Fundatie, dikte 0,25 m
 - Asphalt, dikte 0,20 m
 - Frezen en overlagen aansluiting
- Toepassen verkeersmaatregelen/fasering

1.3 Raming van de kosten

De totale investeringskosten, exclusief BTW bedraagt € 696.787,- voor het project "N840 St Hubertusweg – Vrij liggend (brom) fietspad" met een bandbreedte van 30%.

N840 Sint Hubertusweg - Vrijliggend (brom) fietspad (traject 104)		
Omschrijving	Projectkosten, excl. BTW	Projectbudget, excl. BTW excl. Mens & Middel, marktoeslag en risicotoeslag
Vrijliggend (brom) fietspad *excl. Vastgoed	€ 272.221	€ 212.723
Aanpassingen hoofdrijbaan	€ 237.067	€ 179.855
Vervangen deklaag en VRI installatie	€ 125.255	€ 95.027
Ontsluitingsweg St Hubertusweg - Landbouwweg	€ 62.246	€ 47.224

2. Bijlagen

De volgende bijlagen zijn bijgevoegd:

- Bijlage 1 SSK voorblad presentatieblad en kostenoverzicht