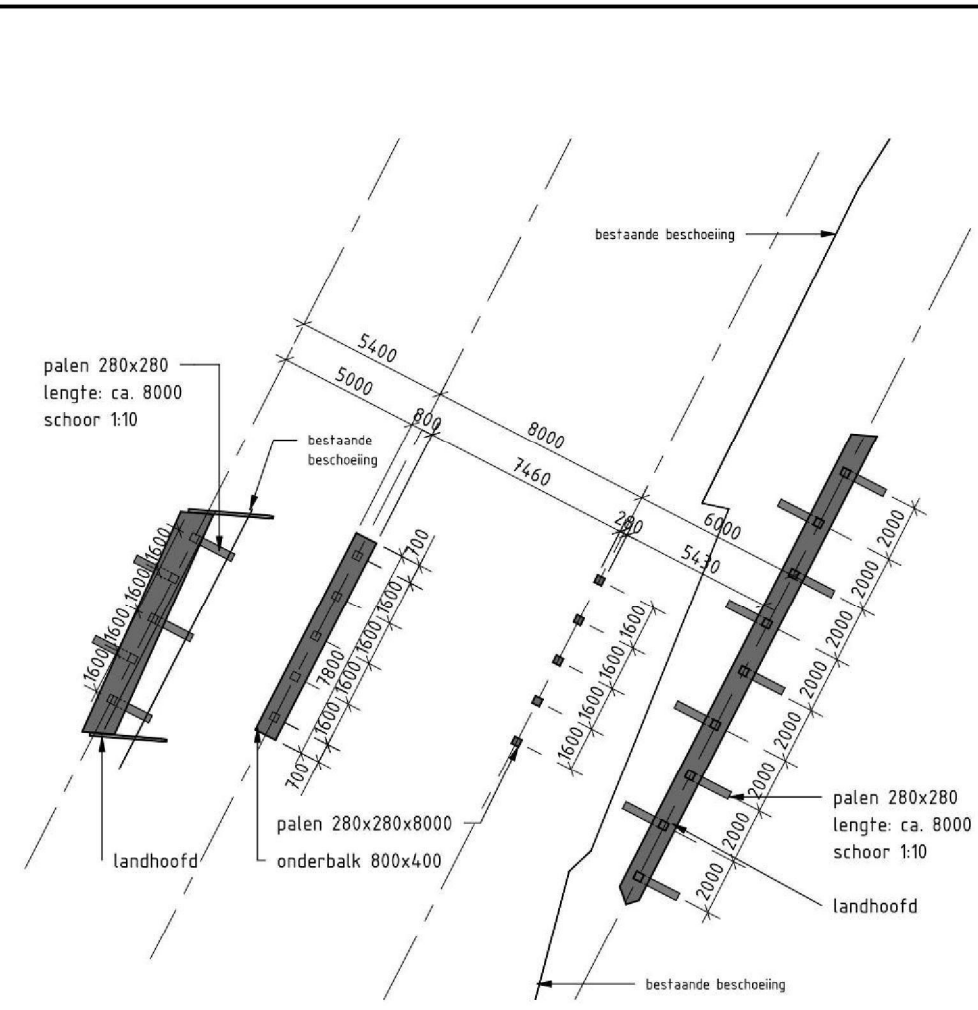
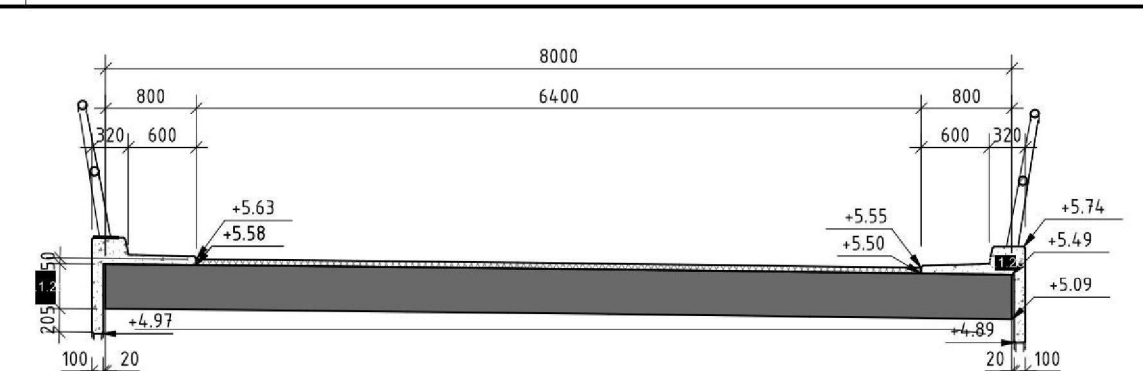


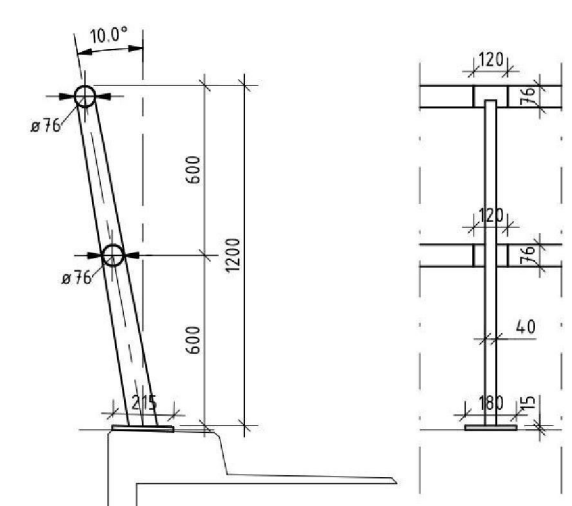
BOVENAANZICHT
schaal: 1 : 200



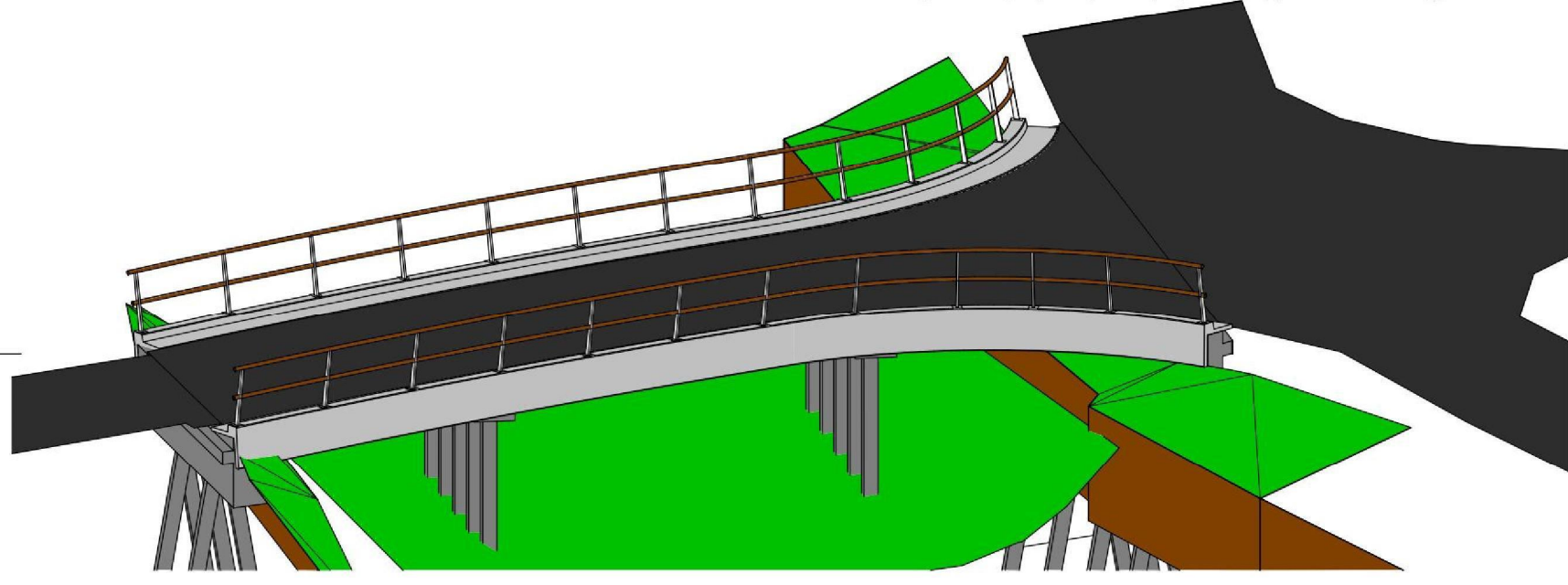
FUNDATIE +4,60 m NAP
schaal: 1 : 200



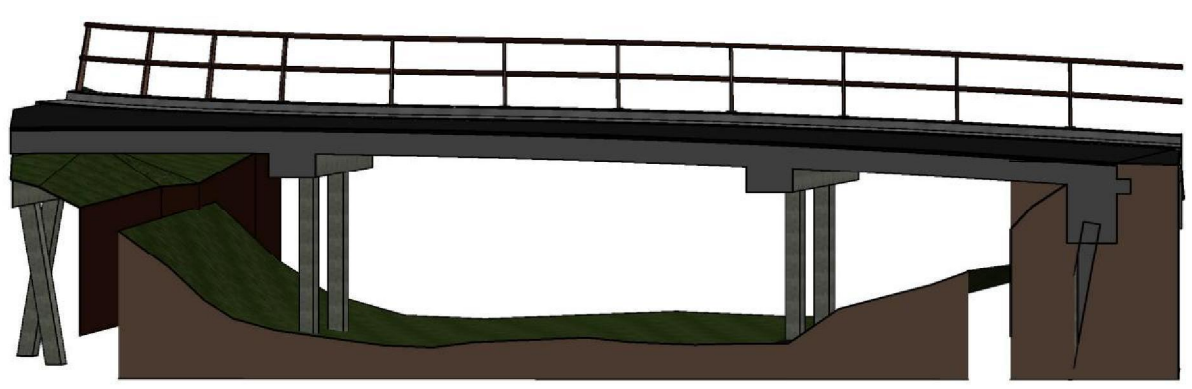
DWARSPROFIEL 1-1
schaal: 1 : 50



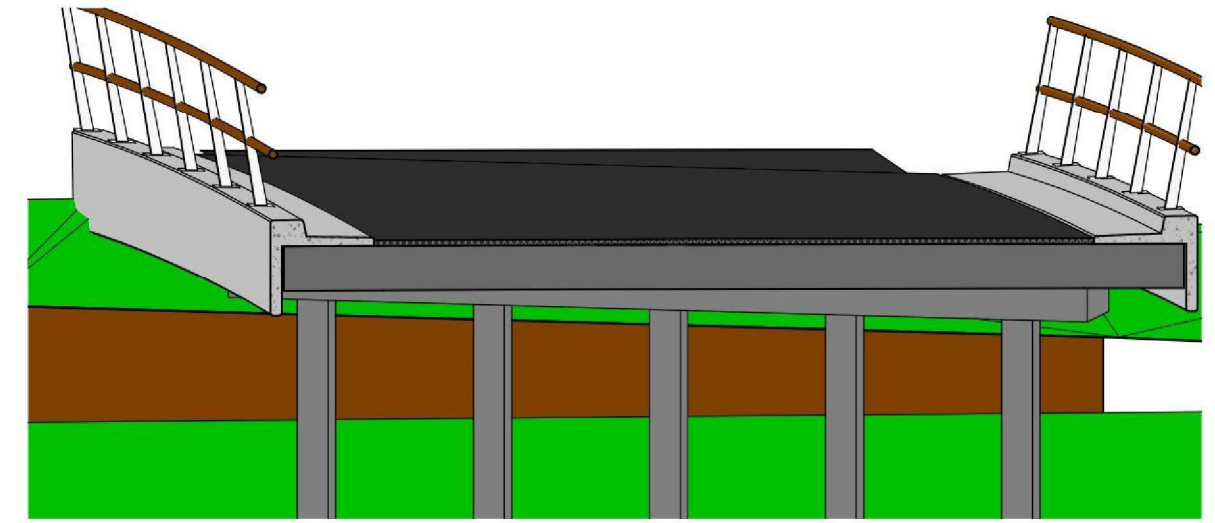
PRINCIPE DETAIL BRUGLEUNING
schaal: 1 : 20



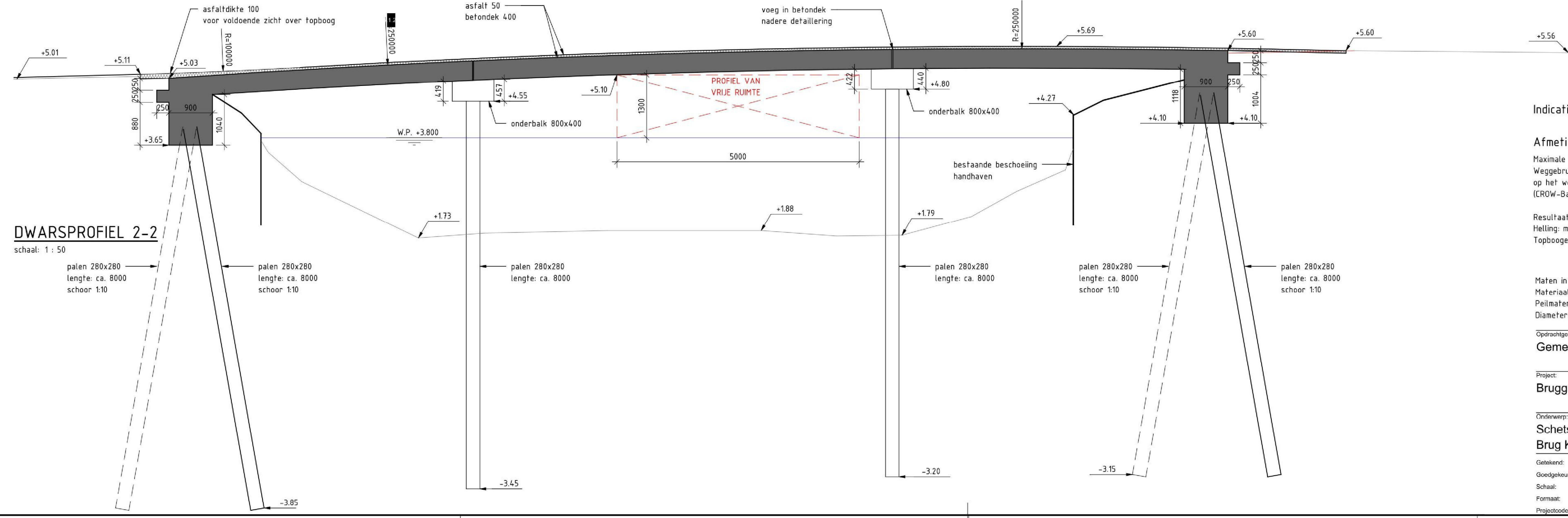
ISOMETRIE 1



ISOMETRIE 2



ISOMETRIE 3



DWARSPROFIEL 2-2
schaal: 1 : 50

Indicatieve constructie afmetingen

Afmetingen toog Eis ASVV2012:

Maximale helling rijbaan 4 à 5 %, rekening houdend met topboogeis:
Weggebruikers met ooghoogte op 1,10 m moeten binnen de stopafstand voorwerpen van 0,20 m hoogte op het wegdek kunnen waarnemen. Stopafstand bij 50km/h: 52,5m
(CROW-Basisinformatie - Karakteristieken van voertuigen en mensen)

Resultaat in dit ontwerp
Helling: maximaal ca. 5%
Topboogeis:

Voltoet ✓
Voltoet ✓

Legenda

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Materiaalvormen in mm, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
Diameters in mm, tenzij anders vermeld

Gewapend beton
Asfalt

Opdrachtgever:

Gemeente Heerde

Project:

Bruggen Wapenveld

Ontwerp:

Schets Ontwerp
Brug Kloosterweg

Getekend:

Goedgekeurd:

Schaal:

Formaat:

Projectcode:

Datum:

Status:

Versie:

Soort document:

19-03-2020

Concept

01

TEKENING

buro noord

dagnl

ONDERDEEL VAN:
dagnl
de slaggroep
nederland

Tekeningnummer:
GHD00120-SO-NI-01-C02