

**Onderwerp**  
N840 – vervolgoverleg TOP, Beek**Aanwezigen:**Provincie Gelderland:Gemeente Berg en Dal:Zijaanzicht:Loenderslootgroep:Projectontwikkelaar**Van****Kopie aan****1 Inleiding**

Aanwezigen hebben eerder overlegd met elkaar. Vandaag zal het geactualiseerde ontwerp voor de aansluiting van TOP op de Sint Hubertusweg worden doorgenomen.

**2 Bespreken ontwerp**

Bureau Zijzicht en de gemeente Berg en Dal hebben nog eens goed gekeken naar het ontwerp op eigen terrein en enkele voorstellen gedaan tot vermindering van het verharde oppervlak. Er is hiervan een bespreekschets gemaakt en deze wordt in het overleg besproken.

In het ontwerp zijn enkele aandachtspunten;

- In het nieuwe ontwerp is de aansluiting van de parkeerplaats op de aansluiting korter geworden en de opstelruimte voor auto's voor het fietspad is verminderd tot maximaal 1 auto. In het oude ontwerp waren dit 7 auto's
- Het zonnetreintje is een punt van aandacht, met name de routing en de opstapplaats
- De bevoorrading van de TOP.

**Datum**  
13 januari 2022

**Zaaknummer**  
2015-013577

**Blad**  
2 van 3

## 2.1 Reacties op het voorgestelde ontwerp

Er moet goed bekeken worden hoe de verkeersafwikkeling in deze opzet gereguleerd kan worden. De halte van de zonnetrein zou bij voorkeur zo dicht mogelijk bij de hoofdattractie moeten komen te liggen.

■ geeft aan dat de boogstralen krap zijn gedimensioneerd. Dit zal nog eens goed door middel van rijcurve bekeken moeten worden, zeker daarbij de bevoorrading.

De boogstraal voor een kleine vrachtwagen bedraagt normaal gesproken 12 meter, echter ■ geeft aan dat door de breedte van de weg grote boogstralen achterwege kunnen blijven en volstaat veelal een boogstraal van 5 a 6 meter.

In geval van ruimtegebrek stelt ■ als alternatief voor dat de zonnetrein via de landbouwweg gaat rijden en dan linksom een ronde maakt. De trein rijdt over het fietspad. Deze kan dan verder rechtdoor rijden en links het terrein op rijden om aldaar een lus te maken.

Eerst zal de mogelijkheid voor verbreding van de boogstralen goed bekeken worden.

## 2.2 Werkgrens van het ontwerp

De werkgrens ligt op 2 meter achter het fietspad. De provincie kan het asfalteren meenemen in de werkzaamheden op de N840. Dit moet dan wel vastgelegd worden in de nog op te stellen samenwerkingsovereenkomst (SOK), samen met een tekening van de kostenraming. De gemeente moet de provincie dan ook aangeven wat de constructieopbouw moet zijn.

■ zet deze vraag intern uit binnen de gemeente. ■ vraagt om deze info binnen 2-3 weken aan te leveren in DWXF- en DWG-formaat.

## 3 Afspraken

Afgesproken wordt dat dat er een overeenkomst opgesteld wordt. Gemeente Berg en Dal stemt hiervoor af met TOP/Zijaanzicht en zal ook haar stempel zetten op de constructie. Voor de provincie is het belangrijk om hiervoor zo spoedig mogelijk het uiteindelijke nieuwe ontwerp binnen 2-3 weken aan te leveren in DWXF- en DWG-formaat. Dit vanwege de tijdsdruk die op de uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden zit.

De werkzaamheden staan in het najaar gepland, de verwachting is oktober. Wil de provincie de werkzaamheden meenemen dan moet er wel overeenstemming zijn door middel van een getekende SOK.

De provincie neemt de fietspaden en de asfaltering voor haar rekening. De overige kosten gaan voor rekening van de gemeente Berg en Dal. Verrekening vindt plaats op basis van werkelijk gemaakte

**Datum**  
13 januari 2022

**Zaaknummer**  
2015-013577

**Blad**  
3 van 3

projectkosten. Wanneer de werkelijke kosten hoger uitkomen dan geraamd zijn deze voor rekening van de provincie.

█ stent af met █ zodat hij en █ overleggen over de grondverwerving van het fietspad.

#### 4 Vervolg

Belangrijk is om zo spoedig mogelijk een aangepast ontwerp te hebben. █ heeft al een ruwe opzet voor de SOK gemaakt. Deze stuurt zij door aan █. Voor verdere afstemming over de overeenkomst volgt een overleg waar ook █ bij aanwezig is. █ zal zijn contactgegevens doorsturen. █ stuurt alvast een Datumprikker met mogelijkheden in de week van 1 maart aanstaande.