

To: [redacted]@zijaanzicht.nl]
From: [redacted]
Sent: Tue 7/23/2019 2:25:46 PM
Subject: FW: 265027 2019-07-10 Top St. Hubertusweg
Received: Tue 7/23/2019 2:29:40 PM

Hoi [redacted]

En dit is de stand van zaken op onze aanvraag plan B. Lijkt ook hoopvol. Er mort een informatieavond georganiseerd worden voor de buurt. Daarna kunnen we – ijs en weder dienende – een principeverzoek indienen bij het college.

Groet,

Van: [redacted]@pouderoyen.nl>

Verzonden: woensdag 10 juli 2019 14:17

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>

CC: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ bergendal.nl>

Onderwerp: 265027 2019-07-10 Top St. Hubertusweg

Beste [redacted]

Dank voor deze zeer snelle en duidelijke reactie. Ik ga e.e.a. terugkoppelen met initiatiefnemer maar ik verwacht dat deze zal vragen om e.e.a. dan verder op te pakken/concreet te maken. Om die vraag dan te kunnen beantwoorden: kan je aangeven welk vervolgtraject de provincie in dit geval voorstelt om te komen tot de aangegeven passende verkeersoplossing?

Met vriendelijke groet,

Landschapsarchitect

Telefoon: 024 [redacted] · Mobiel: [redacted]

POUDEROYEN
compagnons

www.pouderoyen.nl · [Disclaimer](#)

Van: [redacted]@ gelderland.nl]

Verzonden: woensdag 10 juli 2019 13:51

Aan: [redacted]@ pouderoyen.nl>

CC: [redacted]@ gelderland.nl> [redacted]@ bergendal.nl>

Onderwerp: RE: 265027 2019-07-02 Top St. Hubertusweg

Beste [redacted], geachte [redacted]

Ik kreeg via [redacted] uw mail doorgestuurd met het verzoek of u kunt instemmen met e.e.a. ten aanzien van de TOP aan de St. Hubertusweg. Ik heb deze situatie als verkeers- en gedragskundige beoordeeld, en uiteraard ook het de rapportage van Loendersloot gezien. Ik heb enkele punten:

- Ik denk dat er voor de veiligheid en afwikkeling een knelpunt gaat ontstaan op de kruising met de Landbouwweg, als hier geen aanvullende maatregelen worden getroffen bij de realisatie van de TOP. [redacted] concludeert op basis van de verwachte intensiteiten – rekenkundig dus – dat er niets nodig is, maar hierin wordt m.i. onvoldoende rekening gehouden met:
 - Het feit dat er schuin tegenover deze aansluiting ook al een zijweg ligt die juist op de recreatieve piekmomenten het zwaarst belast wordt; de Alde Weteringweg richting het Wylerbergmeer.
 - De parkeersituatie rond het Wylerbergmeer en de Alde Weteringweg. Om het betaalde parkeren te vermijden wijken veel automobilisten uit naar andere parkeerruimtes in de omgeving, zoals de bermen van de Alde Weteringweg en – zo mag gerust verwacht worden – het parkeerterrein van de TOP. Door zoek- en parkeergedrag is de kans groot dat op de kruising met de St. Hubertusweg op de recreatieve piekmomenten veel draai-, steek- en zoekbewegingen plaatsvinden. Dit vergroot ook – meer dan nu al – de kans op bermshades.
 - Ter hoogte van de aansluiting met de Landbouwweg heeft de St. Hubertusweg een toelopende middenstrook, die met 1,3 meter te smal is als opstelruimte maar die wel de suggestie wekt dat afslaand verkeer hier conflictvrij kan opstellen. Aan de oostzijde van de St. Hubertusweg ligt hier een erg brede redresseerstrook van >1 meter. Dit geeft mij het idee dat het goed mogelijk is om met geen/nauwelijks extra verharding een volwaardige opstelruimte gemaakt kan worden (nader uit te detailleren in ontwerp); een voorziening die m.i. hard nodig is om hier tot een voldoende veilige afwikkeling te komen.
 - Kortom: Ik ben het niet eens met de stelling dat er aan de auto-kruising niets hoeft te gebeuren; als gevolg van de extra functie aan de Landbouwweg is wel degelijk een maatregel nodig; een die – zie boven – relatief eenvoudig te realiseren lijkt.
- De opmerking van [redacted] m.b.t. het opwerken van het fietspad tussen de verkeerslichten en de rotonde naar een tweerichtingenfietspad vinden wij een goede. Deze onderzoeken we dan ook in het kader van de trajectverkenning, inclusief

0000000106

Mochten er hierover nog vragen zijn, dan hoor ik het uiteraard graag. Ik ben na morgen wel 2 weken met verlof.

Verkeerskundige

026 [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl) | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

≡ provincie

Gelderland

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: [redacted] [@pouderoyen.nl](mailto:[redacted]@pouderoyen.nl)>

Datum: 10-07-19 08:58 (GMT+01:00)

Aan: [redacted] [@bergendal.nl](mailto:[redacted]@bergendal.nl)>, [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>

Cc: [redacted] [@blixem.nl](mailto:[redacted]@blixem.nl)>

Onderwerp: RE: 265027 2019-07-02 Top St. Hubertusweg

Geachte [redacted]

Verwijzend naar onderstaande, wil ik u vragen om aan te geven of u kunt instemmen met deze eerder afgestemde ontwikkeling en of het bijgaande rapport m.b.t. de verkeersaspecten afdoende inzage geeft om de planologische procedure te kunnen starten.

Met vriendelijke groet,

Landschapsarchitect

Telefoon: 024 [redacted] Mobiel [redacted]

POUDEROYEN
compagnons

www.pouderoyen.nl · [Disclaimer](#)

Van: [redacted] [@bergendal.nl](mailto:[redacted]@bergendal.nl)]

Verzonden: dinsdag 2 juli 2019 13:38

Aan: [redacted] [@pouderoyen.nl](mailto:[redacted]@pouderoyen.nl)>

Onderwerp: 265027 2019-07-02 Top St. Hubertusweg

Dag [redacted]

Ik heb de reactie van de provincie ontvangen. Het gebouw, de weide en de akker zijn door de collega's van Natuur & Landschap geaccordeerd. Alleen de verkeerssituatie moet nog goed worden afgestemd met de afdeling verkeer van de provincie.

Hoe verder?

Je kan rechtstreeks contact opneemt met [redacted] van verkeer van de provincie [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)). Daarna stel ik voor, dat je de buurt informeert over het nieuwe plan. College hecht veel waarde aan het betrekken van de buurt bij planvorming. Vervolgens kan een principeverzoek om medewerking aan het college worden gericht en kan, bij een positief collegestandpunt, gestart worden met het opstellen van een herziening van het bestemmingsplan.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkelingen

Doorkiesnummer [redacted]

Aanwezig op maandag, dinsdag (tot 15.00 uur) en donderdag

GEMEENTE **Berg en Dal**

Gemeente Berg en Dal | Dorpsplein 1, 6562 AH Groesbeek | telefoon 14024 | www.bergendal.nl

**** [Disclaimer](#) ****