

Aan u is een subsidie verleend in het kader van de Subsidieverordening vitaal Gelderland 2011. Bij het verzoek tot vaststelling dient u ons te rapporteren over het verloop van het project. Dit formulier geeft u een handreiking voor de opzet van deze rapportage.

Zodra u dit formulier heeft gedownload, moet u het eerst opslaan op uw eigen computer.

Na het invullen kunt u dit formulier weer uploaden en via de webapplicatie indienen.

U kunt het formulier ook afdrukken en opsturen naar:

Provincie Gelderland
t.a.v. afdeling Subsidieverlening
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Rapportageperiode: 24-11-2020 t/m 31-05-2022

A. Inhoudelijke rapportage

Zijn de beoogde prestaties bereikt? Bij de beantwoording van deze vraag sluit u aan bij wat in de subsidiebeschikking wordt gevraagd (onder het kopje Subsidievaststelling). Voeg eventuele bijlagen bij of upload deze via de webapplicatie.

1. Inleiding

Gemeenten, waterschap, provincie en tal van maatschappelijke partijen zetten zich al jarenlang in voor de ontwikkeling van het Apeldoorns Kanaal. Stip op de horizon hierbij was altijd een volledig bevaarbaar kanaal, maar dit is uiteindelijk niet haalbaar gebleken. In de uitvoeringsagenda is daarom de focus verlegd. We gaan voor de ambitie "Beleef het Apeldoorns Kanaal", oftewel voor recreatieve versterking van het kanaal zoals dat er nu ligt.

2. Achtergrond, doelstelling en effect

De gemeente Heerde wil het Apeldoorns Kanaal recreatief versterken tot een Kanaalzone waar het aantrekkelijk is om te zijn, waar mensen langer verblijven. Maatregelen die worden genomen zorgen er voor dat het kanaal kan worden gebruikt door kleine bootjes met een doorvaarthoogte tot 1,3* meter. Door het vervangen/verhogen van 2 bruggen wil de gemeente Heerde de 4 uitgangspunten van 'Beleef het Apeldoorns kanaal' ondersteunen, te weten: bewegen, genieten, beleven, waterpret.

Bij de start van het project is uitgegaan van een doorvaarthoogte van 1,3 meter (zie onze brief van 3 februari 2017 aan het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland). Bij de aanvraag is de doorvaarthoogte bepaald op maximaal 1,5 meter. Het bestek en de realisatie gaan uit van een doorvaarthoogte van 1,3 meter, hetgeen past binnen de maximale hoogte van 1,5 meter.

In aanvulling op het vervangen en verhogen van de bruggen zijn er maatregelen aangebracht om de brug op termijn beweegbaar te maken. Dit alles komt ten goede van het bevaarbaar maken van het Apeldoorns Kanaal.

3. Oorspronkelijke situatie

De oorspronkelijke situatie bestond uit 2 lage vaste betonnen bruggen met een doorvaarthoogte van ongeveer 0,5 meter. De 2 bruggen dateerde uit begin jaren vijftig. De onderhoudsstaat van beide bruggen was redelijk. Voor het verkeer waren er geen beperkingen opgelegd.

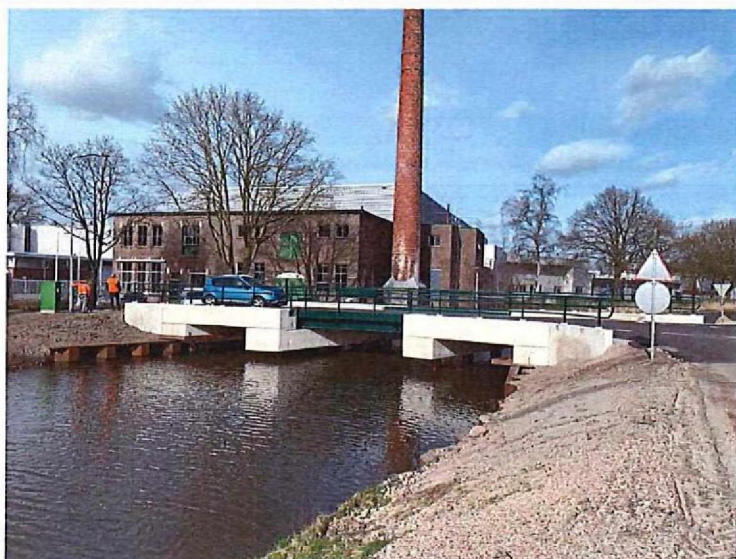
Gemeente Heerde	
Kenmerk:	
7 9 SEP 2022	
Aan:	5.1.2 0092



4. Uitvoering en huidige situatie

De oorspronkelijke vaste bruggen zijn geheel verwijderd. Er zijn 2 nieuwe bruggen gebouwd die in de toekomst eventueel relatief eenvoudig beweegbaar kunnen worden gemaakt (de minimale vereisten om de brug op termijn beweegbaar te maken zijn binnen dit project, als aanvullende opdracht, aangebracht). De bruggen bestaan uit een fundering met palen en landhoofden. Per brug zijn 2 betonnen aanbruggen met daartussen een stalendek gemaakt. De doorvaarthoogte onder dit stalendek is minimaal 1,3 meter. De aanbruggen zijn voorzien van asfaltverharding. De bruggen zijn voorzien van nieuwe leuningen en straatmeubilair.





5. Planning

De doorlooptijd bedroeg 10 maanden. Het project is opgeleverd op 15 februari 2022 (zie bijgevoegd bewijs van proces-verbaal van opneming). Het gehele project is goed en met name uitgevoerd door Aannemingsmij Pannekoek GWW B.V., binnen de gestelde periode.

6. Organisatie

Het projectteam bestond uit;

- projectleider **5.1.2e** (gemeente Heerde)
- voorbereiding en begeleiding **5.1.2e** en **5.1.2e** (Buro Noord; Civil Works/DAGnl)

Taken projectleider:

- planning;
- toetsing projectonderdelen;
- namens de afdeling Realisatie, Onderhoud en Beheer projectverantwoordelijk.

Taken voorbereider/begeleider:

- Opstellen UAV-GC contract
- Contract beheersing

Op welke wijze is het project en de medefinanciering door de Provincie Gelderland onder de aandacht van het publiek gebracht?

Medefinanciering door de Provincie Gelderland is via een lokaal nieuwsblad en via de website van de gemeente onder de aandacht van het publiek gebracht. Daarbij heeft Civil Works op hun website aandacht geschonken aan de realisatie van dit project.

Opmerking:

vraag B. alleen invullen bij:

- alle subsidies verleend in 2011;
- subsidies verleend in 2012 e.v.: alleen vanaf een bedrag van € 125.000,- en subsidies waarbij sprake is van geoorloofde staatssteun

Gemeente Heerde
Kenmerk:
29 SEP 2022
Aan: 5.1.2e 0092

B. Financiële rapportage

Kosten: Geef aan welke kosten u heeft gerealiseerd

Financiële Administratie Vernieuwen Kloosterbrug en Flessenbergerbrug

ZAAKNUMMER PROVINCIE: 5.1.2e

Kosten en Financiering	1.1 Beschikking 24-11-2020		Werkelijk	Δ	Werkelijk	Toelichting JLE
Kostenposten	Bedrag	Subsidiebedrag			Subsidiebedrag	
Kosten personeel niet in loondienst	€ 173.600	€ 173.600	€ 77.840	-55,2%	€ 77.840	Zie tab Financiële administratie: EUR 87.000 aan kosten personeel niet in loondienst zijn opgenomen in de 'materiaalkosten'. De 'materiaalkosten' zijn de kosten van de hoofdaannemer.
Materiaalkosten	€ 1.216.000	€ 1.216.000	€ 1.270.043	4,4%	€ 1.270.043	Verschil van EUR 54.000 betreft (deel) van de voorbereidingskosten. Het bedrag € 1.216.000 zijn alleen de uitvoeringskosten. Het betrof een 'design en construct' aanbesteding.
Voorbereiding op beweegbaar maken bruggen	€ -	€ -	€ 115.000		€ 115.000	EUR 115.000 is in mindering gebracht, dit betreft de extra kosten voor de aanvullend gegunde opdracht (zie dossier 3. 20210716 - aanvullende opdracht Pannekoek)
Niet subsidieabel	€ -	€ -	€ 28.775			Zie opmerking 1. Het betreft zowel de componenten voorbereiding als uitvoering.
Totaal	€ 1.389.600	€ 1.389.600	€ 1.491.658		€ 1.462.883	Vnl. leges voor de omgevingsvergunning, niet subsidieabel, eigen kosten gemeente Heerde.
Financier	Aandeel					
Eigen bijdrage Gemeente Heerde	50%	€ 694.800	€ 796.858		€ 768.083	Zie opmerking 2.
Provincie Gelderland	50%	€ 694.800	€ 694.800		€ 694.800	
Totaal	100%	€ 1.389.600	€ 1.491.658		€ 1.462.883	

Reeds ontvangen					
25-11-2020		€ 13.896			
3-3-2021		€ 507.204			
2-3-2022		€ 34.740			
Totaal			€ 555.840		€ 555.840

Opmerkingen:

1. Gedurende het project is ervoor gekozen de bruggen voor te bereiden om ze in de toekomst beweegbaar te maken. Daarvoor is een aanvullende opdracht verstrekt aan de aannemer van € 115.000 excl. BTW. Dit past bij het doel van het project en van de verstrekte subsidie. In tegenstelling tot de voorwaarden in de subsidiebeschikking is er bij de uitvoering van het project geen afstemming gezocht met de Provincie om deze wijziging af te stemmen. Met het indienen van de verantwoording verzoekt de gemeente de Provincie dit deel van de kosten alsnog als rechtmatig aan te wijzen.

2. Uitgaande van de maximaal toegekende subsidie.

Licht hieronder eventuele significante afwijkingen ten opzichte van de oorspronkelijke begroting toe

- In het projectplan staat geen informatie over het toekomstig beweegbaar maken van de bruggen. Ook op de tekeningen die bij de aanvraag zijn ingediend is dit niet opgenomen (beton). Op 16 juli 2021 is door de gemeente een aanvullende opdracht gegeven aan de aannemer; 'wij geven opdracht om de Kloosterbrug en Flessenbergerbrug voor te bereiden op het toekomstig beweegbaar maken door een stalen middendeel inclusief scharnierpunten.' Deze aanvulling is tussentijds niet met de Provincie afgestemd en kostte € 115.000 excl. BTW. Dit bedrag is expliciet zichtbaar gemaakt in bovenstaande cijfers.

Accountantsverklaring

Voor subsidies die vóór 1 januari 2012 zijn verleend, is een accountantsverklaring noodzakelijk als het subsidiebedrag hoger dan 25.000 euro is. Indien de subsidie is verleend na 1 januari 2012 is een accountantsverklaring alleen nog noodzakelijk als het subsidiebedrag hoger is dan 125.000 euro. Meer informatie hierover leest u in het 'Accountantsprotocol' (zie [Documenten](#)). Dit document bevat een model accountantsverklaring die u kunt downloaden en via SUM ingevuld kunt toevoegen aan uw verzoek tot subsidievaststelling (eindrapportage).

Gemeente Heerde
Kennmerk:
29 SEP 2022
Aan:

Bijlagen:

Schaapskooi Heerde, week 11 – 16 maart 2021

Sloopvergunning bruggen

Er zijn veel vragen binnengekomen over de aanvraag rondom een sloopvergunning voor de Kloosterbrug en de Flessenbergerbrug.

Geschiedenis

Sinds 2012 hebben wij ons ingespannen om het 5e en 6e pand van het Apeldoorns Kanaal bevaarbaar te maken, samen met gemeente Hattem, waterschap Vallei en Veluwe en provincie Gelderland. Stichting Apeldoorns Kanaal en Stichting Recreatie Wapenveld wilden het Apeldoorns Kanaal vanaf de IJssel bevaarbaar maken (voor motorvaartuigen BM klasse) door de bruggen beweegbaar te maken. Daarom is er in Wapenveld een kade gekomen en in Heerde een aanlegsteiger. Maar voor de bevaarbaarheid van het Apeldoorns Kanaal is aanpassing van de Hezenbergersluis ook noodzakelijk, en daarvoor ontbrak het draagvlak.

Daarom heeft de gemeenteraad in 2017 oproep naar de provincie gedaan om het Apeldoorns kanaal beter beleefbaar te maken. Zo kunnen de investeringen die al gedaan

zijn benut worden, en het kanaal geschikt gemaakt voor (onder andere) sloepen en fluissterboten. Voor deze boten is een doorvaarhoogte van 1,30 meter noodzakelijk. Vanaf de Hezenbergersluis in Hattem tot de Bonenburgersluis in Heerde hebben de bruggen deze hoogte, behalve de Kloosterbrug en de Flessenbergerbrug.

In 2018 heeft de provincie het meerjarenprogramma voor het Apeldoorns Kanaal vastgesteld. Dit programma dat tot stand kwam met de agenda van Veluwe op 1. Hierin hebben vertegenwoordigers van provincie, waterschap, maatschappelijke organisaties, recreatieondernemers en aanliggende gemeenten de beleefbaarheid van het Apeldoorns Kanaal verder uitgewerkt.

Op basis van deze agenda wil de provincie een bijdrage geven. Bij de vaststelling van de begroting 2020 heeft de gemeenteraad de gevraagde cofinanciering beschikbaar gesteld. Daarna is de subsidieaanvraag bij de provincie ingediend. In het laatste kwartaal van 2020 heeft de provincie de beschikking afgegeven. Begin dit jaar is gestart



met het verder uitwerken van de plannen.

Planning

De werkzaamheden aan de Kloosterbrug vinden waarschijnlijk in de 2e helft van dit jaar plaats, en die aan de Flessenbergerbrug in de 1e helft van 2022. Er moet nog een aannemer worden gezocht die dit gaat uitvoeren. Om te zorgen dat de uitvoering geen vertraging oploopt als de aanbesteding daarvoor is afgerond, zijn sloopvergunningen aangevraagd vooruitlopend op het definitieve plan.

Aanbesteding aannemer

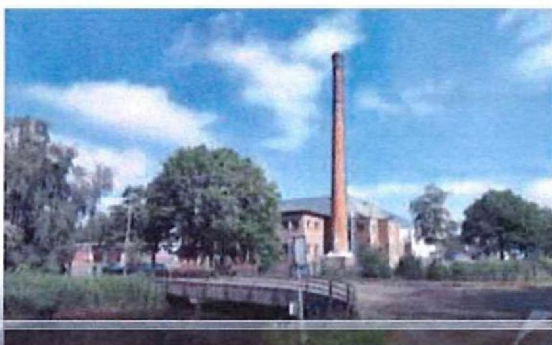
De uitvraag voor de aannemer is op basis van EMVI. EMVI is een methode bij voor overheidsaanbestedingen, waarbij niet alleen naar de prijs wordt gekeken maar ook naar kwaliteit. Duurzaamheid is daarbij een belangrijk onderdeel, hierop kan een aannemer flink scoren. De gemeente verwacht niet dat het mogelijk is om een verkeersveilige verhoging van de bruggen mogelijk te maken zonder sloop van de huidige bruggen, maar laat zich graag verrassen als een aannemer met een creatieve oplossing komt waarbij de bestaande brughoofden behouden kunnen blijven.

Informatie

Op 5 maart zijn bewoners en gebruikers van panden, de belde voetbalverenigingen in de omgeving van de Kloosterbrug en de Dorpsraad Wapenveld geïnformeerd over de plannen voor de Kloosterbrug. De stemming voor voertuigen duurt zo'n 10 weken. Voor voetgangers en fietsers blijft er wel een oversteek.

Wanneer het werk precies begint is nog niet bekend. Dat hangt af van de planning van de aannemer en het overleg met waterschap Vallei en Veluwe, omdat het waterschap in dezelfde omgeving bezig is met het project dijkverbetering. Belde werkzaamheden moeten op elkaar worden afgestemd. Daarover wordt opnieuw een brief gestuurd naar degenen die ook op 5 maart een brief hebben ontvangen en naar de Ondernemersvereniging Wapenveld.

Het college heeft naar aanleiding van de brief van 5 maart een brief ontvangen van de dorpsraad en Stichting Recreatie Wapenveld over de ophoging van de bruggen. Wethouder Yasemin Cegerek gaat daarover in gesprek met de voorzitters van de dorpsraad en de stichting.



Gemeente Heerde
Kenmerk:
7 9 SEP 2022
Aan:
5.1.2

Proces verbaal van oplevering van de bruggen:

	Proces-verbaal van opneming	
	P00537 Vervanging Klooster- en Flessenbergerbrug Apeldoorns Kanaal	
Opdrachtgever	Gemeente Heerde	
Aannemer	Pannekoek GWW B.V., Talhoutweg 24, 5171MB VAASEN	
Project	P00537 Vervanging Klooster- en Flessenbergerbrug Apeldoorns Kanaal	
Datum	15-02-2022	
Aanwezigen	5.1.2e	(Gemeente Heerde)
	5.1.2e	(buro hoofd)
	5.1.2e	(Pannekoek GWW B.V.)
	5.1.2e	(Pannekoek GWW B.V.)
1 Opneming en goedkeuring		
De opneming van het werk vond plaats op 15 februari 2022 om 13.00 uur. Bij de opneming waren vertegenwoordigers van de aannemer en vertegenwoordigers van de opdrachtgever aanwezig.		
Bij deze opneming bleek dat een aantal gebreken nog moet worden opgelost. Zie hiervoor de bijgevoegde lijst en bijbehorende foto's in bijlage 1:		
<u>Kloosterbrug</u>		
1. Bijwerken coating leuningwerk (diverse locaties);		
2. Verwijderen tijdelijke afdekstrip boven faunapassage landhoofd westzijde;		
3. Er liggen nog een aantal stalen damwandplaten, deze afvoeren (worden binnenkort ingezet bij ander project nabij de brug, met OG is besproken dat deze zo lang mogen blijven liggen);		
4. Instrooien grasbetonstenen.		
5. Aanvullen en inzaaien bermen.		
<u>Flessenbergerbrug</u>		
1. Bijwerken coating leuningwerk (diverse locaties);		
2. Tijdelijke stalen damwand in watergang verwijderen en afvoeren;		
3. Pontons afvoeren;		
4. Instrooien grasbetonstenen (is nu deels gebeurd);		
5. Aanvullen en inzaaien bermen.		
Deze werkzaamheden zullen voor 31 maart 2022 worden verricht.		
Het werk is goedgekeurd.		
2 Uitvoeringsduur		
Als datum van aanvang van het werk geldt 4 mei 2021. Als datum van oplevering geldt 15 februari 2022.		
3 Verantwoording		
Het werk is uitgevoerd volgens het bestek met projectcode P00537.		
Het werk is uitgevoerd volgens de bepalingen van de overeenkomst, zoals die tussen de partijen is afgesloten.		
Opdrachtgever:	Aannemer:	
5.1.2e	5.1.2e	
Gemeente Heerde	Pannekoek GWW B.V.	

Gemeente Heerde	
Kenmerk:	
29 SEP 2022	
Aan:	5.1.2e